

**ROAD DEPARTMENT OF GEORGIAN MINISTRY OF REGIONAL  
DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE**



## **Environmental and Social Management Plan**

**REHABILITATION OF SECONDARY**

**(S-33) Marneuli–Tetritskaro–Tsalka Secondary Road Section KM0–KM5.9**

**Tbilisi, Georgia**

**2019**

## PART I: GENERAL PROJECT AND SITE INFORMATION

| INSTITUTIONAL &ADMINISTRATIVE                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----|----------------|----------------|---|-----------------------|----------|---|--------------|-----------|---|-------------------|-----------|---|----------------|------------|---|---------------|------|---|--------------------|-----------------------------------------------------|---|----------|---------|---|----------|-------|---|---------------|----|----|-----------|----------|----|-----------------------|----------|
| Country                                               | Georgia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| Project title                                         | Rehabilitation of secondary road(Sh-33) Marneuli–Tetritskaro–Tsalka, Section KM0-KM5.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| Scope of project and activity                         | <p>sections of subproject road can be considered as ordinary ground road (With furrows, typical for ground roads).</p> <p>There are lot of damage on a/c pavement sections as longitudinal (Penetrating) cracks, (Cracks, caused by breaking of a/c pavement installation technology, what often turns into gaps), transverse and mesh cracks, mainly resulted by disordered dewatering system.</p> <p>Practically everywhere edges of a/c pavement are smashed, caused by thinning of shoulders) At some sections there are not shoulders at all).</p> <p>There are too many holes on pavement (Damage scale of a/c pavement is too high).</p> <p>There are some culverts of circular section and one box section culvert, fully clogged.</p> <p>Proceeding from above said, all culverts need repair works of certain type; some of them have to be replaced by new ones.</p> <p>Road furniture is practically collapsed on road, no any type of road barriers exist any more,there is no road marking and road signs, so, road furniture is to be arranged again, no elementary requirements of road safety is protected under current conditions. From pk 0+00 to pk 2+50 both sides of road are heavily populated, on this section of road yard entrances are unregulated. Road junctions are to be arranged again. (There is no any pavement). On entrance will be installed a/c pavement up to existing gates. In order to pass through drainage water, within the entrance limits (If necessary) circular culverts are arranged (Diam.=0.5 m). The same is with road junctions, where a/c pavement is laid and if necessary circular culverts are arranged.</p> <table><tr><th>No.</th><th>Classification</th><th>Design Results</th></tr><tr><td>1</td><td>Rehabilitation Length</td><td>5.700 km</td></tr><tr><td>2</td><td>Design Speed</td><td>60.0 km/h</td></tr><tr><td>3</td><td>Carriageway Width</td><td>6.0-6.5 m</td></tr><tr><td>4</td><td>Shoulder Width</td><td>0.75-1.75m</td></tr><tr><td>5</td><td>Cross section</td><td>2.5%</td></tr><tr><td>6</td><td>Pavement Thickness</td><td>Asphalt surface 5.0 cm<br/>Asphalt base course -6 cm</td></tr><tr><td>7</td><td>Culverts</td><td>7 units</td></tr><tr><td>8</td><td>Bus Stop</td><td>-----</td></tr><tr><td>9</td><td>Yard Entrance</td><td>17</td></tr><tr><td>10</td><td>Junctions</td><td>25 units</td></tr><tr><td>11</td><td>Construction Duration</td><td>6 months</td></tr></table> |                                                                                                                |                                                                   |                                    | No. | Classification | Design Results | 1 | Rehabilitation Length | 5.700 km | 2 | Design Speed | 60.0 km/h | 3 | Carriageway Width | 6.0-6.5 m | 4 | Shoulder Width | 0.75-1.75m | 5 | Cross section | 2.5% | 6 | Pavement Thickness | Asphalt surface 5.0 cm<br>Asphalt base course -6 cm | 7 | Culverts | 7 units | 8 | Bus Stop | ----- | 9 | Yard Entrance | 17 | 10 | Junctions | 25 units | 11 | Construction Duration | 6 months |
| No.                                                   | Classification                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Design Results                                                                                                 |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| 1                                                     | Rehabilitation Length                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5.700 km                                                                                                       |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| 2                                                     | Design Speed                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 60.0 km/h                                                                                                      |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| 3                                                     | Carriageway Width                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6.0-6.5 m                                                                                                      |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| 4                                                     | Shoulder Width                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0.75-1.75m                                                                                                     |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| 5                                                     | Cross section                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.5%                                                                                                           |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| 6                                                     | Pavement Thickness                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Asphalt surface 5.0 cm<br>Asphalt base course -6 cm                                                            |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| 7                                                     | Culverts                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7 units                                                                                                        |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| 8                                                     | Bus Stop                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -----                                                                                                          |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| 9                                                     | Yard Entrance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 17                                                                                                             |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| 10                                                    | Junctions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25 units                                                                                                       |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| 11                                                    | Construction Duration                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6 months                                                                                                       |                                                                   |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| Supervision arrangements<br>(Name and position)       | WB<br>(Project Team Leader)<br><b>Aymen A. Osman Ali</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Project Management<br><b>Giorgi Tsereteli</b>                                                                  | Local Counterpart and/or Recipient<br><b>Mrneuli Municipality</b> |                                    |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |
| Implementation<br>arrangements (Name and<br>contacts) | WB<br>Safeguard Supervision<br><b>Darejan Kapanadze</b><br>Environment<br><br><b>Sophia Georgieva</b><br>Social                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Local Counterpart<br>Supervision<br><br>LtD “Road Rehabilitation<br>and Modernization<br>Supervisor Direction” | Local<br>Inspectorate<br>Supervision<br><br>-                     | Contractor<br><br><b>LtD “GRG”</b> |     |                |                |   |                       |          |   |              |           |   |                   |           |   |                |            |   |               |      |   |                    |                                                     |   |          |         |   |          |       |   |               |    |    |           |          |    |                       |          |

| SITE DESCRIPTION                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Name of site                                                                                         | (Sh-33) Marneuli–Tetritskaro–Tsalka road section KM0–KM5.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Describe site location                                                                               | Environment is homogeneous and rehabilitation section is noted by straight (Horizontal) landscape, there are some side hill fills, with maximum height 5 m. The dominant hydrological unit of region is river Paravni. At the beginning of village Godolari, rehabilitation road crosses small ravine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Who owns the land?                                                                                   | (i) The existing ROW is owned by Marneuli municipality;<br>(ii) The investment will not conduct any widening or realignment that may cause impact on private lands or assets.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Description of geographic, physical, biological, geological, hydrographic and socio-economic context | <p><b>Location:</b> The project road is located in Kvemo Kartli, in Marneuli municipality, Georgia, Rehabilitation section road connects two regions.</p> <p><b>Air-</b> Air quality in the subproject area is good due to low traffic levels and the absence of industrial facilities.</p> <p><b>Water and Soil</b> - No pollution is reported.</p> <p><b>Flora</b>– Construction works do not require radical change of road parameters. In those sections where the rehabilitation or re-arrangement of the new culverts is necessary, the slightest number of shrubs may be damaged.</p> <p><b>Fauna</b> - The road section passes through the degraded territory and accordingly the fauna is not reach. Mostly fauna is presented by the species which does not need any special protecting measures. Due to the small area of the project the impact on the fauna will be minimal.</p> <p><b>Noise</b> - The current noise level is low due to low traffic levels and a lack of industrial facilities. Construction activities will have modest impact on those people who reside in existing villages (immediately along the road) and this impact will be limited to the rehabilitation phase.</p> <p><b>Social</b> – In addition, Total number of subproject beneficiaries in a 2km buffer zone of the section is 2 villages with a total of 7782 population. Population density for the project is 1319.</p> |
| Locations and distance for material sourcing, especially inert aggregates, water, stones             | Contractor may choose to operate quarry located in Marneuli Municipality, 12km away                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| LEGISLATION                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Identify national & local legislation & permits that apply to project activity                       | <p>The project triggers World Bank OP/BP 4.01 - Environmental Assessment and, according to its principles, has been classified as environmental Category B. The present EMP has been prepared to meet requirements of OP/BP 4.01.</p> <p>Georgian legislation does not require any type of environmental review, approval, or permitting for the project. Though according to the national regulatory system,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Contractor company must be licensed,</li> <li>(ii) Construction materials must be obtained from licensed providers,</li> <li>(iii) Once contractor wishes to open quarries, then the contractor must obtain respective license.</li> <li>(iv) If, in time of rehabilitation, contractor wishes to operate own asphalt or concrete (Or both) plants, he should have permission regarding specified limited level of pollutant substances in exhaust.</li> <li>(v) Disposal of the construction waste and excess ground generated in the course of earth works shall be placed in a selected locations agreed and approved by local governing bodies in written.</li> <li>(vi) Land plots along the road required for undertaking of planned works are subject to de-listing from the Territory of the State Forest Fund and transfer to the Road Department. The process is ongoing.</li> </ul>                                                             |
| Grievance Redress mechanism                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                      | A grievance redress mechanism will be available to allow an AP appealing any decision on which they disagree; The APs should be informed about the available GRM. This could be achieved through distributing brochures and relevant information provided and announced.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>APs will be fully informed of their rights and of the procedures for addressing complaints whether verbally or in writing during pre-construction, construction and operation periods. Care will always be taken to prevent grievances rather than going through a redress process.</p> <p>Marneuli Municipality have assigned a responsible person:</p> <p>Dzaba Asanidze T: 599859966; Municipality@marneuli.gov.ge</p> <p>The Contact Person collects and records the grievances in special log.</p> <p>If the grievance will not be unsolved at the local level, it will be lodged to the RDMRDI .</p> <p>Grievance Redress Commission (GRCN) is formed by the order of the Head of RDMRDI as a permanently functional informal structure, engaging personnel of RDMRDI from all departments. This includes top management, Safeguards, Legal Departments, PR department and other relevant departments (depending on specific structure of the IA).</p> <p>If the RDMRDI decision fails to satisfy the aggrieved APs, they can pursue further action by submitting their case to the appropriate court of law (Rayon Court) without any reprisal.</p> |
| <b>PUBLIC CONSULTATION</b>                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Identify when / where the public consultation process shall take place                                                                                                                                                                            | <p>Environmental Management Framework for the Secondary and Local Roads Project III was disclosed through the RDMRDI web page and a stakeholder consultation meeting was held on 11/04/2014.</p> <p><a href="http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP_III_ESMF_April%203_WBcomments47.pdf">http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP_III_ESMF_April%203_WBcomments47.pdf</a></p> <p>Present draft ESMP was posted on the RDMRDI website and its printed versions was provided to Marneuli Municipality. Public consultation on the draft ESMP was held in Marneuli municipality July 16, 2018. The Minutes of public consultation was attached to this document</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>ATTACHMENTS</b>                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Attachment 1: Site map;</p> <p>Attachment 2: Minutes of public consultation on the draft ESMP</p> <p>Attachment 3: Waste disposal agreement;</p> <p>Attachment 4: Borrowing license</p> <p>Attachment 5: Asphalt plant operation agreement</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## PART II: SAFEGUARDS SCREENING AND TRIGGERS

| ENVIRONMENTAL /SOCIAL SCREENING FOR SAFEGUARDS TRIGGERS      |                                                     |                                                                     |                               |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Will the site activity include/involve any of the following? | Activity/Issue                                      | Status                                                              | Triggered Actions             |
|                                                              | A. Roads rehabilitation                             | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | If “Yes”, see Section III A   |
|                                                              | B. New construction of small traffic infrastructure | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | If “Yes”, see Section III A   |
|                                                              | C. Impacts on surface drainage system               | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | If “Yes”, see Section III B   |
|                                                              | D. Historic building(s) and districts               | <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No | If “Yes”, see Section III C   |
|                                                              | E. Acquisition of land <sup>1</sup>                 | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | If “Yes”, see Section III D   |
|                                                              | F. Hazardous or toxic materials <sup>2</sup>        | <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No | If “Yes”, see Section V E     |
|                                                              | G. Impacts on forests and/or protected areas        | <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No | If “Yes”, see Section III F   |
|                                                              | H. Risk of unexploded ordinance (UXO)               | <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No | If “Yes”, see Section III G   |
|                                                              | I. Traffic and Pedestrian Safety                    | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | If “Yes”, see Section H below |
|                                                              | J. Impacts on land property and use                 | <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No | If “Yes”, see Section H below |
|                                                              | K. Social risk                                      | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | If “Yes”, see Section I below |

-----  
<sup>1</sup> Land acquisition includes displacement of residents, change the way of life, this is concerning with land which was purchased/handed over and impact on persons living and/or unlawfully exist and or/performing business activities (Booths) on the land already purchased.

<sup>2</sup> Hazardous or toxic materials contain, but is not limited to: asbestos, toxic paints, hazardous dissolvent materials, removal of lead containing materials and etc.

### PART III: MITIGATION MEASURES

| ACTIVITY                                                  | PARAMETER                      | MITIGATION MEASURES CHECKLIST                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0. General Conditions                                     | Notification and Worker Safety | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) The local construction and environment inspectorates and communities have been notified of upcoming activities</li> <li>b) The public has been notified of the works through appropriate notification in the media and/or at publicly accessible sites (including the site of the works)</li> <li>c) All legally required permits have been acquired for construction and/or rehabilitation</li> <li>d) The Contractor formally agrees that all work will be carried out in a safe and disciplined manner designed to minimize impacts on neighboring residents and environment.</li> <li>e) Workers' PPE will comply with international good practice (always hardhats, as needed masks and safety glasses, harnesses and safety boots)</li> <li>f) Appropriate signposting of the sites will inform workers of key rules and regulations to follow.</li> </ul> |
| A. General Rehabilitation and /or Construction Activities | Air Quality                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) During excavation works dust control measures shall be employed, e.g. by spraying and moistening the ground</li> <li>b) Demolition debris, excavated soil and aggregates shall be kept in controlled area and sprayed with water mist to reduce debris dust</li> <li>c) During pneumatic drilling or breaking of pavement and foundations dust shall be suppressed by ongoing water spraying and/or installing dust screen enclosures at site</li> <li>d) The surrounding environment (sidewalks, roads) shall be kept free of soil and debris to minimize dust</li> <li>e) There will be no open burning of construction / waste material at the site</li> <li>f) All machinery will fit emission originating regulations, well maintained and serviced and there will be no excessive idling of construction vehicles at sites</li> </ul>                      |
|                                                           | Noise                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Construction noise will be limited to restricted times agreed to in the permit</li> <li>b) During operations the engine covers of generators, air compressors and other powered mechanical equipment shall be closed, and equipment placed as far away from residential areas as possible</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                           | Water Quality                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) The site will establish appropriate erosion and sediment control measures such as e.g. hay bales and / or silt fences to prevent sediment from moving off site and causing excessive turbidity in canalization and nearby streams and rivers</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                           | Waste management               | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Waste collection and disposal pathways and sites will be identified for all major waste types expected from excavation, demolition and construction activities.</li> <li>b) Mineral construction and demolition wastes will be separated from general refuse, organic, liquid and chemical wastes by on-site sorting and stored in appropriate containers.</li> <li>c) Construction waste will be collected and disposed by licensed company</li> <li>d) In order to control waste disposal accuracy and compliance, waste disposal reports shall be done</li> <li>e) Whenever feasible Contractor will reuse and recycle appropriate and viable materials (except when containing asbestos)</li> </ul>                                                                                                                                                          |
| B. Impacts on surface drainage system                     | Water Quality                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) There will be no unregulated extraction of groundwater, nor uncontrolled discharge of process waters, cement slurries, or any other contaminated waters into the ground or adjacent streams or rivers; contractor should obtain all necessary licenses and permits for water extraction and for further pouring out of used water in state current water system</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                      |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                      |                                                  | <p>b) There will be proper storm water drainage systems installed and care taken not to silt, pollute, block or otherwise negatively impact natural streams, rivers, ponds and lakes by construction activities.</p> <p>c) There will be procedures for prevention of and response to accidental spills of fuels, lubricants and other toxic or noxious substances.</p> <p>d) Construction vehicles and machinery will be washed only in designated areas where runoff will not pollute natural surface water bodies.</p>                                                                                                                                                                         |
| C. Historic building (s)                             | Cultural Heritage                                | <p>a) If construction works takes place to a designated historic structures or are located in a designated historic district, notification shall be made and approval/permits be obtained from local authorities and all construction activities planned and carried out in line with local and national regulation</p> <p>b) It shall be ensured, that provisions are put in place so that artifacts or other possible " chance finds" encountered in excavation or construction are noted and registered, responsible officials contacted and work activities delayed or account for such finds</p>                                                                                             |
| D. Acquisition of land                               | Land Acquisition Plan/Framework                  | <p>a) If expropriation of land was not expected but is required, or if loss of access to income of legal or illegal users of land was not expected but may occur, that the Bank's Task Team Leader shall be immediately consulted.</p> <p>b) The approved Land Acquisition Plan/Framework (if required by the project) will be implemented</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E. Toxic materials                                   | Asbestos management                              | <p>a) If asbestos is located on the project site, it shall be marked clearly as hazardous material</p> <p>b) When possible of asbestos will be appropriately contained and sealed to minimize exposure</p> <p>c) Asbestos prior to removal (If necessary) will be treated with a wetting agent to minimize asbestos dust</p> <p>d) Asbestos will be handed and disposed by skilled &amp; experienced professionals</p> <p>e) If asbestos material is stored temporarily, the waste should be securely enclosed inside closed container and marked appropriately. Security measures will be taken against unauthorized removal from the site.</p> <p>f) Removal of asbestos will not be reused</p> |
|                                                      | Toxic / hazardous waste management               | <p>a) Temporarily storage on site of all hazardous or toxic substances will be in safe containers labeled with details of composition, properties and handling information</p> <p>b) Containers of hazardous substances shall be placed in an leak-proof container to prevent spillage</p> <p>c) Waste shall be transported by specially licensed carriers and disposed in licensed facility</p> <p>d) Paints with toxic ingredients or solvents or lead-based paints will not be used</p>                                                                                                                                                                                                        |
| F. Affected forests, wetlands and/or protected areas | Ecosystem protection                             | <p>a) Works within the territory of the State Forest Fund are disallowed prior to completion of de-listing and user right transfer to this territory from the National Forest Agency to the RD</p> <p>b) Tree cutting must be held down to minimum by adjusting alignment of access roads, using small machinery or manual labor in individual locations, etc.</p> <p>c) All trees that have to be extracted must be marked and their removal must be entered into tree-cutting ledger on daily basis</p>                                                                                                                                                                                         |
| G. Risk of unexploded ordinance (UXO)                | Hazard to human health and safety                | <p>a) Before to start any excavation activities, Contractor shall verify that the construction area has been checked and cleared regarding UXO by appropriate authorities</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| H. Traffic and pedestrian safety                     | Direct or indirect hazards to public traffic and | <p>In compliance with national regulations, ensure that the construction site is properly secured and construction related traffic regulated. This includes but is not limited to:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                     |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | pedestrians by construction activities                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Use signposting, warning signs, barriers and traffic diversions so that the work site is clearly visible and the public warned of all potential hazards</li> <li>• Apply traffic management system and train staff, especially for site access and near-site heavy traffic; provide safe passages and crossings for pedestrians where construction traffic interferes.</li> <li>• Adjust working hours to local traffic patterns, e.g. avoid major transport activities during rush hours or times of livestock movement</li> <li>• If required, undertake active traffic management by trained and visible staff at the site for safe passage for the public</li> <li>• If school children are in the vicinity, include traffic safety personnel to direct traffic during school hours</li> <li>• Ensure safe and continuous access to all adjacent office facilities, shops and residences during construction</li> </ul>                                                                                                                                                                                                         |
| I. Impacts on land and property use | Limited/lost access to the land                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure provision of undisturbed and safe access to homes, lands and other assets of the local population; Plan road works to maintain undisturbed access to land and assets of the local population by planning and implementing works and activities in coordination with residents and representatives of the local community.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                     | Temporary impact on privately-owned assets                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avoid trespassing or incidentally damaging of private property (using small-size machinery or manual labor near walls and fences, stockpiling of construction material and waste away from private property; etc.);</li> <li>• In case of unintended damage to private property, quickly restore it to the original or better status;</li> <li>• In case of expected temporary impact on privately-owned property, inform owners upfront and guarantee restoration, acquire written consent of owners for intervention, and promptly restore the damage to the original or better status;</li> <li>• If an unexpected need for land take emerges in the course of works, do not enter the affected site prior to development and full implementation of the Resettlement Action Plan by RD</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                     | Loss of income or assets caused by unauthorized intervention, occupation of territory outside of ROW | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avoid unauthorized intervention of territory outside of ROW;</li> <li>• If such impact occurs by negligence of the construction company workers, record the case/claim; assess the loss and negotiate with an affected owner based on the adopted principles and valuation methodology described in the RAP and provide fair cash compensation at the Company's own cost;</li> <li>• Apply GRM procedures if the case is unresolved through negotiation.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| I. Social Risk Management           | Public relationship management                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assign local liaison person within Contractor's team to be in charge of communication with and receiving requests/ complaints from local population</li> <li>• Consult local communities to identify and proactively manage potential conflicts between an external workforce and local people</li> <li>• Raise local community awareness about sexually transmitted disease risks associated with the presence of an external workforce and include local communities in awareness activities.</li> <li>• Inform the population about construction and work schedules, interruption of services, traffic detour routes and provisional bus routes, blasting and demolition, as appropriate.</li> <li>• Limit construction activities at night. When necessary ensure that night work is carefully scheduled and the community is properly informed so they can take necessary measures.</li> <li>• At least five days in advance of any service interruption (including water, electricity, telephone, bus routes), advise community through postings at the work site, at bus stops, and in affected homes/businesses.</li> </ul> |



|  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Address concerns raised through Grievance Redress Mechanism established by the Employer within the designated timeline within the scope of Contractor's liability</li> <li>• To the extent possible, work camps should not be located in close proximity to local communities</li> <li>• Siting and operation of worker camps should be undertaken in consultation with neighboring communities</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Labor management | <ul style="list-style-type: none"> <li>• The Contractor will recruit unskilled or semi-skilled workers from local communities to the extent possible. Where and when feasible, worker skills training, should be provided to enhance participation of local people.</li> <li>• The Contractor will provide adequate lavatory facilities (toilets and washing areas) in the work site with adequate supplies of hot and cold running water, soap, and hand drying devices. A temporary septic tank system should be established for any residential labor camp and without causing pollution of nearby watercourses</li> <li>• The Contractor will raise awareness of workers on overall relationship management with local population, establish the code of conduct in line with international practice and strictly enforce them, including the dismissal of workers and financial penalties of adequate scale</li> </ul> |

## PART IV: MONITORING PLAN

### Construction Phase

| Activity                                                                                     | What<br>(Is the parameter to be monitored?)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Where<br>(Is the parameter to be monitored?)                                | How<br>(Is the parameter to be monitored?)                                                                     | When<br>(Define the frequency / or continuous?)                 | Why<br>(Is the parameter being monitored?)                                                                                                                                                           | Who<br>(Is responsible for monitoring?) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Supply of construction materials                                                             | Purchase of the construction materials from licensed providers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Offices and warehouses of material suppliers, and borrowing sites           | Checking documents;<br><br>Inspection of material quality                                                      | In the process of signing the agreements for material provision | Ensure technical quality of construction;<br><br>Protect human health and environment                                                                                                                | Roads Department (RD)                   |
| Transportation of construction materials and waste<br><br>Movement of construction equipment | Technical condition of construction vehicles and machinery;<br>Adequacy of the loading trucks for transported types of cargo, and canopy coverage of cargo transported in open trucks;<br>Movement of construction vehicles and machinery along pre-defined routes.                                                                                                                                                                                                                  | Routes for transportation of construction materials and construction wastes | Inspection of roads adjacent to the construction site and included in the agreed-upon routes of transportation | Unannounced checks during the working hours                     | Avoid air and road pollution eith dust and solid matter;<br><br>Reduce traffic disruption                                                                                                            | RD;<br><br>Traffic Police               |
| Operation of Construction machinery on site                                                  | Proper technical condition of construction machinery:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• no excessive exhaust,</li> <li>• no fuel leakage,</li> <li>• respect of working hours</li> <li>• no damage to trees and other vegetation what does not need to be created for the purposes for road construction</li> </ul>                                                                                                                                                        | Construction site                                                           | Inspection                                                                                                     | Within and off working hours                                    | Reduce air and soil pollution caused by equipment operation;<br><br>Reduce noise and dust nuisance to local population                                                                               | RD                                      |
| Servicing of construction machinery                                                          | Washing vehicles and machinery off-site of in the location sufficiently distant from water bodies;<br>Servicing vehicles and machinery with oils and lubricants off-site or in an especially arranged location on-site;<br>technical adequacy of the servicing location:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• solid, insulating floor or adsorbent layer (sand, gravel, membrane),</li> <li>• containment barriers allowing enough sapce for holding fuel over the</li> </ul> | Construction site and construction base (if applicable)                     | Inspection                                                                                                     | Entire period of machinery operation                            | Avoid land and water pollution with oil products due to servicing of vehicles and machinery;<br><br>Be ready for fire emergency action to promptly localize fire source and minimize material damage | RD                                      |

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                   |                                                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | <p>maximum amount expected on the location at a time,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• emergency fire-fighting kit,</li> <li>• sedimentation pool at car wash area.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                   |                                                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                  |
| Extraction of natural construction material | <p>Purchase of natural construction material from the existing providers if possible;<br/>Obtaining license for extraction of material by the Contractor and strict adherence to the terms of such license;<br/>Terrace processing of the borrow pits, backfilling of excess material, and harmonization with landscape;<br/>River bed gravel extraction away from water flow, arrangement of gravel barriers for isolating extraction area from water flow, prevention of water flow entry by vehicles and machinery;<br/>Demarcation of borrow areas with warning signs</p> | Borrow areas                                                                                      | <p>Checking documents</p> <p>Inspection of activities</p> | The period of material extraction                                                                              | <p>Reduce slope erosion and damage to the ecosystem and landscape;</p> <p>Reduce river bank erosion, water pollution with suspended particles, and impact on the aquatic life;</p> <p>Protection of animals and people from accidents</p> | <p>RD</p> <p>LEPL National Agency of Mines of the Ministry of Economy and Sustainable Development of Georgia</p> |
| Generation of construction waste            | <p>Temporary storage of inert and hazardous wastes separately at the designated locations;<br/>Timely disposal of waste to the formally designated landfills;<br/>Hand-over of hazardous wastes to licensed deactivating and processing companies.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Construction site and base (if applicable);</p> <p>Locations designated for waste disposal</p> | <p>Checking documents;</p> <p>Visual observation</p>      | Entire period of construction                                                                                  | Avoid pollution of the environment                                                                                                                                                                                                        | <p>RD;</p> <p>Marneuli Municipality</p>                                                                          |
| Accumulation of household waste             | <p>Provision of waste containers on-site;<br/>Agreement with local municipality for regular out-transporting of waste</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Construction site and base (if applicable)                                                        | Visual inspection                                         | Entire period of construction                                                                                  | Avoid pollution of soil and water with household waste                                                                                                                                                                                    | <p>RD;</p> <p>Marneuli Municipality</p>                                                                          |
| Generation of liquid waste                  | <p>Arrangement and operation of toilets compliant with sanitary norms on-site;<br/>Arrangement of drainage system for storm water collection and periodic cleaning of the system from silt;<br/>Arrangement of sedimentation pool for waste water collection on-site</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Construction site and base (if applicable)                                                        | Visual inspection                                         | <p>Entire period of construction</p> <p>Increased frequency of inspection in periods of high precipitation</p> | <p>Avoid flooding of construction site and base;</p> <p>Reduce pollution of surface and ground water</p>                                                                                                                                  | RD                                                                                                               |
| Operation of asphalt-concrete plant         | <p>Obtaining permit for impacting environment by Contractor and strict adherence to its terms;<br/>Placement of plant in the location permissive for minimal disturbance of local population;<br/>Arranging sedimentation pool for capturing</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Construction site and base (if applicable)                                                        | <p>Checking documents</p> <p>Inspection</p>               | Before establishment of plant and during entire period of its operation                                        | <p>Reduce inconvenience for local population due to plant operation;</p> <p>Reduce air and surface water pollution from emissions and discharges from plant</p>                                                                           | <p>RD;</p> <p>Ministry of Environment Protection and Agriculture</p>                                             |

|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                        |                                                                             |                               |                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|----|
|                                                             | of liquid discharges from plant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                        |                                                                             |                               |                                                   |    |
| Safety of labor                                             | <p>Provision of standard sanitary conditions at work camp/base, including access to potable water and toilets equipped with septic tanks;</p> <p>Provision of uniforms and personal protective gear to workers and enforcement of their use;</p> <p>Consistency with the rules of exploitation of the construction equipment and machinery</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Construction site      | Inspection of the activities                                                | the whole construction period | reduce the probability of accidents               | RD |
| Works near privately-owned land, buildings and other assets | <p>Avoid trespassing or incidentally damaging of private property (using small-size machinery or manual labor near walls and fences, stockpiling of construction material and waste away from private property; etc.);</p> <p>In case of unintended damage to private property, quickly restore it to the original or better status;</p> <p>In case of expected temporary impact on privately-owned property, inform owners upfront and guarantee restoration, acquire written consent of owners for intervention, and promptly restore the damage to the original or better status;</p> <p>If an unexpected need for land take emerges in the course of works, do not enter the affected site prior to development and full implementation of the Resettlement Action Plan by RD.</p> | Within the RoW         | Permanent monitoring of impacts on the privately-owned land or other assets | Entire period of construction | To avoid any impact on private lands or assets    | RD |
| Community liaison                                           | <p>Community liaison person assigned with clear set of responsibilities;</p> <p>Affected communities informed on the ongoing works, their scope and</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Contractor's work base | Permanent monitoring and express checks in case of complaints from          | Entire period of construction | Minimize nuisance of project-affected communities | RD |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                              |  |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|--|--|--|
|  | <p>timing;</p> <p>Affected communities are given timely notice on any interruption in the provision of utility services due to construction;</p> <p>Contact information of Contractor posted in well-observed points along the construction site and work base;</p> <p>Grievance Redress Mechanism is set up, operates, and is supported by relevant record-keeping arrangements.</p> |  | project-affected communities |  |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|--|--|--|

## Operation Phase

| Activity                                              | What<br>(Is the parameter to be monitored?)                                                                                                  | Where<br>(Is the parameter to be monitored?)  | How<br>(Is the parameter to be monitored?) | When<br>(Define the frequency / or continuous?)   | Why<br>(Is the parameter being monitored?)                                         | Who<br>(Is responsible for monitoring?)      |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Cleaning road surface and shoulders from waste        | Trash deposited from moving vehicles timely collected and removed;<br><br>Bodies of animals overrun by vehicles timely collected and removed | Carriageway and shoulders of the road section | Inspection                                 | Quarterly                                         | Prevent road littering;<br><br>Road safety                                         | Marneuli Municipality                        |
| Keeping road drainage system operational              | Periodic cleaning of drainageditches from silt and trash                                                                                     | Drainage system long the road section         | Inspection                                 | Quarterly                                         | Maintaining drainage system capacity for preventing road flooding and water damage | Marneuli Municipality                        |
| Confinement of accidental spills and clean-up         | Timely confinement, deactivation, and removal of liquid or powder spills of cargo in case of road accidents                                  | On the road and its immediate surroundings    | Inspection                                 | Upon occurence of accidents, as required          | Prevent pollution of soil and water                                                | Traffic Police;<br><br>Marneuli Municipality |
| Disposal of waste from regular road maintenance works | Collection and timely disposal of waste from maintenance works to the designated landfill                                                    | On the road and its immediate surroundings    | Inspection                                 | Towards completion of scheduled maintenance works | Prevent enviornment pollution                                                      | Marneuli Municipality                        |

## Attachment 1: Project Location Map



(S-33) მარნეულ-თეთრიწყარო-წალკა  
 შიდასახელმწიფოებრივი მეტყველების საავტომობილო  
 გზის 330 + 335.9 მიწაკვეთი  
 (S-33) MARNEULI-TETRITSKARO-TSALKA SECONDARY ROAD  
 KM0 + KM5.9 SECTION

პკ 57+00.00 (პმ 5700) -  
 ტრასის დასასრული  
 CP 57+00.00 (KM 5+700) - END  
 OF THE ROAD



პკ 0+00 (პმ 0+000) -  
 ტრასის დასაწყისი  
 CP 0+00 (KM 5+700) -  
 START OF THE ROAD

Attachment 2:

## MINUTES

Of public consultation meeting on  
Environmental and Social Management plan for  
Rehabilitation of Secondary (S-33) Marneuli-Tetritskaro-Tsalka Road Section KM0-KM5.9

16.07.2018

Marneuli Municipality

*Chairman of meeting* – Maya Vashakidze, Environmental Safeguards Consultant at the Roads  
Department of Georgia

*Secretary of meeting* – Rusudan Elizbarashvili, Specialist of the Environmental Division of the Roads  
Department of Georgia

*Speakers:* Maya Vashakidze

*Attendees of the Meeting:* See attachment 1

The goal of the public discussion was to inform the local communities about the purpose of the upcoming works, their timeline, temporary inconvenience expected from the construction works, and planned measures for mitigating the expected negative environmental impact. Local stakeholders had possibility to ask questions and express their opinion during the public discussion, so that their comments could have been considered in the final version of the Environmental and Social Management Plan.

Ms. Rusudan Elizbarashvili, Specialist of the Environment Protection Division and Ms. Maya Vashakidze, Environmental Safeguards Consultant were representatives of the Roads Department of Georgia.

Ms. Maya Vashakidze opened the meeting and informed attendees about meaning of Secondary and Local Roads Project for Georgian economic development, also presented the Environmental and Social Management Plan of Rehabilitation works under Secondary and Local Roads Project. She covered the scope of planned works, their possible impact on the natural environment and human health. Also it was overviewed proposed mitigation measures to reduce negative environmental impacts of the project in the construction and operation phases.



| №  | Questions                                                                    | Answers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | When will the rehabilitation works of the road start?                        | The rehabilitation works will start as soon as the tender will be announced and the winner will be contracted                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2. | Does the noise disturb the local population during the rehabilitation works? | <p>The Roads Department will implement mitigation measures to prevent the noise and vibration disturbance during the rehabilitation works;</p> <p>In addition, it is required to follow the restrictions of the working activities during the non-working hours. The contractor will work during the daytime (from 07:00 am to 07:00 pm), which will be monitored by the supervisor and the Roads Department.</p> |
| 3. | How the dust problem be reduced during the rehabilitation works?             | The company who will be implementing the rehabilitation works will be obliged to water the site to prevent dust prevention                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4. | Will the appropriated safety standards fulfill?                              | The construction company will be obliged to follow the WB safety standards                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

Representatives of Roads Department of Georgia

Maya Vashakidze

(signed)

Rusudan Elizbarashvili

(signed)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის მარნეული-თეთრიწყარო-წალკა საავტომობილო გზის კმ0-კმ5,9 მონაკვეთის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

| № | სახელი, გვარი      | საკონტაქტო ინფორმაცია | ხელმოწერა      |
|---|--------------------|-----------------------|----------------|
|   | ამირან ჭიორგაძე    | 599 97 97 78          | ა. მამა        |
|   | ლ. ზანგანი         | 599 - 85 9969.        | ა. ზანგანი     |
|   | გიორგი დანდუაშვილი | 591 226 999           | გ. დანდუაშვილი |
|   | შაბინი იუსუპოვი    | 595-85-89-74          | შ. იუსუპოვი    |
|   | ტატი მინიძე        | 599 85 99 66          | ტ. მინიძე      |
|   | ერეკლ ჭაფავაძე     | 599-85-99-72          | ერეკლ ჭაფავაძე |
|   | ლ. იბრაჰიმოვი      | 5918132 53            | ლ. იბრაჰიმოვი  |
|   | ზაურ დანდუაშვილი   | 599 51 51 44          | ზ. დანდუაშვილი |
|   | კეიხუცე მუხამდოვი  | 577-55-85-23          | კ. მუხამდოვი   |
|   | ქონი ხმელიძე       | 598-41-80-02.         | ქ. ხმელიძე     |

Attachment 3: Waste disposal agreement



საქართველო  
მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერია  
GEORGIA  
MARNEULI MUNICIPALITY CITY HALL



N 03/1724  
20/02/2019

1724-03-2-201902201215



<https://edoc.merit.ge/KvemoKarili/public/#/>

სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული  
სააგენტო“-ს ქვემო ქართლის მომსახურების  
ცენტრის უფროსის  
ქალბატონ ქეთი გენებაშვილს

ასლი: შ.პ.ს. „ჯიარჯი“-ს დირექტორს  
ბატონ გურამ დაფცვიშვილს

ქალბატონო ქეთი,

გაცნობებთ, რომ მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერიას 2019 წლის 15 თებერვლის N 2702/03 წერილით მომართა შ.პ.ს. „ჯიარჯი“-ს დირექტორმა, რომლითაც აღნიშნავს რომ შ.პ.ს. „ჯიარჯი“ მარნეულის მუნიციპალიტეტში „მარნეული-თეთრიწყარო-წალკის“ გზის მარნეული-თეთრიწყაროს მონაკვეთის 0- 6 კმ-ზე აწარმოებს გზის რეაბილიტაციის სამუშაოებს, გზის რეაბილიტაციის შედეგად დაახლოებით მიღებული იქნება 10000 კუბ.მეტრი ექსკავირებული მიწის ნარჩენი, ასევე მიღებული იქნება დაახლოებით 9000 კუბ.მ. ფრეზირებული ასფალტი და ინერტული მასალა. აღნიშნული მასალების განთავსების მიზნით შერჩეული იქნა მარნეულის მუნიციპალიტეტში არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც შედიან სახელმწიფო საკუთრებად რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთებში (საკადასტრო კოდი N 83.01.09.287 და N 83.01. 08.041)

მარნეულის მუნიციპალიტეტში საგზაო ინფრასტრუქტურული პროექტების ეფექტურად და უმოკლეს ვადებში განხორციელების მიზნით გთხოვთ შ.პ.ს. „ჯიარჯი“-ს მისცეთ თანხმობა, რათა მოქმედი კანონმდებლობის გათვალისწინებით, სამუშაოების დროს მიღებული ფრეზირებული ასფალტი და ინერტული მასალები დროებით განეთავსონ სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე ( საკადასტრო კოდი N 83.01.08.041), ხოლო ექსკავირებული მიწის ნარჩენის გატანა- განთავსება განხორციელონ სახელმწიფო საკუთრებად რეგისტრირებულ საკადასტრო კოდი N N 83.01.09.287 მიწის ნაკვეთზე. ( აღნიშნულ მიწის ნაკვეთზე არსებობს მოწყობილია მიწის ნაყარი)

პატივისცემით,

ზაური ტაბატაძე



3000, ქალაქი მარნეული, რუსთაველის ქუჩა №73, ☎(0357) 22 33 21, ☎(0357) 22 43 54, №73 RUSTAVELI ST. MARNEULI,  
E-MAIL: MUNICIPALITETI@MARNEULI.GOV.GE



## იჯარის ხელშეკრულება

ქ. თბილისი

15 თებერვალი 2019წ.

ერთის მხრივ, ფ/პ ესმირა ბაირაშოვა (პ/ნ: 28001105484) (შემდგომში - მეიჯარე) და მეორეს მხრივ, შპს „ჯიარჯი“ (შემდგომში - მოიჯარე), წარმოდგენილი ღირეპტორის გურამ დაფქვიაშვილის სახით, ვაფორმებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

### 1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. მეიჯარე გადასცემს, ხოლო მოიჯარე დროებით სარგებლობაში იღებს, ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ფართს.
- 1.2. მეიჯარე ადასტურებს, რომ იჯარის საგანი ეკუთვნის მას და აღნიშნულთან დაკავშირებით სხვა მესამე პირს არანაირი პრეტენზია არ გააჩნია (ს/კ: 83.01.09.085).
- 1.3. იჯარის საგანს წარმოადგენს, რაიონი მარნეული, სოფელ ყიზილაჯლოში მდებარე არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთი ნაწილი, კერძოდ 2000 კვ.მ ფართი (შემდგომში - იჯარის საგანი).
- 1.4. იჯარის საგანი მოიჯარეს გადაეცემა დროებით სარგებლობაში, სხვადასხვა სახის ტექნიკის, ნაფრების და სხვადასხვა მასალის განსათავსებლად.

### 2. ღირებულება

- 2.1. იჯარით სარგებლობისათვის ყოველთვიური ღირებულება შეადგენს 100 (ასი) ლარს და აღნიშნული თანხა მოიცავს ყველანაირ გადასახადს. მხარეთა შეთანხმებით ღირებულება ასევე მოიცავს ყველანაირ კომუნალურ გადასახადებს.
- 2.2. ღირებულების გადახდა ზორციელდება, მხარეთა შორის ყოველთვიური მიღება-ჩაბარების აქტის ვაფორმებიდან 15 დღის განმავლობაში. ანგარიშსწორება შესაძლებელია როგორც ნაღდი ისე უნაღდო წესით.

### 3. მეიჯარეს უფლება-მოვალეობანი

- 3.1. მეიჯარე უფლებამოსილია:
  - ა) ნებისმიერ დროს შეამოწმოს იჯარის საგანი და მიიღოს მასთან დაკავშირებული ინფორმაცია მოიჯარესგან.
- 3.2. მეიჯარე ვალდებულია:
  - ა) მოიჯარეს იჯარის საგანი გადასცეს დაუყოვნებლივ მოთხოვნის შესაბამისად;
  - ბ) თუკი იჯარით გადაცემულ ქონებას აღმოაჩნდება ნაკლი, რომელიც ხელშეკრულების დადებისას არ ყოფილა მოიჯარესთვის ცნობილი, დაუყოვნებლივ გამოსწოროს იგი თავისი ხარჯებით ან შეუმციროს მოიჯარეს ქირა იმ ოდენობით, რა ოდენობითაც შემცირდა იჯარის საგნის ვარგისიანობა ნაკლის გამო. უმნიშვნელო ნაკლი მხედველობაში არ მიიღება;
  - გ) იჯარის საგანთან დაკავშირებით არ დადოს ისეთი გარიგებანი, რამაც შეიძლება გააძნელოს ან შეუძლებელი გახადოს მოიჯარეს მიერ ამ ხელშეკრულებით დადგენილი უფლების რეალიზაცია, ხოლო იჯარის საგნის გასხვისების შემთხვევაში შემქმნელს გადასცეს წინამდებარე ხელშეკრულებით მეიჯარესთვის განსაზღვრული უფლება-მოვალეობანი.

### 4. მოიჯარეს უფლება-მოვალეობანი

- 4.1. მოიჯარე უფლებამოსილია:
  - ა) დაიცვას თავისი უფლებები ყოველი დამრღვევისაგან, მათ შორის მესაკუთრისაგან.
- 4.2. მოიჯარე ვალდებულია:
  - ა) კეთილსინდისიერად ისარგებლოს იჯარის საგნით;
  - ბ) თავისი ბრალით იჯარის საგნის რაიმე ფორმით დაზიანების შემთხვევაში საკუთარი სახსრებით გამოსწოროს დაზიანება უმოკლეს ვადაში;
  - გ) არ მოახდინოს იჯარის საგნის გადაკეთება/რეკონსტრუქცია მეიჯარესთან შეთანხმების გარეშე;
  - დ) აცნობოს მეიჯარეს ყველა საკითხის ან გარემოების შესახებ, რამაც შეიძლება გავლენა იქონიოს ხელშეკრულების მოქმედებაზე;

ვ) დროულად გადაიხადოს ქირა;  
 ზ) გაუფრთხილდეს მეიჯარეს ქონებას.  
 4.3. მოიჯარე პასუხს არ აგებს იჯარის საგნის ისეთი ცვლილებების ან გაუარესებისათვის რაც გამოწვეულია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მართლზომიერი სარგებლობისათვის.

5. იჯარის საგნის გადაცემა და დაბრუნების პირობები.

5.1. იჯარის საგნის გადაცემა ხორციელდება დაუყოვნებლივ, მოიჯარეს მოთხოვნის შესაბამისად.  
 5.2. ხელშეკრულების ვადის გასვლის შემდეგ ქირაურობის ნივთი დაბრუნდება იმ მდგომარეობაში, რა მდგომარეობაშიც იმყოფებოდა მიღების მომენტში, (გათვალისწინებული იქნება ნორმალური ცვეთის პირობები).  
 5.3. იჯარის საგნის დაბრუნება ხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლისას 5 დღის განმავლობაში.

6. ხელშეკრულების ძალაში შესვლა, მოქმედების ვადა და ვადამდე მოშლა.

6.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2019 წლის 31 აგვისტოს ჩათვლით.  
 6.2. მხარეები უფლებამოსილნი არიან, ხელშეკრულების ვადის გასვლის შემდეგ, ურთიერთშეთანხმებით (წერილობითი ფორმით) გააგრძელონ ხელშეკრულება ამ ხელშეკრულების პირობებით ან შეცვალონ ისინი.  
 6.3. მხარეები უფლებამოსილნი არიან, ურთიერთშეთანხმების არსებობის შემთხვევაში მოშალონ ხელშეკრულება, ამ ხელშეკრულების ვადის გასვლამდე.  
 6.5. ხელშეკრულება შედგენილია 2 (ორი) ეგზემპლარად ქართულ ენაზე, ორივე ეგზემპლარს გააჩნია თანაბარი იურიდიული ძალა.

7. დავათა გადაწყვეტა

7.1 ხელშეკრულების მხარეთა შორის წარმოშობილი ნებისმიერი უთანხმოება გადაწყდება ურთიერთშეთანხმების გზით.  
 7.2 მხარეთა შეუთანხმებლობის შემთხვევაში დავას კანონმდებლობით დადგენილი წესით გადაწყვეტს სასამართლო.

8. მხარეთა რეკვიზიტები

8.1 მხარეები ვალდებული არიან, დაუყოვნებლივ შეატყობინონ ერთმანეთს ამ პუნქტში გათვალისწინებული რეკვიზიტების შეცვლის თაობაზე.

|                                           |                                 |
|-------------------------------------------|---------------------------------|
| ფ/პ ესმირა ბაირამოვა<br>პ/ნ: 28001105484; | შპს „ჯეიარჯი“<br>ს/კ: 404982480 |
| დირექტორი<br>ესმირა ბაირამოვა             | დირექტორი<br>გურამ დაუქვიაშვილი |



### ԿԱՆՈՒՄԱՐՆԵՐԻ ՆՈՐԹԱՐԱԿԱՆ ԶԱՌՑՈՒՄԻ ՇԱՆՈՒՄՆԵՐԻ ԿԱՐԳԵՐՈՒՄԸ

სახარგებლო წყლის რესურსების დოცენტია

No. \_\_\_\_\_

2011 S. (2011) 2011-2011 (2011) 2011

[illegible]

*Synonymy* ..... 336    *Genetic drift* ..... 337    *Gene flow* ..... 338    *Speciation* ..... 339

*Journal of Interpersonal Violence* 26(10) 1978–1996  
© The Author(s) 2011. Reprints and permissions:  
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

Երևանի քաղաքի Կենտրոնական խորհրդակցական կոմիտեի 2018 թվականի 29 Դեկտեմբերի  
N 1567/4 ծեփագրությամբ:

დაცემითი გამოდისწინებულა ტერიტორიას მდებარეობა და ფართობი: -

გერმანეთში, გერმანიის საზღვრებში, სწრაფი გზით, ავტომატურად გამოიწვევს ტერორისტულ აქტს.

ප්‍රකාශන: (විකෘති මාධ්‍යයකින්) අනුමත-අනුමත, අනුමත

K-38-90-ჩ-ა ნ.ე.ბიძაშვიტის, ნ.ე.ბიძაშვიტის, ლ.ე.ბიძაშვიტის განცხადებით ნიშნული:

7060892-23 13000000 000000000000 000000000000 16 765 33 3300000

თავდაუხუცებელი უფლებების დაცვა და მოქცევა

კანონი-საპროცესო კოდექსი - 33-530 კანონი-საპროცესო

სადავო უფლებების დაცვა

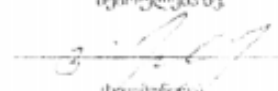
კანონი-საპროცესო კოდექსი - 33-530 კანონი-საპროცესო კოდექსი - 2018 წლის  
29-09-2018 წლის №1567/ს კანონი-საპროცესო

ლოცვების მოქმედების ვადა: 3 წელი, 29.10.2018 და 30.10.2021 მდე

სადავო უფლებების დაცვა  
უფლებამოსილი წარმომადგენელი

  
მ.ა.

პირდაპირი ლიცენზიის პირობებს და  
ვიდეო პასუხისმგებლობას მათ  
შესრულებას

  
მ.ა.

დამკვეთი: სადავო უფლებების დაცვა  
დამსმარებელი: მ.ა. კანონი-საპროცესო  
სადავო უფლებების დაცვა № 33-530



ქ. თბილისი

წინამდებარე ხელშეკრულება (შემდგომში - ხელშეკრულება), დადებულია შემდეგ მხარეებს შორის: ერთი მხრივ, შპს "ტექნო ქრაშერ ჯორჯია" (შემდგომში - გამყიდველი), წარმოდგენილი დირექტორის კრიგოლ სტეფანიას მიერ და მეორეს მხრივ, შპს "ჯიარჯი", (შემდგომში - მყიდველი), წარმოდგენილი დირექტორის გურამ დაფქვიასშვილის მიერ (მყიდველი და გამყიდველი შემდგომში ერთად მოიხსენიებიან როგორც მხარეები და ცალკეაღკე როგორც მხარე).

უნიდან მყიდველს სურს შეიძინოს გამყიდველისაგან ინერტული მასალა ქვიშა-ხრეში (ბაღასტი), ხოლო გამყიდველი თანახმაა აღნიშნული მასალა მიეღოს მყიდველს, მხარეებმა მიაღწიეს შეთანხმებას და დებენ აღნიშნულ ხელშეკრულებას შემდეგი პირობებით:

#### 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით, გამყიდველი ყიდის, ხოლო მყიდველი ყიდულობს სამშენებლო ინერტულ მასალას (შემდგომში - საქონელი):

- ქვიშა-ხრეში (ბაღასტი) - მყიდველის მოთხოვნის შესაბამისი ოდენობით.

1.2. მხარეთა შეთანხმებით, საქონლის მიწოდება მოხდება შემდეგ მისამართზე: მარნეულის მუნიციპალიტეტში სოფ. დიდი ბეგლარის მიმდებარე ტერიტორიაზე, "ხრამის" (უბანი თამარისი) ქვიშა-ხრეშის საბადო (იხ. დანართი №1 სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია №10000314).

1.3. მისაწოდებელი მასალის ხაორიენტაციო რაოდენობა შეადგენს 30000მ<sup>3</sup>.

1.4. მიწოდებული საქონლის რაოდენობა განისაზღვრება ფაქტობრივად მიწოდებული ინერტული მასალის მიხედვით, შესაბამისი სასაქონლო ზედნაღებებით.

#### 2. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

2.1. გამყიდველი ვალდებულია მიაწოდოს მყიდველს საქონელი წინასწარ შეთანხმებული რაოდენობით და დადგენილ ვადაში, შესაბამისი სასაქონლო ზედნაღებით.

2.2. მხარეები თანხმდებიან, რომ საქონლის მიწოდების დაწყების ვადა განისაზღვრება მხარეთა ზეპირი შეთანხმებით, მყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად.

2.3. გამყიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს მიწოდებული საქონლის ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადაში.

2.4. მყიდველი ვალდებულია მიიღოს მოთხოვნილი რაოდენობის საქონელი და მასთან დაკავშირებული საბუთები გამყიდველისაგან და გადაუხადოს მას ამ საბუთებით განსაზღვრული თანხა სრული ოდენობით, ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადაში.

2.5. მყიდველს უფლება აქვს მოითხოვოს გამყიდველისაგან ნიუთობრივად და უუფლებრივად უნაკლო საქონლის მიწოდება.

2.6. მხარეები ერთობლივად განახორციელებენ მყიდველის მიერ გადახდილი საქონლის მოცულობების აღრიცხვას.

#### 3. ხარისხი და მიწოდების პირობები

3.1. საქონელი ყოველ ერთაზე უნდა აკმაყოფილებდეს ხარისხის შემდეგ მოთხოვნებს:

- ქვიშა-ხრეში (ბაღასტი).

3.2. გამყიდველის მიერ საქონლის მიწოდება ხორციელდება ადგილზე (მარნეულის მუნიციპალიტეტში სოფ. დიდი ბეგლარის მიმდებარე ტერიტორიაზე, "ხრამის" (უბანი თამარისი) ქვიშა-ხრეშის საბადო), ხოლო საქონლის დატვირთვას და შემდგომ მის ტრანსპორტირებას უზრუნველყოფს მყიდველი.

3.3. მხარეთა შეთანხმებით, საქონლის კონტროლი (ხარისხის) ხორციელდება მყიდველის მიერ ადგილზე (კარიერზე). წუნდებული საქონელი ჩანაცვლებულ უნდა იქნეს შესაბამისი ქვიშა-ხრეში.

3.4. საქონელი მიწოდებულია ითვლება, გამყიდველის მიერ შესაბამისი სასაქონლო ზედნაღების და დღგ-ს ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერისას, რომელიც დადასტურებულ უნდა იქნეს მყიდველის მიერ (გარდა წუნდებული საქონლისა).

#### 4. ფასი და ანგარიშსწორების პირობები

4.1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მისაწოდებელი საქონლის ღირებულებაა:

- 1მ<sup>3</sup> ქვიშა-ხრეში (ბაღასტი) - 3.90 ლარი, დღგ-ს ჩათვლით (ადგილზე).

4.2. მყიდველი მიერ ანგარიშსწორება მოხდება შემდეგი წესის შესაბამისად: კალენდარული თვის განმავლობაში ფაქტობრივად მიწოდებული/მიღებული საქონლის ღირებულების ანაზღაურება მოხდება ყოველი მომდევნო თვის არაუგვიანეს 5 რიცხვისა.



4.3. ანგარიშსწორება მოხდება ნაღდი ან უნაღდო ანგარიშსწორების წესით. უნაღდო ანგარიშსწორებისას თანხის გადახდა მოხდება გამყიდველის რეკვიზიტებში მითითებულ საბანკო ანგარიშზე თანხის გადარიცხვით.

#### 5. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

5.1. მოცემული ხელშეკრულება ძალაში შედის ორივე მხარის მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

#### 6. განსაკუთრებული პირობები

- 6.1. ნებისმიერი უთანხმოება, რომელიც შესაძლია წარმოიშვას ამ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში, გადაწყდება მხარეთა შორის ურთიერთმოლაპარაკების გზით.
- 6.2. მხარეთა შორის უთანხმოების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დაუათა გადაწყვეტა მოხდება საქართველოს საერთო სასამართლოების მეშვეობით.
- 6.3. ხელშეკრულება შედგენილია ორ ეგზემპლარად, რომლებსაც თანაბარი თვრიდიული ძალა აქვთ, თითოეულ მხარეს ეძლევა თითო ეგზემპლარი.
- 6.4. წინამდებარე ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე.
- 6.5. ხელშეკრულებაზე კრედიტება საქართველოს საპარტალო.
- 6.6. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება თუ დამატება, ასევე ნებისმიერი დანართი, ძალაშია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ის შესრულებულია წერილობით და მას ხელს აწერს ორივე მხარე.

#### 7. დანართები და მხარეთა რეკვიზიტები

დანართი:

№1 - გამყიდველის ლიცენზია სამშენებლო ინტერული მასალის მოპოვებაზე (2 ფურცლად);

| გამყიდველი                                                                                                                                                                                                                                                   | მყიდველი                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>შპს "ტექნო ქრამერ ჯორჯია"</p> <p>საიდენტიფიკაციო კოდი: 434167545;</p> <p>სს „თიბისი ბანკი“</p> <p>ა/ა: GE45TB7814736050100002</p> <p>გრიგოლ სტეფანია<br/>დირექტორი</p>  | <p>შპს "ჯიარჯი"</p> <p>საიდენტიფიკაციო კოდი: 404982480</p> <p>გურამ დავითაშვილი<br/>დირექტორი</p>  |

## Attachment 5: Asphalt plant operation agreement



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060142069847517

ბრძანება №629

ქ. თბილისი

11 / სექტემბერი / 2017 წ.

სოფელ ჩორიოში შპს „ჯიარჯი“-ს ასფალტის წარმოებაზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2014 წლის 27 თებერვლის №63 ბრძანებით დადგინდეს, რომ შპს „ჯიარჯი“-ს ასფალტის წარმოებაზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის, ამავე მუხლის მე-2 პუნქტისა და საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 61-ე მუხლის საფუძველზე

გ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა შპს „ჯიარჯი“-ზე, გარდაბნის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჩორიოში ასფალტის წარმოებაზე;
2. ნებართვა გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ჯიარჯი“-მ საქმიანობა განახორციელოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის შესაბამისად და უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (N63; 08.09.2017) გათვალისწინებული საწარმოო პირობების შესრულება;
4. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „შპს „ჯიარჯი“-ს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2014 წლის 27 თებერვლის ბრძანება №103;
5. ეს ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეზავნოს შპს „ჯიარჯი“-ს;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჯიარჯი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცემისთანავე;
7. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გატვირთის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

სილომონ პავლიაშვილი





საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი  
რესურსების დაცვის სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N 000285

კოდი 000285 „11“ „13“ 2017

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი  
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
2. საქმიანობის მიზანი  
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
3. აღდგომა (აღდგომდებარეობა), სადაც უნდა განხორციელდეს საქმიანობა  
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია  
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია  
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი  
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
7. ნებართვის პირობები  
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი  
რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს

უფლებამოსილი წარმომადგენელი (გვარი, სახელი, თანამდებობა)

გ.ა. მ. შიშკაძე

მ. შიშკაძე

დამკვეთი: საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

დამამზადებელი: შპს „კაბადონი“

საგა-ს რეგისტრაციის N 20-4034

N 000285