



## გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

ადგილობრივი მნიშვნელობის

ზომიანი - ხისადირის

კმ 5 – კმ 11

საავტომობილო გზის  
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი

2012 წლის აგვისტო



## ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

| ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                             |                                                                             |                               |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| ქვეყანა                                                      | საქართველო                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                             |                                                                             |                               |
| პროექტის სახელწოდება                                         | ადგილობრივი მნიშვნელობის ზომლეთი- ხიხაძირის საავტომობილო გზის კმ 5-კმ 11 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                             |                                                                             |                               |
| პროექტის მაშტაბი და ღონისძიებები                             | <p>საპროექტო მონაკვეთზე არსებული საგზაო სამოსი წარმოდგენილია როგორც დაზიანებული ასფალტბეტონით (დაზიანების ძირითადი სახეობაა ბადისებური ბზარები, ორმოები, ჯდენები, დეფორმაციები, ჩამომტვრეული ნაწიბურები), ასევე დაზიანებული ქვიშა-ხრეშოვანი საფარით. გრძივი და განივი გეომეტრიული პარამეტრები დარღვეულია.</p> <p>შესასრულებელია შემდეგი სახის სამუშაოები;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- მიწის ვაკისის გაფართოვება ფერდის ჩამოჭრის ხარჯზე</li><li>- კაპიტალური ტიპის საფარის მოწყობა</li><li>- ქვედა და ზედა საყრდენი კედლების მოწყობა</li><li>- სხვადასხვა დიამეტრის მილების მოწყობა</li><li>- ხევებთან, სადაც დიდი გამონატანი, ბეტონის ღია ღარების მოწყობა</li><li>- მიერთებებისა და ეზოში შესასვლელების მოწესრიგება</li><li>- მოსახლეობისათვის მავთულბადის ღობეების დაყენება</li><li>- გრუნტისა და ბეტონის კიუვეტების მოწყობა</li><li>-სხაღლის მამათა მონასტერთან ტროტუარის მოწყობა</li></ul> <p>პროექტით გათვალისწინებულია:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- რკინაბეტონის მრგვალი მილების<b>ძ-1.0</b> მოწყობა – 16 ც</li><li>- ხიდების შეკეთება – 3ც</li><li>- წყალგამტარი ღარის მოწყობა - 4 ც</li><li>- სარწყავი მილების მოწყობა საერთო სიგრძით 116 მ.</li><li>- გაბიონის ქვედა და ზედა საყრდენი კედლების მოწყობა სიგრძით 353 მ</li></ul> |                                                                                                                             |                                                                             |                               |
| საორგანიზაციო საკითხები<br>(სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია) | მსოფლიო ბანკი<br>(პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი)<br><b>იოსებ მელითაური</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | პროექტის მენეჯმენტი<br><br><b>გიორგი წერეთელი</b><br>(სგდ)                                                                  | ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები<br><br><b>ხულოს მუნიციპალიტეტი</b> |                               |
| განხორციელება<br>(სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)           | მსოფლიო ბანკი<br>გარემოს დაცვის ზედამხედველი<br><b>დარეჯან კაპანაძე</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ადგილობრივი ზედამხედველი<br><b>საკონსულტაციო კომპანია შპს “ს/გ რეაბილიტაციის და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია”</b> | ადგილობრივი ინსპექცია                                                       | კონტრაქტორი<br><br>(შპს ზიმო) |
| ობიექტის აღწერა                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                             |                                                                             |                               |
| ობიექტის დასახელება                                          | ადგილობრივი მნიშვნელობის ზომლეთი-ხიხაძირის საავტომობილო გზის კმ 5-კმ 11 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები. საპროექტო გზა მდებარეობს ხულოს რაიონში, აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                             |                                                                             |                               |
| ობიექტის ადგილმდებარეობა                                     | ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზა ზომლეთი-ხიხაძირი კმ5–კმ11 იწყება ბათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზის 72კმ-ის გადასახვევიდან მე-5კმ-ზე.ტრასა დაკლანილია და მიემართება მდინარე სხაღლის მარჯვენა ნაპირზე ხიხაძირის მიმართულებით. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა- 7.0 კმ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                             | დანართი 1:<br>სამშენებლო უბნის რუკა [X] ღიახ [] არა                         |                               |
| მიწის მესაკუთრე                                              | ხულოს მუნიციპალიტეტი                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                             |                                                                             |                               |



|                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური პირობათა გეოგრაფიული და სოციალური გარემოს აღწერა</p>  | <p><b>მდებარეობა:</b> არსებული ტრასა განთავსებულია კლდოვან ქანებში თაროზე, ვაკის სიგანით 3.5 – 6 მ. ტრასა გაივლის სხალთის საკრებულოს სოფლებს; პკ13+00 დან პკ19+00 და პკ 34+00 დან პკ 41+50 სოფელ ჭერს, პკ 41+50 დან პკ 50+00 მდე სოფ. ეინაურს.სოფლებში მიწის ვაკისი მაქსიმალურად შემცირებულია. ტრასა პკ18+00 კვეთს ძმაგულას წყალს, პკ 50+75 მდ. ფაჩხას, პკ 53+00 დან პკ 55+00 მდე გაივლის სხალთის მამათა მონასტრის ტერიტორიას.</p> <p><b>ჰაერში:</b> საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსივობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია.</p> <p><b>წყალი და ნიადაგი:</b> ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p><b>ფლორა:</b> სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება არსებული გზის ფართობზე არსებული ელემენტების შეცვლის გარეშე (სწორი ხაზები, მრუდეები, სიგანე და ა.შ.). მხოლოდ იმ მონაკვეთებში, სადაც საჭიროა კოუვეტების რეაბილიტაცია ან ხელახალი აშენება, შესაძლოა იყოს უმნიშვნელო რაოდენობის მცენარეები ბუჩქებისა და პატარა ხეების სახით, რომელიც არ შეიძლება ჩაითვალოს მიმდებარე ტყის ელემენტებად. დაზიანებული ტერიტორიის ფარგლებში არ არის აღმოჩენილი რაიმე იშვიათი სახეობა.</p> <p><b>ფაუნა:</b> მშენებლობის განმავლობაში ფაუნაზე ზემოქმედება უცვლელი დარჩება, რაკი სამუშაოები ჩატარდება არსებულ გზაზე. გზას კვეთს რამდენიმე მდინარე. ამ მონაკვეთებში სამუშაოები შემოსაზღვრება ხიდის ბურჯების რეაბილიტაციით, ნარჩენების გატანით ან სხვა სახის ნარჩენებით, რომლებიც წყლის დინებას უშლის ხელს. ამ საქმიანობების შედეგი იქნება პოზიტიური გავლენა არსებულ ფაუნაზე.</p> <p><b>ხმაური:</b> ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსივობის გამო მიმდინარე ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოები შეზღუდვას მხოლოდ იმ ადგილების მოძრაობას რომლებიც ცხოვრობენ გზის გასწვრივ და აღნიშნული შეზღუდვა ვრცელდება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p> |
| <p>მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვების</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>კანონმდებლობა</b></p>                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p>   | <p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული;</li> <li>• სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული;</li> <li>• თუ კონტრაქტორი მოინდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია;</li> <li>• თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას აღსვალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი;</li> <li>• სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>საჯარო შეხვედრები</b></p>                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>სად და როდის ჩატარდა<br/>საჯარო შეხვედრა</p>        | <p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი მეორადი და ადგილობრივი გზების II პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2012 წლის 3 თებერვალს. ასევე მოხდა წინამდებარე დოკუმენტის ვებ-გვერდზე განთავსება და მისი ნაბეჭდი ვერსიის მიწოდება ხულოს მუნიციპალიტეტისათვის.</p> |
| <p><b>ინსტიტუციონალური გაძლიერება</b></p>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>მოხდება თუ არა<br/>ინსტიტუციონალური გაძლიერება?</p> | <p><input checked="" type="checkbox"/> არა ან <input type="checkbox"/> დიახ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



## ნაწილი II: დამცავი პოლიტიკის დოკუმენტების სკრინინგი და მათი ამოქმედების პირობები

| გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად |                                                             |                                                                       |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგს?                                  | სამუშაოები/საკითხი                                          | სტატუსი                                                               | გამშვები მექანიზმი       |
|                                                                                        | ა. გზების რეაბილიტაცია                                      | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი „ა“ |
|                                                                                        | ბ. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა  | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი „ა“ |
|                                                                                        | გ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაო სისტემაზე                     | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი „ბ“ |
|                                                                                        | დ. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები                        | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი „გ“ |
|                                                                                        | ე. მიწების შესყიდვა <sup>1</sup>                            | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი „დ“ |
|                                                                                        | ვ. სახიფათო და ტოქსიკური მასალები <sup>2</sup>              | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი „ე“ |
|                                                                                        | ზ. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე               | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი „ვ“ |
|                                                                                        | თ. ასაფეთქებელი ნაგებობების არსებობის რისკი                 | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი „ზ“ |
|                                                                                        | ი. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი „თ“ |



### ნაწილი III: შემამსუბშმაველი ღონისძიებები

| საქმიანობა                                           | პარამეტრები                       | შემამსუბშმაველი ღონისძიებების კითხვარი                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0. ზოგადი პირობები                                   | შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება | <p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციისა და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფორმაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამუშაოების ობიექტი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რაც შეამცირებს ზემოქმედებას ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობა უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, უსაფრთხო ფეხსაცმელები)</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მაჩვენებელი ნიშნები შეახსენებს მუშას ძირითადი წესებისა და კანონების შესახებ</p> |
| ა. რეაბილიტაციისა და მშენებლობის ზოგადი ღონისძიებები | ჰაერის ხარისხი                    | <p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი ხორციელდება მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები განთავსდება კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მოირწყება, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის, ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე ( ტროტუარი, გზა) არ განთავსდება სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო მოედანზე სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიადა დაწვა არ დაიშვება.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები იქნება შესაბამის ფორმაში და მოედანზე არ იქნება განთავსებული უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანები</p>                                                                                                                                             |
|                                                      | ხმაური                            | <p>(ა) ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები განთავსებული უნდა იყოს დასახლებული პუნქტებისაგან რაც შეიძლება შორს.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                      | წყლის ხარისხი                     | <p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის მოედანზე გავრცელება, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, დელეების და მდინარეების დაბინძურება.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                      | სამშენებლო ნარჩენების მართვა      | <p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ნარჩენების ტიპისათვის, რომელიც წარმოიშევა მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



|                                                 |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 |                                              | <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედაგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნაგავისაგან და ადგილზე უნდა დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია</p> <p>(დ) სამშენებლო ნარჩენების განთავსება მოხდება წინასწარ შეთანხმებულ ადგილზე</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმოწერა გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა ასბესტის შემცველი მასალებისა)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>ბ. გაგლეწა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე</b> | <b>წყლის ხარისხი</b>                         | <p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან ნაკადულში;</p> <p>(ბ) უნდა მოეწყოს სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ გატედოს, დაბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/ღელეხებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავის, საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p>                                                |
| <b>გ. ისტორიული ძეგლი(ები)</b>                  | <b>კულტურული მემკვიდრეობა</b>                | <p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა განხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p>                                                                                                                                                                                   |
| <b>დ. მიწის შესყიდვა</b>                        | <b>მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო დოკუმენტი</b> | <p>(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო დოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>ე. ტოქსიკური მასალები</b>                    | <b>ასბესტის მართვა</b>                       | <p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მავნე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. სახიფათო ნარჩენის გატანა უნდა მოხდეს შესაბამისი ლიცენზირებული კომპანიის მიერ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმოწერა გამოყენება</p> |



|                                                             |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                             | ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა                                                                      | <p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დადურის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს პერმეტულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამხსნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| გ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა      | ეკოსისტემის დაცვა                                                                                           | <p>(ა) არ უნდა მოხდეს იდენტიფიცირებული ბუნებრივი ჰაბიტატების, ჭაობიანი ადგილებისა და დაცული ტერიტორიების დაზიანება ან გამოყენება სამუშაოების მიმდინარეობის სიახლოვეს. მოელს პერსონალს მკაცრად ეკრძალება ნადირობა, სურსათის მოპოვება და გარემოსთვის ზიანის მომტანი სხვა ქმედებები.</p> <p>(ბ) უნდა მოხდეს სამშენებლო ღონისძიებების სიახლოვეს არსებული დიდი ზომის ხეების აღრიცხვა, მონიშვნა და შემოღობვა, მშენებლობის პერიოდში ხეებისა და მათი ფესვთა სისტემის მექანიკური ზემოქმედებისაგან დაცვის მიზნით.</p> <p>(გ) მიმდებარე ჭაობიანი ადგილები და ნაკადულები დაცული უნდა იყოს სამშენებლო უბნიდან სედიმენტების მოხვედრისა და ეროზიისაგან, რისთვისაც გამოყენებული იქნება თივის ზვინები და შლამდამჭერი მოწყობილობები.</p> <p>(დ) არ დაიშვება მიმდებარე ტერიტორიაზე და განსაკუთრებით დაცულ ტერიტორიაზე არალიცენზირებული კარიერების, ქვის სამტეხლოების ან ნაგავსაყრელების გამოყენება.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ზ. ასაფეთქებელი ნაგებობების არსებობის რისკი                 | ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები                                                             | <p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი ნაგებობებისაგან</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება | სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე | <p>(ბ) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ;</li> <li>▪ სატრანსპორტო მოძრაობის სისტემა და თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას;</li> <li>▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემასთან, მაგ: პიკის საათებში ან შინაური საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება.</li> <li>▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის.</li> <li>▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა</li> </ul> |



## ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

### მშენებლობის შაზა

| საქმიანობა                                                                                               | რა?<br>(პარამეტრზე უნდა<br>განხორციელდეს<br>მონიტორინგი)                                                                                                                                                           | სად?<br>(არის პარამეტრი,<br>რომელზეც უნდა<br>განხორციელდეს<br>მონიტორინგი)        | როგორ?<br>(უნდა<br>განხორციელდეს<br>პარამეტრზე<br>მონიტორინგი)                                                | როდის?<br>(განისაზღვრება<br>სიხშირე/ან<br>ხანგრძლივობა)    | რატომ?<br>(არის პარამეტრი<br>მონიტორინგის ქვეშ)                                                                                                                | ვინ?<br>(არის<br>პასუხისმგებელი<br>მონიტორინგზე) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| სამშენებლო<br>მასალებით<br>მომარაგება                                                                    | სამშენებლო მასალების<br>შეძენა ოფიციალური<br>არხებით ლიცენზირებული<br>მომწოდებლებისგან                                                                                                                             | მასალების<br>მომწოდების ოფისში,<br>საწვობ ბაზაზე,<br>მდინარის პირას,<br>კარიერზე  | საბუთების<br>შემოწმება;<br><br>ხარისხის<br>შემოწმება                                                          | მასალებით<br>მომარაგების<br>ხელშეკრულებათა<br>გაფორმებისას | ნაგებობის ტექნიკური<br>გამართულობისა და<br>გარემოსა და ადამიანის<br>უსაფრთხოების<br>უზუნველსაყოფად                                                             | საავტომობილო<br>გზების<br>დეპარტამენტი<br>(სგდ)  |
| სამშენებლო<br>მასალების და<br>ნარჩენების<br>ტრანსპორტირება<br><br>სამშენებლო<br>ტექნიკის<br>გადაადგილება | - სატვირთო მანქანების და<br>საგზაო სამშენებლო<br>ტექნიკის გამართულობა;<br><br>- ძარის სრულფასოვნება და<br>ტვირთის დაცულობა საფარი<br>მასალით;<br><br>- ტექნიკის გადაადგილება<br>წინასწარ განსაზღვრული<br>მარშრუტით | საშენი მასალებისა<br>და სამშენებლო<br>ნარჩენების<br>ტრანსპორტირების<br>მარშრუტები | სამშენებლო<br>ობიექტთან<br>მიმდებარე გზების<br>ინსპექტირება<br>გადაადგილების<br>მარშრუტების<br>მიმართულებებით | წინასწარ<br>განუცხადებული<br>შემოწმება სამუშაო<br>საათებში | - მტკვრით და მყარი<br>მასალით ჰაერისა და<br>გზების დაბინძურების<br>თავიდან ასარიდებლად;<br><br>- საავტომობილო<br>მოდრობის შეფერხების<br>შესაზღვრად             | სგდ;<br><br>საპატრულო<br>პოლიცია                 |
| სამშენებლო<br>ტექნიკის<br>ოპერირება<br>ობიექტზე                                                          | სამშენებლო ტექნიკის<br>გამართული მუშაობა:<br>- გამონაბოლქვის სიჭარბე<br>- საწვავ-საპოხის ჟონვა<br>- სამუშაო საათების<br>დაცულობა                                                                                   | სამშენებლო ობიექტი                                                                | საქმიანობის<br>ინსპექტირება                                                                                   | სამუშაო საათებში<br>და მათ გარეშე                          | - ტექნიკის<br>ოპერირებისაგან ჰაერისა<br>და ნიადაგის<br>დაბინძურების<br>შესამცირებლად;<br><br>- მოსახლეობის<br>ხმაურითა და<br>ვიბრაციით შეწუხების<br>შესაზღვრად | სგდ                                              |



|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                        |                                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება | <p>- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას;</p> <p>- ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში;</p> <p>- ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• მყარი გაუმტარი იატაკი ან აღსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი</li> <li>• საკმარის ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო</li> <li>• საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები</li> <li>• საღებავები მანქანების სამრეცხაოსთან</li> </ul> | სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს) | საქმიანობის ინსპექტირება                                   | ტექნიკის ოპერირების პერიოდი | <p>- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადაგისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება;</p> <p>- აალებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის განენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უნარუნებელსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.</p> | სგდ                                              |
| ინერტული მასალების მოპოვება     | <p>- ინერტული მასალების შეძენა არსებული მომპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს;</p> <p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>- კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ინერტული მასალის კარიერები                                             | <p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p> | მასალათა მოპოვების პერიოდში | <p>- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად;</p> <p>- მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად;</p>                              | <p>სგდ;</p> <p>ბუნებრივი რესურსების სააგენტო</p> |



|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                           |                                                          |                           |                                                                      |                                               |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                     | <p>უკუჩაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია;</p> <p>- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად;</p> <p>- კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით</p>                                                               |                                                                                                           |                                                          |                           | -პირუტყვისა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.                      |                                               |
| სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა     | <p>- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში;</p> <p>- ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის</p> | <p>სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს);</p> <p>ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები</p> | <p>საბუთების შემოწმება</p> <p>ვიზუალური დათვალიერება</p> | მშენებლობის მთელ პერიოდში | გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან                                       | <p>სგდ;</p> <p>მუნიციპალიტეტი</p>             |
| საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა | <p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება;</p> <p>-შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე</p>                                                                    | <p>სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)</p>                                                        | <p>ვიზუალური დაკვირვება</p>                              | მშენებლობის მთელ პერიოდში | საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად | <p>სგდ;</p> <p>ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი</p> |



|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                             |                                                      |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                   |                                     |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება;</li> <li>- სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა;</li> <li>- საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის საღებავი გუბურის მოწყობა</li> </ul> | სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს) | ვიზუალური დაგვირგება                                 | მშენებლობის მთელ პერიოდში<br><br>გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში | <ul style="list-style-type: none"> <li>- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად;</li> <li>- ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</li> </ul>   | სგდ                                 |
| ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება | <ul style="list-style-type: none"> <li>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა;</li> <li>- ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტკვრითა და გამონაბოლქვით;</li> <li>- ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის საღებავი გუბურის მოწყობა</li> </ul>              | ქარხნის ტერიტორია                           | საბუთების შეოქმედება<br><br>საქმიანობის ინსპექტირება | ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად;</li> <li>- ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</li> </ul> | სგდ;<br><br>გერემოს დაცვის სააგენტო |
| შრომის უსაფრთხოება               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- მშენებელთა ზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით;</li> <li>- სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა</li> </ul>                                                                                                                                                  | სამშენებლო ობიექტი                          | საქმიანობის ინსპექტირება                             | სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში                                                    | მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად                                                                                                                            | სგდ                                 |



## ექსპლუატაციის ფაზა

| საქმიანობა                                                                            | რა<br>(პარამეტრზე უნდა<br>განხორციელდეს<br>მონიტორინგი?)                                                                                                                   | სად<br>(არის პარამეტრი,<br>რომელზეც უნდა<br>განხორციელდეს<br>მონიტორინგი?) | როგორ<br>(უნდა<br>განხორციელდეს<br>პარამეტრის<br>მონიტორინგი?) | როდის<br>(განისაზღვრება<br>სიხშირე/ან<br>ხანგრძლივობა?) | რატომ<br>(არის პარამეტრი<br>მონიტორინგის ქვეშ?)                                                                           | ვინ<br>(არის<br>პასუხისმგებელი<br>მონიტორინგზე?)           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| გზის სავალი ნაწილისა<br>და მისი გვერდულების<br>დასუფთავება                            | მგზავრებისა და მძღოლის<br>მიერ დატოვებული<br>საყოფაცხოვრებო ნარჩენების<br>რეგულარული შეგროვება და<br>გატანა;<br><br>გზაზე დაღუპული<br>ცხოველთა ნარჩენების<br>დროული გატანა | გზის მიმდებარე<br>ტერიტორია და<br>კიუვეტები                                | ვიზუალური<br>დათვალიერება                                      | კვარტალურად                                             | გარემოს<br>დაბინძურებისაგან<br>დასაცავად;<br><br>გზაზე მოძრაობის<br>უსაფრთხოების<br>უზრუნველსაყოფად                       | ადგილობრივი<br>მუნიციპალიტეტი                              |
| სადრენაჟო კიუვეტების<br>გამტარიანობის<br>შენარჩუნება                                  | კიუვეტების რეგულარული<br>გასუფთავება დანალექისა და<br>საყოფაცხოვრებო<br>ნარჩენებისგან                                                                                      | გზის გასწვრივ<br>არსებული<br>სადრენაჟო<br>კიუვეტები                        | ვიზუალური<br>დათვალიერება                                      | კვარტალურად                                             | დრენაჟის სისტემის<br>გამართულობის<br>უზრუნველსაყოფად<br>გზის დატბორვისა და<br>წყლიმიერი დაზიანების<br>თავიდან ასარიდებლად | ადგილობრივი<br>მუნიციპალიტეტი                              |
| ავარიული დაღვრებისას<br>ადგილის ლოკალიზება<br>და დაბინძურებული<br>ადგილის დასუფთავება | ავტოსაგზაო შემთხვევის<br>დროს დაღვრილი ან<br>გაფრქვეული თხევადი ან<br>ფხვიერი ტვირთების<br>ნარჩენების დროული<br>შეგროვება, გაუვნებელყოფა<br>და გატანა                      | გზაზე და მის<br>სიახლოვეს                                                  | ინსპექტირება                                                   | ავტოსაგზაო<br>შემთხვევებისას,<br>საჭიროების<br>მიხედვით | გარემოს დაბინძურების<br>აღსაკვეთად                                                                                        | საპატრულო<br>პოლიცია;<br><br>ადგილობრივი<br>მუნიციპალიტეტი |
| გზის სარემონტო<br>სამუშაოებისას<br>წარმოქმნილი<br>ნარჩენების მართვა                   | წარმოქმნილი ნარჩენების<br>დროული გატანა<br>ნაგავსაყრელზე                                                                                                                   | გზის მთელ<br>მონაკვეთზე                                                    | ინსპექტირება                                                   | გეგმიური<br>სარემონტო<br>სამუშაოების<br>დასრულებისას    | გარემოს დაბინძურების<br>აღსაკვეთად                                                                                        | ადგილობრივი<br>მუნიციპალიტეტი                              |



დანართი 1:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო  
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

## შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის მქონე გზების რეაბილიტაციის II პროექტი

გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოთა განხორციელებისას  
გარემოს მენეჯმენტის გეგმების საჯარო განხილვის

### ოქმი

2012 წლის 18 აგვისტოს სოფ. სხალთას მუციალიტეტის გამგეობაში ჩატარდა ადგილობრივი მნიშვნელობის ზომლეთი-ხიზაძირის საავტომობილო გზის კმ5 –კმ 11-ის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისას გარემოს მენეჯმენტის გეგმის საჯარო განხილვა. საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების, აგრეთვე განხილულ იქნა საკითხი სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებების შესახებ. გარემოს მენეჯმენტის გეგმების განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმების საბოლოო სახით ჩამოყალიბების დროს გათვალისწინების მიზნით.

| სახელი გვარი    | ორგანიზაციის დასახელება                           |
|-----------------|---------------------------------------------------|
| ოთარ ხატიაშვილი | საავტომობილო გზების დეპარტამენტის<br>თანამშრომელი |
| ლუიზა ბუბაშვილი | საავტომობილო გზების დეპარტამენტის<br>თანამშრომელი |



საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ სოფელ სხალთას მოსახლეობის წარმომადგენლები.  
(დანართი)

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის პროექტების გარემოს მენეჯმენტის გეგმები დამსწრეებს გაეცათ საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს უფროსმა ოთარ ხატიაშვილმა და გარემოს დაცვის სპეციალისტმა ლუიზა ბუბაშვილმა.

შეხვედრა გახსნა ოთარ ხატიაშვილმა და დამსწრეთ მოახსენა მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სახელმწიფოს მიერ გზების მშენებლობის შესახებ. განხილული იქნა ასევე რა დიდი მნიშვნელობა აქვს შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციას საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის.

გარემოს მენეჯმენტის გეგმების პრეზენტაცია გააკეთა ლუიზა ბუბაშვილმა. განხილულ პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანზე განმარტებულია. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალოდ იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი ყოველგვარი მანქანის ზემოქმედება მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზაში. პროექტის ტექნიკურ მხარეზე ისაუბრა ოთარ ხატიაშვილმა.

დანართი: ხელმოწერები 1-ფურცელი

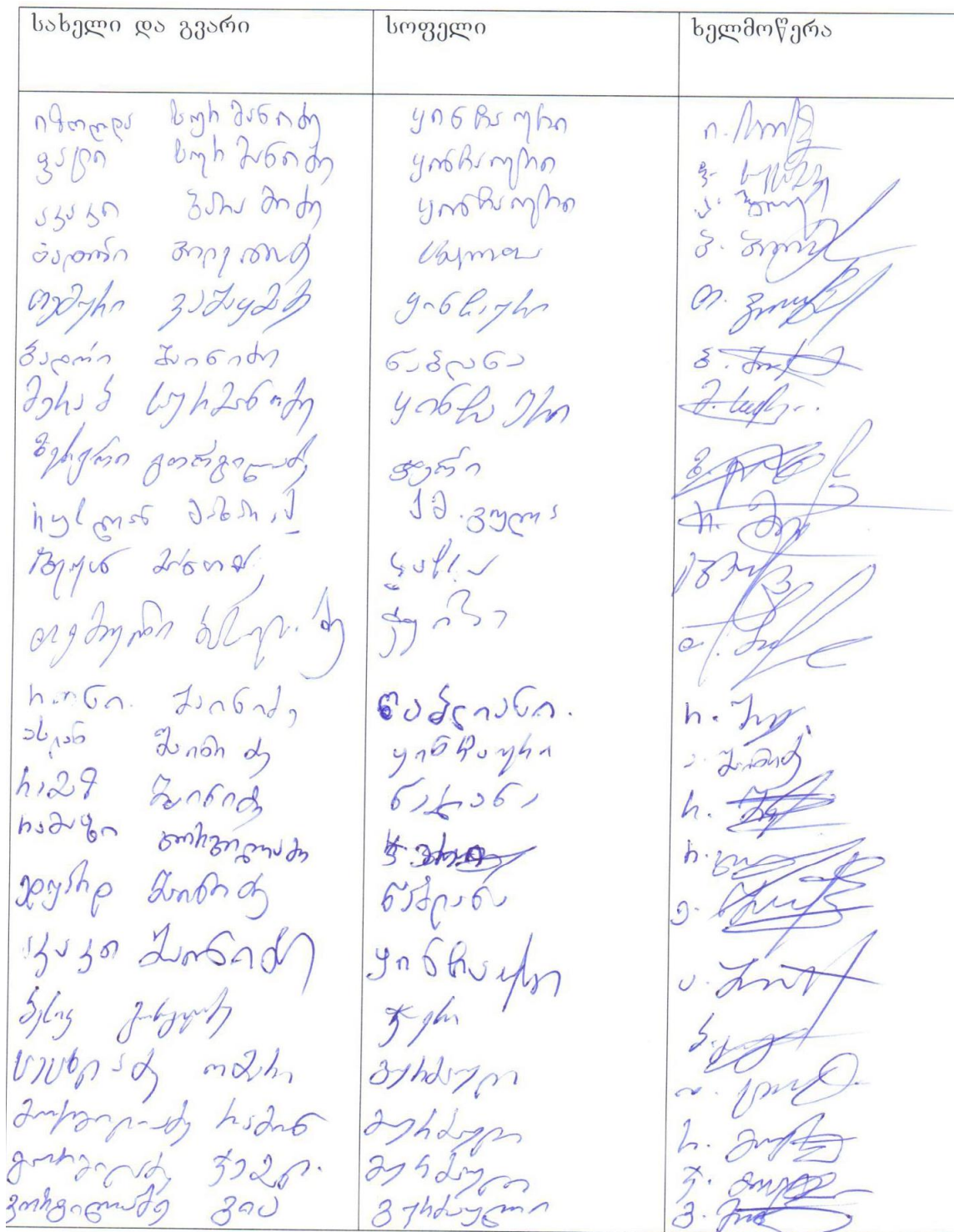
თავმჯდომარის მოადგილე

გურამ ვახტანგაშვილი

საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თანამშრომლები:

ოთარ ხატიაშვილი

ლუიზა ბუბაშვილი





|                       |         |              |
|-----------------------|---------|--------------|
| Տնօրենի տեղակալ       | Յուրայի | Զ. Զարգարյան |
| Լիցենզիայի տնօրեն     | Յուրայի | Կ. Լուսինյան |
| Ֆինանսների տնօրեն     | Յուրայի | Ռ. Դավթյան   |
| Տեղեկատվության տնօրեն | Յուրայի | Ս. Զեյնալով  |
| Տնօրենի տեղակալ       | Յուրայի | Զ. Զարգարյան |
| Տնօրենի տեղակալ       | Յուրայի | Ռ. Դավթյան   |
| Տնօրենի տեղակալ       | Յուրայի | Ս. Զեյնալով  |
| Տնօրենի տեղակալ       | Յուրայի | Զ. Զարգարյան |
| Տնօրենի տեղակալ       | Յուրայի | Ռ. Դավթյան   |
| Տնօրենի տեղակալ       | Յուրայի | Ս. Զեյնալով  |



დანართი 2: პროექტის მდებარეობის რუკა





დანართი 3 ნარჩენების განთავსების ადგილი

საქართველო  
GEORGIA



აჭარის ავტონომიური  
რესპუბლიკა  
AUTONOMOUS REPUBLIC  
OF ADJARIA

ხულოს მუნიციპალიტეტის საკრებულო

დაბა ხულო ტბელ აბუსერისძის ქ №1 №01-28/38 08 მაისი 2013წ.  
ინდ 6500 ტელ 27 00 00

ქალბატონო მარინე,

შპს „ზიმო-7“-ის დირექტორის მოვალეობის  
შემსრულებელს ქალბატონ მარინე მანგალაძეს

თქვენი, მიმინარე წლის 7 მაისის №01-10/128 წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ ხულოს მუნიციპალიტეტი არ არის წინააღმდეგი „ზომლეთი-ხიხაძირის“ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის დროს მოსაჭრელი 70 000 კვ.მ გრუნტის დაფრაზე მდინარე „სხადლისწყლის“ მარჯვენა ნაპირზე გზის ჩამონაშალში თანდართული აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის გარემოს დაცვისა და პუნებრივი რესურსების სამმართველოს 2013 წლის 1 მაისის №:69 წერილით მითითებული მონაკვეთებისა და მოცულობების შესაბამისად.

დანართი 3 ფურცელზე

პატივისცემით,

საკრებულოს თავმჯდომარე:

ნოდარ თავართქილაძე

კახიკაძე მელიქი ბაჩუკა  
4/6/13 რეგისტრაცია 17-03-12 2013წ.



## დანართი 4 კარიერების ნებართვები



საქართველო  
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის  
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტრო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 000013

201 <sup>3</sup> წლის „ 22 „ „ აბჰისტო  
(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია: შ.პ.ს. „ზიმო-7“-ზე (ს.კ.245424919)

საფუძველი: (იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)  
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის  
მინისტრის 2013 წლის 22 აბჰისტოს № ს-247 ბრძანება

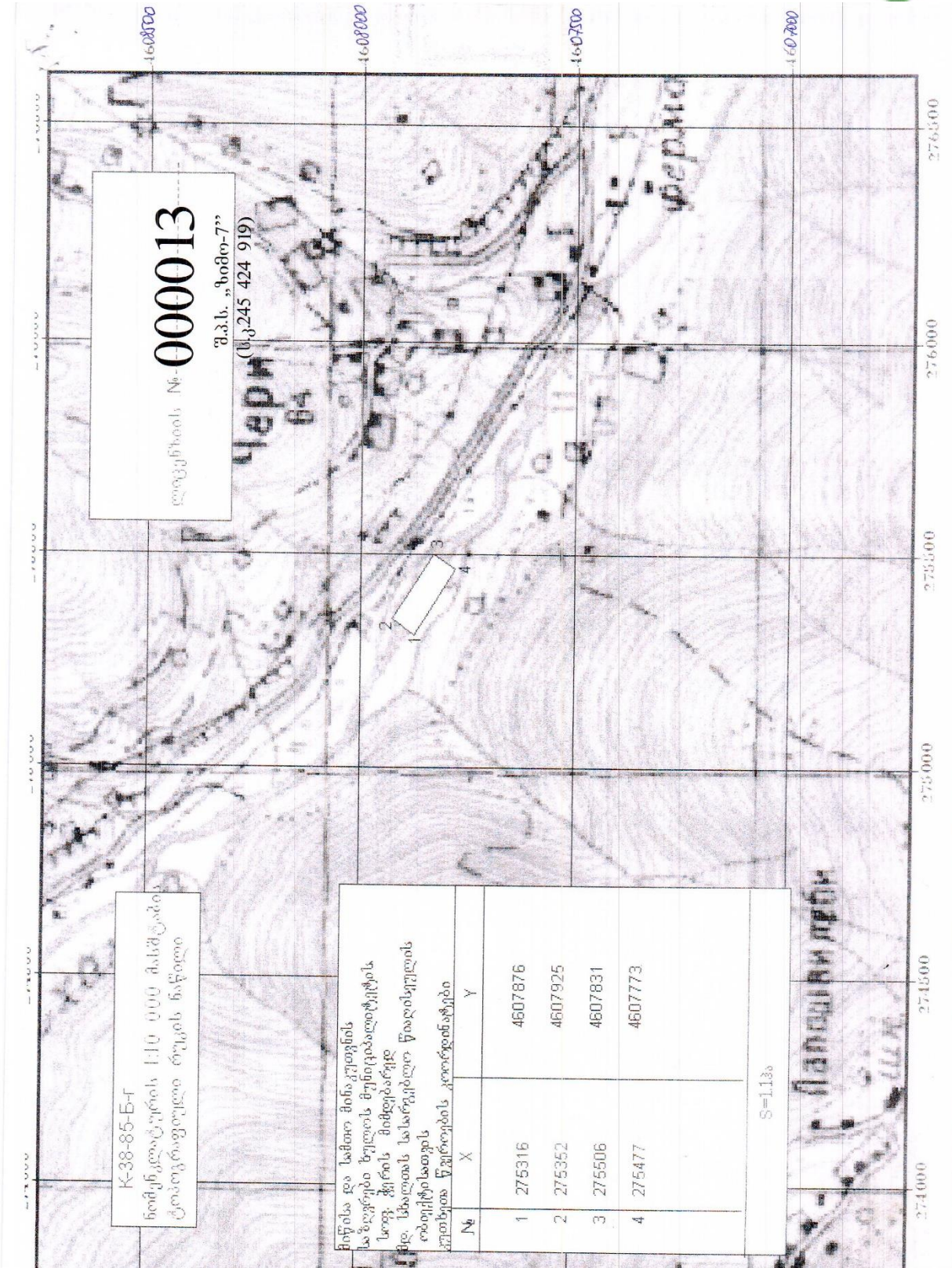
ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი:

ხულოს მუნიციპალიტეტის, სოფელ ზემის მიმდებარე ტერიტორია

„სხალთის ძვიშა-ხრეშის ბაგოვლინება“

მიწისა და სამთო მინაპოვნენ - 1,16 ჰა.







22/08/2013

## ბრძანება N ს-247

### შ.პ.ს. „ზიმო-7“-ზე (ს.კ. 245424919) სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის, მე-7 მუხლის პირველი პუნქტის, „აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროსათვის ლიცენზიის გაცემის უფლებამოსილების დელეგირების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2008 წლის 12 აპრილის №98 დადგენილების, საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს №136 დადგენილებით დამტკიცებული „სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის წესისა და პირობების შესახებ დებულებების“ და „სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის მიზნით აუქციონის გამართვის, სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის საწყისი ფასის განსაზღვრისა და ანგარიშსწორების წესის შესახებ დებულებების დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 4 აპრილის №1-1/480 ბრძანების, 2013 წლის 16 აგვისტოს ჩატარებული ელექტრონული აუქციონისა და სერთიფიცირებისა და ლიცენზირების დეპარტამენტის უფროსის 2013 წლის 21 აგვისტოს №01-579 მოხსენებითი ბარათის საფუძველზე

### ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა :

1.გაიცეს შ.პ.ს. „ზიმო-7“-ზე (ს.კ. 245424919) ხულოს მუნიციპალიტეტში, სოფელ ჭერის მიმდებარე ტერიტორიაზე, „სხალთის ქვიშა-ხრეშის გამოვლინება“-ზე სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია 1 წლის ვადით შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:

- ა) დაუწესდეს მიწისა და სამთო მინაკუთვნი (ფართობით 1,16 ჰა; ) დანართი 1-ით განსაზღვრული X და Y კოორდინატების ფარგლებში;
- ბ) სასარგებლო წიაღისეულის ჯამური მოპოვება ლიცენზიის მოქმედების პერიოდში განისაზღვროს 17 400 მ<sup>3</sup>-ის ოდენობით, 1,5 მეტრი სისქის პროდუქტული შრის მოპოვების უფლებით;



- გ) დამუშავების პროცესში დაცული იქნას სამთო ნორმები და უსაფრთხოების წესები;
- დ) ლიცენზიის მფლობელმა დაიცვას „კარიერების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2006 წლის 10 მარტის №53 დადგენილებით გათვალისწინებული მოთხოვნები და უზრუნველყოს „ლიცენზირების უწყებათაშორისო ექსპერტთა საბჭოს შემადგენლობის, საქმიანობის წესისა და უფლებამოსილების შესახებ“, „წილით სარგებლობის მდგომარეობაზე ინფორმაციის (ანგარიშის), წილით სარგებლობის პროექტების, სამთო სამუშაოთა განვითარების გეგმებისა და საბადოთა დამუშავების ტექნოლოგიური სქემების განმხილველი მუდმივმოქმედი კომისიის შემადგენლობისა და საქმიანობის წესის შესახებ“, „წილით სარგებლობის მდგომარეობაზე ინფორმაციის (ანგარიშის) შედგენის და ლიცენზიის მოქმედების ყოველწლიური აღნიშვნისათვის წარდგენის წესის შესახებ“, „წილით სარგებლობის პროექტების, საბადოთა დამუშავების ტექნოლოგიური სქემებისა და სამთო სამუშაოთა განვითარების გეგმების შედგენის წესის შესახებ“ დებულებების და უწყებრივი სტატისტიკური დაკვირვების ფორმების №1-01, 1-02, 1-03, 1-04 და 1-05 დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2003 წლის 1 მაისის №46 ბრძანებით დამტკიცებული „წილით სარგებლობის პროექტების, საბადოთა დამუშავების ტექნოლოგიური სქემებისა და სამთო სამუშაოთა განვითარების გეგმების შედგენის წესის შესახებ“ დებულებით განსაზღვრული პირობების შესრულება;
- ე) ლიცენზიის მფლობელმა ყოველწლიურად 1 აპრილიდან 1 მაისამდე საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტში წარადგინოს წერილობითი ანგარიშგება სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ;
- ვ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია ლიცენზიის გაცემიდან ერთი თვის ვადაში ლიცენზიის გამცემს დასამტკიცებლად წარუდგინოს სასარგებლო წიაღისეულის ათვისების შესაბამისი გეგმა (ყოველწლიურად ასათვისებელი მოცულობის მითითებით);
2. ლიცენზიის მფლობელმა შეასრულოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით, მათ შორის „გარემოს დაცვის შესახებ“, „წიაღის შესახებ“, „წყლის შესახებ“, „ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის მოსაკრებლების შესახებ“



საქართველოს კანონებით და შესაბამისი კანონქვემდებარე აქტებით დადგენილი მოთხოვნები, ასევე საქართველოს ენერგეტიკისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს - ბუნებრივი რესურსების სააგენტოს 10.05.2013წ. №12-01/1585 წერილის საფუძველზე დადგენილი სხვა პირობები.

3. ამ ბრძანების ასლი გაეგზავნოს შ.პ.ს. „ზიმო-7“-ს

4. დაევალოს სამინისტროს სერთიფიცირებისა და ლიცენზირების დეპარტამენტს სალიცენზიო მოწმობის გაცემის უზრუნველყოფა ამ ბრძანების პირველი პუნქტის შესაბამისად.

5. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში (ქ. თბილისი, გულუას ქ.№6), ამ ბრძანების ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

დავით ბალაძე

მინისტრი



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის  
ფინანსთა და ეკონომიკის მინისტრის  
2013 წლის 22 აგვისტოს № 1-247 ბრძანებით

ხულოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ჭერის მიმდებარე ტერიტორიაზე „სხალთის  
ქვიშა-ხრემის გამოვლინების“ ადგილმდებარეობის

X და Y კოორდინატები

| №         | X      | Y       |
|-----------|--------|---------|
| 1         | 275316 | 4607276 |
| 2         | 275352 | 4607925 |
| 3         | 275506 | 4607831 |
| 4         | 275477 | 4607773 |
| S=1,16 ჰა |        |         |
| WGS 1984  |        |         |



## დანართი 5 ასფალტის ქარხნის ლიცენზია



### საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრო MINISTRY OF ENVIRONMENT PROTECTION OF GEORGIA



KA060163715631712

საქართველო, 0114 თბილისი, გ. გულუს ქ. N6, ტელ. 2727200, 2727220, ფაქსი 2727237, www.moe.gov.ge  
6 G. Guluzi Str. 0114, Tbilisi, Georgia, Tel(+995 32) 2727200, 2727220, Fax 2727237, www.moe.gov.ge

# 4029

10 / დეკემბერი / 2012 წ.

შპს "ზიმო-7"-ს

საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრომ განიხილა თქვენი 2012 წლის 27 ნოემბრის #01-10/338 წერილი, რომლითაც ითხოვდით თქვენს მიერ წარმოდგენილი შპს "ზიმო-7"-ს ასფალტის ქარხნისთვის შემუშავებული ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტისა და ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის შეთანხმებას.

გიგზავნით სამინისტროს მიერ შეთანხმებულ ზემოაღნიშნულ დოკუმენტებს.

მინისტრის პირველი მოადგილე

*ნ. შარაშიძე*

ნინო შარაშიძე

*გაქცეულა პირობა ნიშნ  
1/21 დამს. გეგმა 17 მარტი 2013 წ.*



დანართი 6 სხვა



„შეთანხმებულია“

გარემოს დაცვის სამინისტროს გარემოს  
ინტეგრირებული უსაფრთხოების  
დეპარტამენტის უფროსი



2012 წ.

„გამტკიცებ“

შპს „ზიმო-7“-ის  
დირექტორი



2012 წ.

„შეთანხმებულია“

ოჯარის ა.რ. გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი  
რესურსების სამმართველოს უფროსი



მ. წულაძე

2012 წ.

შპს „ზიმო-7“

ასფალტის წარმოება  
(ხელვაჩაური, სამრეწველო ზონა)

ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად  
დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი

შემსრულებელი:

გეოლოგიურ მეცნიერებათა  
წევრ-კორესპონდენტი, ტ.მ.კ.

რ. ღვებუაძე

ტელ.: 577 57 75 90

ბათუმი - 2012



# 1. სატიტულო ფურცელი



"გამტკიცება":

შპს „ზიმო-7“-ს დირექტორი  
 გ. მანგალაძე  
 "\_\_\_" თებერვალი 2012 წ.

"შეთანხმებულია":

აჭარის ა.რ. გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამმართველოს უფროსი  
 ბ. ბოლქვაძე  
 "\_\_\_" 2012 წ.

"შეთანხმებულია":

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს გარემოს ინტეგრირებული მართვის დეპარტამენტის უფროსი  
 "\_\_\_" 2012 წ.

შპს „ზიმო-7“-ს კუთვნილი საფარმოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროებისა და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური

## ანგარიში

"შემსრულებელი":

ტექნიკურ მეცნიერებათა კანდიდატი, ეკოლოგიურ მეცნიერებათა აკადემიის წევრ კორ.:

ნ. ჯგერაძე /რ. დგვეფაძე/

მისამართი: ქ. ბათუმი, რუსთაველის ქ. 10  
 მობ.: 877 577590

ბათუმი  
 2012 წ.