

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
შ-94 წალენჯიხა – ჯვარი – ჯვარზენი
საავტომობილო გზის
კმ 8 - კმ 12.5 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი 2019

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

| ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--------------|-----------------------|---|---------------------------------|-------|---|---------------------------|------|---|---------------------------|-----|---|------------------------|-----|---|-------------------|-----|---|--------------------|--|---|---------------------------|----|---|---------------------------|---|---|-------------------|----|----|---------------------------|----|----|--------------------------------|---|----|-----------------------------|--|
| ქვეყანა | საქართველო | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| პროექტის სახელწოდება | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-94 წალენჯიხა - ჯვარი - ჯვარზენი საავტომობილო გზის კმ 8 - კმ 12.5 მონაკვეთის რეაბილიტაცია. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები | <p>საპროექტო მონაკვეთზე არსებული საგზაო სამოსი წარმოდგენილია ძლიერ დაზიანებული ფრაგმენტული ასფალტბეტონის საფარით, რომლის სისქე მერყეობს 5-8 სმ ფარგლებში. ცალკეულ მონაკვეთებზე ასფალტბეტონის საფარი საერთოდ არ არსებობს და მოძრაობა ხორციელდება ხრეშოვან საფარზე. საფარზე შეიმჩნევა სხვადასხვა ზომის ორმოები. ა/ბ-ის საფარი ძლიერ ფრაგმენტირებულია.</p> <p>საპროექტო გზაზე გეგმდება 11 სხვადასხვა დიამეტრისა და განივკვეთის წყალგამტარი მილი, რომელთაგანაც ყველა ექვემდებარება შეკეთებას, კალაპოტის გაწმენდას და სხვადასხვა სახის სარეაბილიტაციო სამუშაოს.</p> <p>საპროექტო გზის გასწვრივ არსებული შემოღობვა არ გეგმდება, თუმცა ზოგი მონაკვეთი რელიეფიდან გამომდინარე, საჭიროებს უსაფრთხოების დამცავი შემოღობვის მოწყობას. მოძრაობის ორგანიზაციებისა და კილომეტრული ნიშნები გზაზე ფაქტიურად არ არსებობს. მოწყობილია საინფორმაციო საგზაო ნიშნები, რომლებიც საჭიროებენ გამოცვლას. სოფლის მოსახლეობის საჭიროებისამებრ საპროექტო გზის მონაკვეთზე მოეწყობა 1 ცალი ავტოპაკეტილიონი.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ, გზის ორივე მხარეს მდებარეობს მრავალი საცხოვრებელი სახლი და კერძო ნაკვეთი, რომელთა შესასვლელებზე ეწყობა ასფალტბეტონის საფარი არსებული ჭიშკრებამდე. შესასვლელების ფარგლებში საჭიროების შემთხვევაში აგრეთვე მონტაჟდება ლითონის მრგვალი მილები, საკიუვეტო წყლების გასატარებლად.</p> <p>იგივე მიდგომაა გზის მიერთებებზე, რომლებზეც ეწყობა ასფალტბეტონის საფარი და საჭიროების შემთხვევაში მონტაჟდება ლითონის მრგვალი მილები.</p> <table border="1" data-bbox="454 1137 1437 2051"> <thead> <tr> <th></th> <th>კლასიფიკაცია</th> <th>დაპროექტების შედეგები</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)</td> <td>5.385</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)</td> <td>40.0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>სავალი ნაწილის სიგანე (მ)</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>გვერდულების სიგანე (მ)</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>განივი ქანობი (%)</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>საფარის სისქე (სმ)</td> <td> <p>ტიპი I ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ</p> <p>ტიპი II ასფალტის ზედა ფენა 5 სმ ასფალტის შემასწორებელი ფენა 3 სმ</p> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>წყალგამტარი მილები (ცალი)</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ავტობუსის გაჩერება (ცალი)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>მიერთებები (ცალი)</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>ეზოში შესასვლელები (ცალი)</td> <td>89</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>ქვეითა მოსიარულეთა ბილიკები</td> <td> <p>საერთო სიგრძით 2276 მ</p> <p>პკ 35+20 ÷ 53+85</p> <p>პკ 40+19 ÷ 41+05</p> <p>პკ 41+90 ÷ 46+65</p> </td> </tr> </tbody> </table> | | | კლასიფიკაცია | დაპროექტების შედეგები | 1 | სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ) | 5.385 | 2 | საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ) | 40.0 | 3 | სავალი ნაწილის სიგანე (მ) | 6.0 | 4 | გვერდულების სიგანე (მ) | 1.0 | 5 | განივი ქანობი (%) | 2.5 | 6 | საფარის სისქე (სმ) | <p>ტიპი I ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ</p> <p>ტიპი II ასფალტის ზედა ფენა 5 სმ ასფალტის შემასწორებელი ფენა 3 სმ</p> | 7 | წყალგამტარი მილები (ცალი) | 15 | 8 | ავტობუსის გაჩერება (ცალი) | 1 | 9 | მიერთებები (ცალი) | 16 | 10 | ეზოში შესასვლელები (ცალი) | 89 | 11 | მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე) | 6 | 12 | ქვეითა მოსიარულეთა ბილიკები | <p>საერთო სიგრძით 2276 მ</p> <p>პკ 35+20 ÷ 53+85</p> <p>პკ 40+19 ÷ 41+05</p> <p>პკ 41+90 ÷ 46+65</p> |
| | კლასიფიკაცია | დაპროექტების შედეგები | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ) | 5.385 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ) | 40.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | სავალი ნაწილის სიგანე (მ) | 6.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | გვერდულების სიგანე (მ) | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | განივი ქანობი (%) | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | საფარის სისქე (სმ) | <p>ტიპი I ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ</p> <p>ტიპი II ასფალტის ზედა ფენა 5 სმ ასფალტის შემასწორებელი ფენა 3 სმ</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | წყალგამტარი მილები (ცალი) | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | ავტობუსის გაჩერება (ცალი) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | მიერთებები (ცალი) | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | ეზოში შესასვლელები (ცალი) | 89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე) | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ქვეითა მოსიარულეთა ბილიკები | <p>საერთო სიგრძით 2276 მ</p> <p>პკ 35+20 ÷ 53+85</p> <p>პკ 40+19 ÷ 41+05</p> <p>პკ 41+90 ÷ 46+65</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია) | მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) აიმენ ა. ოსმან ალი | პროექტის მენეჯმენტი გიორგი წერეთელი | ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები წალენჯიხის მუნიციპალიტეტი | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---------------------------------------|---------------------------------|--|-----------------|---------|----------|-----------|---------------|----|--------|--------------------|---|--------|---------------|----|-------|-----------------|---|----------|---------------------|----|
| განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია) | მსოფლიო ბანკი გარემოსდაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე სოციალური კონსულტანტი სოფია გეორგიევა | ადგილობრივი ზედამხედველი შპს „გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია“ | ადგილობრივი ინსპექცია - | კონტრაქტორი შპს „ბლეკ სი გრუპ“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ობიექტის აღწერა | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ობიექტის დასახელება | შ-94 წალენჯიხის – ჯვარი – ჯვარხენი საავტომობილო გზის კმ 8 – კმ 12.5 სარეაბილიტაციო მონაკვეთი. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა | საპროექტო ტრასა გადის მთისწინეთზე, მცირეხორცვიან დასერილ და ვაკე ტერიტორიაზე. საპროექტო მონაკვეთზე არ შეინიშნება გეოლინამიკური მოვლენებისა და პროცესების არანაირი კვალი. საკვლევი რაიონში მდინარეთა ხშირი ქსელია. მთავარი მდინარეა ენგური, რომლის მრავალრიცხოვანი შენაკადებიდან ძირითადია ჩხინა, ვიცი, ოლორი (მარჯვენა), ხუბერი და მაგანა (მარცხენა). რაიონის სამხრეთ ნაწილში მიედინება მდ. ჭანისწყალი შენაკადებით: ინწრა, სკურდილე და სხვა, ასევე მიედინებიან მდინარეები ჯუში და ოჩხომური. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ვინ არის მიწის მესაკუთრე? | (ი) არსებული გზა გადის წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე; (იი) გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები (სულ 1260მ ²). აღნიშნული ტერიტორია ამორიცხულ იქნა სახელმწიფო ტყის ფონდიდან; (იიი) პროექტის განხორციელებისას არ იქნება საჭირო დამატებითი ინვენსტიცია გაფართოებასა ან სხვა მიმართულების შესარჩევად, რომელმაც შესაძლებელია გამოიწვიოს ზემოქმედება კერძო საკუთრებებზე. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური პიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა | <p>მდებარეობა: საპროექტო გზა მდებარეობს წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში, საქართველოში, სამეგრელო ზემო სვანეთის მხარეში.</p> <p>ჰაერის: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია</p> <p>წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p>ფლორა: აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტის პირდაპირი ზეგავლენის ქვეშ გვხვდებოდა გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები, რომლებიც ამორიცხულ იქნა საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.</p> <p>სადაც გვხვდება შემდეგი ჯიშისა და რაოდენობის ხეები:</p> <table border="1" data-bbox="454 1664 1422 2094"> <thead> <tr> <th colspan="2">მერქნიანი სახეობების დასახელება</th> <th rowspan="2">ხეობა რაოდენობა</th> </tr> <tr> <th>ქართული</th> <th>ლათინური</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ბალამწარა</td> <td>Cerasus avium</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>რცხილა</td> <td>Carpinus caucasica</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>თხმელა</td> <td>Alnus barbata</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>წაბლი</td> <td>Castanea sativa</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>პავლონია</td> <td>Paulownia tomentosa</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table> | | | | მერქნიანი სახეობების დასახელება | | ხეობა რაოდენობა | ქართული | ლათინური | ბალამწარა | Cerasus avium | 10 | რცხილა | Carpinus caucasica | 4 | თხმელა | Alnus barbata | 69 | წაბლი | Castanea sativa | 2 | პავლონია | Paulownia tomentosa | 27 |
| მერქნიანი სახეობების დასახელება | | ხეობა რაოდენობა | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ქართული | ლათინური | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ბალამწარა | Cerasus avium | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| რცხილა | Carpinus caucasica | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| თხმელა | Alnus barbata | 69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| წაბლი | Castanea sativa | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| პავლონია | Paulownia tomentosa | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| | <p>ფაუნა: სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადად ფაუნა ქარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო.</p> <p>ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საეზო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p> <p>სოციალური: საპროექტო სექციის 2 კმ-იან ზონაში შედის ხუთი სოფელი, 4637 ჯამური მოსახლეობით, მოსახლეობის სიმჭიდროვის ინდიკატორი შეადგენს 843</p> |
| <p>მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის</p> | <p>საპროექტო გზის რეაბილიტაციისთვის მშენებელმა კონტრაქტორმა შესაძლებელია გამოიყენოს შემდეგი კარიერები:</p> <p>წალენჯიხის მუნიციპალიტეტი, ქალაქი ჯვარი</p> <p>ზიდვის მანძილი 4კმ</p> |
| კანონმდებლობა | |
| <p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p> | <p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მოინდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე. • სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხებოდა სახელმწიფო ტყის ფონდში. ამოირიცხვის შემდგომ გადმოეცა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს საქმიანობის განსახორციელებლად. |
| საჩივრების განხილვის მექანიზმი | |
| | <p>საჩივრების განხილვის მექანიზმი ხელმისაწვდომი იქნება პროექტის ზემოქმედებული პირებისათვის, რომელიც მისცემს საშუალებას გასაჩივრებული იყოს ნებისმიერი გადაწყვეტილება, რომელსაც ისინი არ ეთანხმებიან.</p> <p>საჩივრების მექანიზმის ხელმისაწვდომობის თაობაზე, ზემოქმედებული პირები ინფორმირებული უნდა იყვნენ. ეს შესაძლებელი იქნება ბროშურების გავრცელებისა და შესაბამისი ინფორმაციის მიწოდების და გამოქვეყნების გზით.</p> <p>ზემოქმედებული პირები სრულად იქნებიან ინფორმირებულნი მათი უფლებებისა და საჩივრების განხილვის პროცედურების შესახებ, იქნება ის სიტყვიერი თუ წერილობითი ფორმით, წინასწარი მშენებლობის, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდის დროს. ყურადღება იქნება გამახვილებული, რათა მაქსიმალურად იყოს თავიდან იქნას აცილებული საჩივრები.</p> <p>წალენჯიხის მუნიციპალიტეტმა წარადგინა საკონტაქტო პირი:</p> <p>ჯემალ კვარაცხელია T: 599 857140 tsalenjikhaskrebulo@gmail.com</p> <p>საკონტაქტო პირი აგროვებს და არეგისტრირებს საჩივრებს სპეციალურ ჟურნალში. თუ საჩივარი გადაუჭრელია ადგილობრივ დონეზე ის გადაეცემა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შემდგომი რეაგირებისათვის.</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>1. მარიამ ბეგიაშვილი- სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური - 577 74 40 88; 555 400 205; ელ. ფოსტა: mbegiashvili2@gmail.com</p> <p>2. მაია ვაშაკიძე - გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური: 593 32 30 77; ელ.ფოსტა: maya_vashakidze@yahoo.co.uk</p> <p>საჩივრების განხილვის კომისია ფორმირებულია საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის უფროსის ბრძანებით, როგორც მუდმივი ფუნქციონალური სტრუქტურა, დეპარტამენტის თანამშრომლების სრული ჩართვით. ეს მოიცავს ხელმძღვანელობას, სოციალური და გარემოს უსაფრთხოებას, იურიდიულ სამსახურს, საზოგადოებასთან ურთიერთობის დეპარტამენტს და სხვა შესაბამის სამსახურებს (IA-ს კონკრეტული სტრუქტურის მიხედვით).</p> <p>თუ RDMRDI-ის გადაწყვეტილება ვერ დააკმაყოფილებს ზემოქმედებულ პირებს, მათ შეუძლიათ განახორციელონ შემდგომი ქმედებები და მიმართონ საჩივრით სასამართლოს (რაიონულ სასამართლოს) ნებისმიერი წინამდებლობის და მიკერძოვების გარეშე.</p> |
| საჯარო შეხვედრები | |
| <p>განსახილვეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა</p> | <p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის 11/04/2014-ში ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა.</p> <p>http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP%20III%20-GEO_New99.pdf.</p> <p>ასევე წინამდებარე დოკუმენტის განთავსება მოხდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა წალენჯიხის მუნიციპალიტეტს. საჯარო განხილვა ბსგმგ-ის სამუშაო ვერსიაზე ჩატარდა ჯვარის მუნიციპალიტეტში 2018 წლის 25 ივლისს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი დაერთო წინამდებარე დოკუმენტს.</p> |
| დანართები | |
| <p>დანართი-1:სამშენებლო უბნის რუკა; დანართი-2: საჯარო შეხვედრების ოქმი; დანართი-3; შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ; დანართი-4; კარიერების ლიცენზია; დანართი-5; ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება</p> | |

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

| გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად | | | |
|--|---|--|------------------------------|
| | სამუშაოები/საკითხი | სტატუსი | გამშვები მექანიზმი |
| მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას? | 1. გზების რეაბილიტაცია | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“ |
| | 2. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“ |
| | 3. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ბ“ |
| | 4. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „გ“ |
| | 5. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾ | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „დ“ |
| | 6. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾ | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ე“ |
| | 7. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ვ“ |
| | 8. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ზ“ |
| | 9. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“ |
| | 10. ზემოქმედება კერძო საკუთრებაზე და გამოყენება | <input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input checked="" type="checkbox"/> | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“ |
| | 11. სოციალური რისკები | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input type="checkbox"/> | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ი“ |

¹მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შექმნაც მოხდა.

²ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამსხნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

| საქმიანობა | პარამეტრები | შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი |
|--|---|--|
| <p>0. ზოგადი პირობები</p> | <p>შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება</p> | <p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფორმაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით.</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული.</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები).</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანქანები შეასვენებს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.</p> |
| <p>ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები</p> | <p>ჰაერის ხარისხი</p> | <p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნაგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მორწყვას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.</p> |
| | <p>ხმაური</p> | <p>(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.</p> |
| | <p>წყლის ხარისხი</p> | <p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე დედეების და მდინარეების დაზიანებები.</p> |

| | | |
|---|--|--|
| | ნარჩენების მართვა | <p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშევა მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p> <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია.</p> <p>(დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება.</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).</p> |
| ბ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე | წყლის ხარისხი | <p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან დელეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სიტემაში.</p> <p>(ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/დელეებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p> |
| გ. ისტორიული ძეგლი(ები) | კულტურული მემკვიდრეობა | <p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოსობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p> |
| დ. მიწების შესყიდვა | განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი | <p>(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).</p> |

| | | |
|--|---|---|
| <p>ე. ტოქსიკური მასალები</p> | <p>ასბესტის მართვა</p> | <p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მანვე ზეგაველენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმოკრულ გამოყენება</p> |
| | <p>ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა</p> | <p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადაამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამსხნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p> |
| <p>გ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგაველენა</p> | <p>ეკოსისტემის დაცვა</p> | <p>(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე</p> <p>(ბ) ხეების ჭრა უნდა დაეყვანოს უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის.</p> <p>(გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.</p> |
| <p>ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)</p> | <p>ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები</p> | <p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.</p> |
| <p>თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით</p> | <p>სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან</p> | <p>(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> |

| | | |
|--|---|--|
| <p>მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p> | <p>არაპირდაპირი გაელენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა |
| <p>ო. სოციალური რისკების მენეჯმენტი</p> | <p>საზოგადოებასთან ურთიერთობის მენეჯმენტი</p> | <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორის მხრიდან გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი ვინც ადგილობრივი მოსახლეობისგან მიიღებს თხოვნებს/საჩივრებს; • გაუწევს კონსულტაციებს ადგილობრივ თემებს დასაქმებული პერსონალისა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტის იდენტიფიცირებასა და მათი მართვის შესახებ; • ადგილობრივი თემების ცნობიერების ამაღლება სექსუალური გზით გადამდებ დაავადებების შესახებ, რომლებიც შესაძლებელია გავრცელდეს ჩასულ პერსონალსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის; • საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების მომსახურების შეწყვეტის, საგზაო მოძრაობის მიმართულებების და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, დანერგვითი სამუშაოების შესახებ; • საამშენებლო სამუშაოები შეზღუდულ იქნეს დამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, დაგეგმილი დამის სამუშაოების შესახებ მოხდეს საზოგადოების ინფორმირება, რათა მათ მიიღონ შესაბამისი ზომები; • ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება მოხდეს, მინიმუმ ხუთი დღით ადრე შეფერხების შესახებ (წყლის, ელექტროენერჯის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), გასცენ შესაბამისი რეკომენდაციები ინფორმაციის, სამუშაო ადგილზე, ავტობუსის განერებაზე, ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილ სახლებზე/ბინებს ობიექტებზე განთავსებით; • დამსაქმებლის მიერ დადგენილი ვადების უზრუნველყოფა გამოვლენილი საჩივრების განხილვის მექანიზმის მეშვეობით, კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში; • სამუშაო ბანაკები არ უნდა მდებარეობდეს ადგილობრივი თემების სიახლოვეს; • ბანაკების დასვენებასა და ოპერირების შესახებ კონსულტაციები უნდა ჩატარდეს მეზობელ თემებთან; <p>მუშახელის მენეჯმენტი</p> <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი დაასაქმებს ადგილობრივი თემების არაკვალიფიციურ ან ნახევრად კვალიფიციურ მაცხოვრებლებს, განახორციელებს მათ გადამზადებას და კვალიფიკაციის ამაღლებას; • კონტრაქტორი ობიექტს უზრუნველყოფს პიგიური ნორმების დაცვით მოწყობილ ბანაკებით (ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება საპირფარეშოებითა და სამრეცხაო ადგილებით, ცხელი და ცივი წყლით, საპნით და ხელის გასამშრალელებელი მოწყობილობით), ნებისმიერ ბანაკის მშენებლობა უნდა მოხდეს გარემოს დაცვითი ნორმების დაცვით. • კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლების და ადგილობრივ მოსახლეობასთან ინტეგრირებას, საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული ქცევის კოდექსის გათვალისწინებით. |

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის ფაზა

| საქმიანობა | რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი) | სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი) | როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრზე მონიტორინგი) | როდის? (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა) | რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ) | ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე) |
|--------------------------------------|--|---|--|--|---|--|
| სამშენებლო მასალებით მომარაგება | სამშენებლო მასალების შექენა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან | მასალების მომწოდებლის ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარისპირას, კარიერზე | საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება | მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას | ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად | საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ) |
| სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე | დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში. | სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე. მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი | დოკუმენტაციის შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება. | ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში. | ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა; ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ზემოქმედების შემცირება; ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ჟურნალების მიწოდების ხელშეწყობა | საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|--------------------------------------|
| <p>სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება</p> <p>სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება</p> | <p>- სატვირთო მანქანების და საფაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა;</p> <p>- ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით;</p> <p>-ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით</p> | <p>საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები</p> | <p>სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით</p> | <p>წინასწარ განუცხადებელი შემოწმებასამუშაოს აათებში</p> | <p>- მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად;</p> <p>- სააგრომოილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად</p> | <p>სგდ;</p> <p>საპატრულო პოლიცია</p> |
| <p>სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე</p> | <p>სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის ჟონვა - სამუშაო საათების დაცულობა | <p>სამშენებლო ობიექტი</p> | <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p> | <p>სამუშაო საათებში და მათ გარეშე</p> | <p>- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად;</p> <p>- მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად</p> | <p>სგდ</p> |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|------------------------------------|---|---|
| <p>სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება</p> | <p>- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას;</p> <p>- ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწვობილ საგანგებო პუნქტში;</p> <p>- ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მყარი გაუმტარი იატაკი ან ადსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • საღებავები მანქანების სამრეცხაოსთან | <p>სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)</p> | <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p> | <p>ტექნიკის ოპერირების პერიოდი</p> | <p>- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადავისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება;</p> <p>- ააღებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უნზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.</p> | <p>სგდ</p> |
| <p>ინერტული მასალების მოპოვება</p> | <p>- ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს;</p> <p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>- კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუხაყრა და ლადშაფტთან ჰარმონიზაცია;</p> | <p>ინერტული მასალის კარიერები</p> | <p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p> | <p>მასალათა მოპოვების პერიოდში</p> | <p>- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღვრად;</p> <p>- მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე</p> | <p>სგდ;</p> <p>საქართველოს ეკონომიკის და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ წიადის ეროვნული სააგენტო</p> |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|---|--|---|---------------------------------------|
| | <p>- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად;</p> <p>- კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით</p> | | | | <p>ზემოქმედების შესაზღუდად;</p> <p>- პირუტყვისა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.</p> | |
| სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა | <p>- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში;</p> <p>- ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის</p> | სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები | საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება | მშენებლობის მთელ პერიოდში | გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან | სგდ; წალენჯიხის მუნიციპალიტეტი |
| სახიფათო ნარჩენები | <p>ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთ დანართი 2)</p> | სამშენებლო ობიექტი | საქმიანობის ინსპექტირება | ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს | აზბესტშემცველი მასალების შემცვერება | სგდ; წალენჯიხის მუნიციპალიტეტი |
| საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა | <p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების</p> | სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს) | ვიზუალური დაკვირვება | მშენებლობის მთელ პერიოდში | საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის | სგდ; წალენჯიხის მუნიციპალიტეტი |

| | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|---|--|---|---|
| | შესაგროვებელი კონტინერების განთავსება; - შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე | | | | დაბინძურების აღსაკვეთად | |
| თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა | - სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება; - სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაუო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა; - საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა | სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს) | ვიზუალური დაგვირგვინა | მშენებლობის მთელ პერიოდში გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში | - სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად; - ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად | სგდ |
| ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება | - მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა; - ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით; - ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა | ქარხნის ტერიტორია | საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება | ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში | - სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად; - ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად | სგდ; საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო |
| შრომის უსაფრთხოება | - სამუშაო ბანაკის/ბაზაზე სტანდარტული სანიტარიული | სამშენებლო ობიექტი | საქმიანობის ინსპექტირება | სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში | მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ | სგდ |

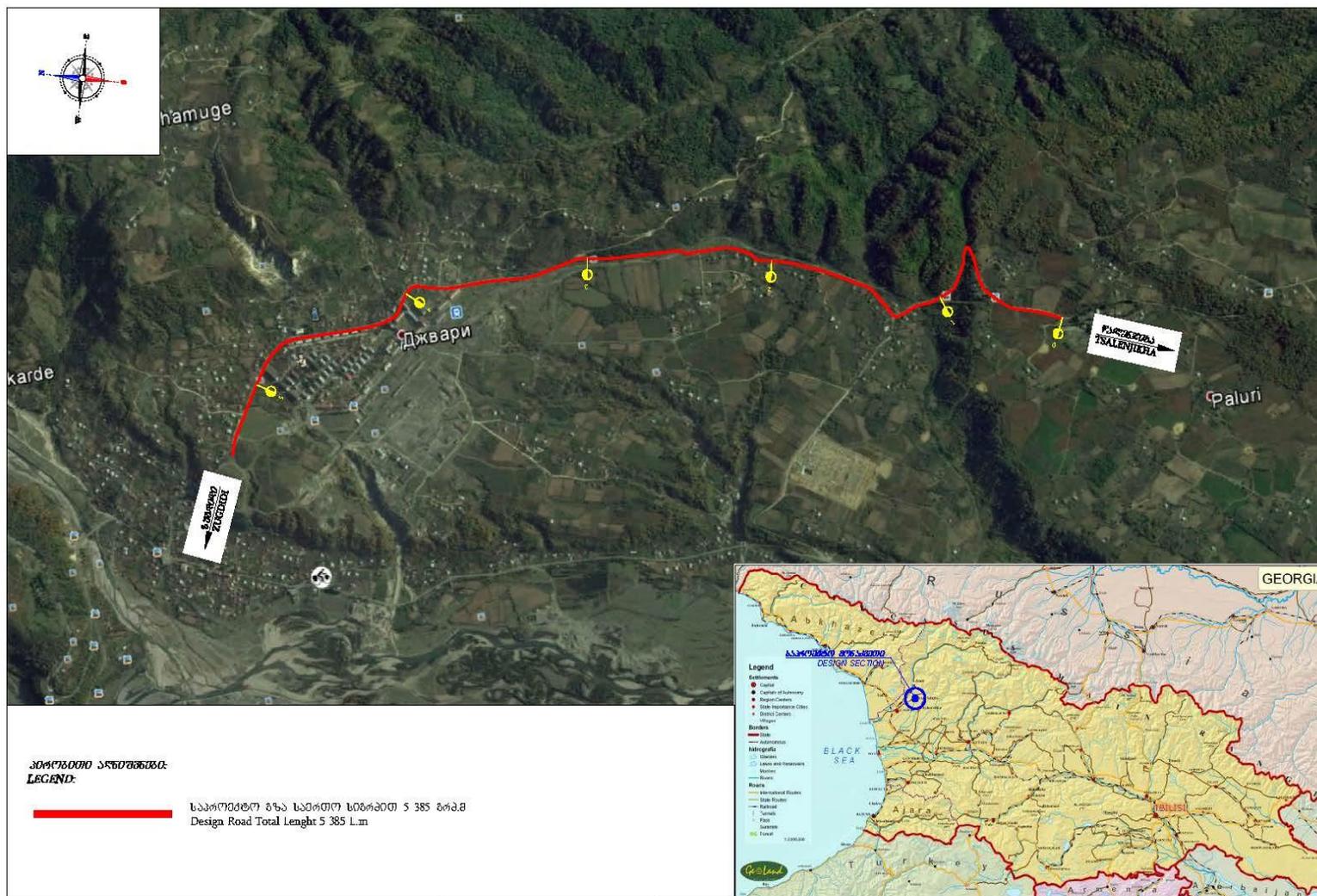
| | | | | | | |
|--|---|--------------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| | <p>პირობების უზრუნველყოფა, სასმელი წყლის და ტუალეტების ხელმისაწვდომობის ჩათვლით სექტიკური ტანკები;</p> <p>- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით;</p> <p>- სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა</p> | | | | <p>შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად</p> | |
| <p>ნებისმიერი სახის საამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები</p> | <p>თავიდან აიცილოთ კერძო საკუთრების გადამეტება ან სხვა სახის დაზიანების თავიდან აცილება (მცირე ზომის ტექნიკის ან მექანიკური შრომის გამოყენებით კედლებთან და ღობებთან ახლოს, სამშენებლო მასალის მარაგი და ნარჩენების მოშორება კერძო საკუთრებაში და ა.შ.);</p> <p>კერძო საკუთრებისადმი გაუთვალისწინებელი ზიანის შემთხვევაში, თავდაპირველი ან უკეთესი სტატუსის აღდგენა;</p> <p>კერძო საკუთრებაში არსებული დროებითი ზემოქმედების შემთხვევაში, მფლობელების ინფორმირება და აღდგენის უზრუნველყოფა, მფლობელების წერილობითი თანხმობა ინტერვენციისთვის და დაუყოვნებლივ აღადგინოს ორიგინალი ან უკეთესი სტატუსის დაზიანება;</p> | <p>განთვსების ზოლთან</p> | <p>მუდმივი მონიტორინგი და შემოწმება კერძო მიწის ნაკვეთების, სახლებისა ან სხვა საკუთრებების</p> | <p>მთელი მშენებლობის პერიოდში</p> | <p>შეამციროს ზიანის ალბათობა კერძო საკუთრებაზე</p> | <p>სგდ</p> <p>საამშენებლო კომპანია</p> |

| | | | | | | |
|-----------------------|---|-----------------------------|---|---|--|------------|
| | <p>თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას მიწის მოულოდნელი საჭიროება იქმნება, დაზარალებულ რაიონში არ ჩაირიცხება განსახლების სამოქმედო გეგმის შემუშავებისა და სრული განხორციელების დაწყებამდე.</p> | | | | | |
| <p>კავშირი თემთან</p> | <ul style="list-style-type: none"> წარმომადგენელი თემთან ურთიერთობისთვის, რომელსაც მინიჭებული ექნება პასუხისმგებლობის მკაფიო ფუნქცია; დაზარალებულთა ინფორმირება მიმდინარე სამუშაოებზე, მათ ფარგლებს და ვადებზე; ზემოქმედებულ თემებს წინასწარ ეცნობებათ მშენებლობის გამო რაიმე სახის შეფერხების შესახებ; კონტრაქტორის საკონტაქტო ინფორმაცია განთავსდება კარგად დასახებ ტერიტორიებზე სამშენებლო უბანზე და სამუშაო ბაზაზე; საჩივრების განხილვის მექანიზმი იმოქმედებს და მხარს დაუჭერს შესაბამისად გასატარებელ ღონისძიებებს. | <p>კონტრაქტორის სამუშაო</p> | <p>პერიოდული მონიტორინგი თუ კი არის რაიმე სახის ზემოქმედება კერძო ნაკვეთებსა ან სხვა სახის ქონებაზე</p> | <p>მთლიანად პროექტის განხორციელებისას</p> | <p>კერძო საკუთრებასა ან სხვა სახის ქონებაზე ზემოქმედების აცილების მიზნით</p> | <p>სგდ</p> |

ექსპლუატაციის ფაზა

| საქმიანობა | რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?) | სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?) | როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?) | როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?) | რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?) | ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?) |
|--|--|---|---|---|--|---|
| გზის სავეალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება | მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა | გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები | ვიზუალური დათვალიერება | კვარტალურად | გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად | წალენჯიხის მუნიციპალიტეტი |
| სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება | კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანაღვებისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან | გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები | ვიზუალური დათვალიერება | კვარტალურად | დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლით დაზიანების თავიდან ასარიდებლად | წალენჯიხის მუნიციპალიტეტი |
| ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება | ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთის ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა | გზაზე და მის სიახლოვეს | ინსპექტირება | ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით | გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად | საკატრულო პოლიცია; წალენჯიხის მუნიციპალიტეტი |
| გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა | წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე | გზის მთელ მონაკვეთზე | ინსპექტირება | გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას | გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად | წალენჯიხის მუნიციპალიტეტი |

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-94 ნალენჯიხა-ჯვარი-ჯვარზენი საავტომობილო გზის კმ8-კმ12,5 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

25.07.2018

ჯვარის მუნიციპალიტეტი

სხდომის თავმჯდომარე – გია სოფაძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის სამსახურის უფროსი

მომხსენებელი – გია სოფაძე,

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი I

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების შესახებ, აგრეთვე განხილულ იქნა სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებები. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო ვერსიის მისაღებად, მათი მოსაზრებების გათვალისწინებით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდა გარემოს დაცვის სამსახურის უფროსი გია სოფაძე.

შეხვედრა გახსნა საავტომობილო გზების გარემოს დაცვის სამსახურის უფროსმა გია სოფაძემ დამსწრეებს გააცნო შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციის მნიშვნელობა საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის, ასევე აღნიშნული პროექტის ფარგლებში მომზადებული ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმა.

განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე შესაძლო მავნე ზემოქმედება გზის რეაბილიტაციისა და ექსპლუატაციის ფაზებში.

| № | კითხვა | | პასუხი |
|----|--|--|---|
| 1. | როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები? | | სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაიწყება მას შემდეგ რაც ტენდერი გამოცხადდება და შესაბამისად გამარჯვებულს გამოვლინდება |
| 2. | ხომ არ შეაწუხებს ადგილობრივ მოსახლეობას ხმაური? | | <p>თუ რეაბილიტაციის დროს მოხდება ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხება ხმაურით ან ვიბრაციით საავტომობილო გზების დეპარტამენტი განახორციელებს შესაბამის ღონისძიებებს.</p> <p>მშენებელი კომპანია სარეაბილიტაციო სამუშაოებს განაწილებს დადგენილ დროს (დილის 07:00-დან საღამოს 07:00-მდე). ხმაურის დავიბრაციის ზეგავლენის მონიტორინგს გაუწევს საზედაუმხედველო კომპანია და საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.</p> |
| 3. | რა მოხდება თუ კი გზის რეაბილიტაციის დროს წარმოიშვა მტვერი? | | სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კომპანია ვალდებულია მორწყას ტერიტორია მტვერის აღმოფხვრის მიზნით |

საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

გია სოფაძე



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-94 წაღწევა - ჯვარი - ჯვარზენი საავტომობილო გზის კმ 8 - კმ 12.5 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

| № | სახელი და გვარი | საკონტაქტო ინფორმაცია | ხელმოწერა |
|---|--------------------|-----------------------|-----------|
| | სალომე ჯაშარი | 568 93 68 11 | ქ. ჯაშარი |
| | ახილქანიანი ბიძინა | | ბ. ბიძინა |
| | გიორგი ბერიძე | 597-84-48 46 | გ. ბერიძე |
| | დავით ზუბინი | 568 93 08 08 | დ. ზუბინი |
| | გიორგი ბერიძე | 555 23 20 22 | გ. ბერიძე |
| | სალომე ბერიძე | 555-64-98-23 | ს. ბერიძე |
| | სალომე ბერიძე | 568-96-40-29 | ს. ბერიძე |
| | სალომე ბერიძე | 597-85-72-01 | ს. ბერიძე |
| | გიორგი ბერიძე | | გ. ბერიძე |
| | სალომე ბერიძე | 555 14 29 56 | ს. ბერიძე |

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-94 წაღენჯისა - ჯვარი - ჯვარზენი საავტომობილო გზის კმ 8 - კმ 12.5 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

| № | სახელი და გვარი | საკონტაქტო ინფორმაცია | ხელმოწერა |
|----|-----------------|-----------------------|-----------|
| 21 | ბაღა სლო- | 599-85-71-18 | ვ. სლო |
| | ჭიჭი, ლიძონ | | ლ. ჭიჭი |
| | გახია გუჩია | | გ. გახია |
| | შაივა შაი | | შ. შაი |
| | სახლია ირა სიძე | | ი. სახლია |
| | საღია ვეცხია | | ვ. საღია |
| | საბაძე ნინო | | ნ. საბაძე |
| | ვახა ვაჩა | | ვ. ვაჩა |
| | შენი შიხაძე | | შ. შიხაძე |
| | ნინო ვაჩა | | ნ. ვაჩა |

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-94 წაღებვის - ჯვარი - ჯვარზენი საავტომობილო გზის კმ 8 - კმ 12.5 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

| № | სახელი და გვარი | საკონტაქტო ინფორმაცია | ხელმოწერა |
|---|---------------------|-----------------------|------------------|
| | თაძო სერო | 594 95-96-69 | თ. სერო |
| | გიორგი შაღია | 577-389-365 | გ. შაღია |
| | ვახა ფიფია | 592 -59-04-92 | ვ. ფიფია |
| | ქახუმი შაღია | 595 50-83-62 | ქ. შაღია |
| | მთაწერ ფიფია | 557-61-54-83. | მ. ფიფია |
| | ანტონი ფიფია | | ან. ფიფია |
| | ვახა ვიფია | 555-36-68-16 | ვ. ვიფია |
| | გიორგი ტყეშელაშვილი | 5-99-87-66-88 | გი. ტყეშელაშვილი |
| | დავით ჯორჯაძე | 514 550-550. | დავ. ჯორჯაძე |
| | | | |

(ნინო აბრამიძე
სახვამთიანი
თბილისი)



საქართველო
წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის
მერია
GEORGIA
CITY HALL OF TSALENJIKHA
MUNICIPALITY



5200 ქ. წალენჯიხა, კ. სალიას ქ.#5. ტელ: 571 17-00-17-599 85-72-20
5200 K.Salia st. #5, Tsalenjikhia, Georgia Tel: 571 17-00-1 599 85-72-20
www. tsalenjikhia.gov.ge E-mail. tsalenjikhameria@tsalenjikhia.gov.ge



KA00004495003119

№ 03/1158

27 / მაისი / 2019 წ.

შპს "კომპანია ბლექ სი გრუპი"-ს
დირექტორს ბატონ ამირან მამუჭაძეს

ბატონო ამირან,

თქვენი #3039 20.05.2019 წლის წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ თანახმა ვართ „წალენჯიხა-
ევარიჯვარსენი“-ის საავტომობილო გზის კმ 8-12,5კმ მონაკვეთის სარეზიდუციო სამუშაოების წარმოებისას
მიწის ვაკისიდან მოხსნილი არსებული გრუნტისა და ა/ბ ფრაგმენტების განთავსება მოახდინოთ ქვარჩხვის
სანაკადისა და გოგებაშვილის ქუჩების მიმდებარედ.

წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის მერი

აღმოსანიშნაობა
შტამგდასმულია
ელექტრონულად

ბესიკ ფარცვანია

5

დანართი 4 კარიერების ლიცენზია

მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: _____

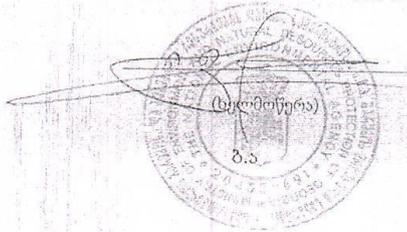
„ქვემო შაჰმანსის“ კვამა, სრამის ჯამური მონაცემა - 76 200 კუბური მეტრი;

სალიცენზიო პირობები: _____

განსაზღვრულია სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2016 წლის 30 მარტის №493/ს და 2016 წლის 18 ოქტომბრის №1670/ს ბრძანებებით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა - _____ წელი, 18.10.2016 დას 31.03.2021 მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ



დამკვეთი: სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო
დამაშვადებელი: შპს „ქეჩერა“
სფს-ს რეგისტრაციის № 23-4000



საქართველო

საქართველოს ბარემოსა და გუნაბრის რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო სამართლის იურიდიული აირი
ბარემოს ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1004434

2017 წლის 13 აპრილი
(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია შპს „კომპანია ბლემ სი ბრუკი“-ს/ს/კ 204 477 734;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი:

სსიპ ბარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2017 წლის 13 აპრილის №529/ს
და 2017 წლის 20 მარტის №373/ს ბრძანებები.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: ოგურგეთის

მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქვემო მაკვანეთის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. ბჟუჟაზე,
„მაკვანეთის“ ქვიშა - ხრეშის (I და II უბანი) ბაშოვლინაზე;
K-38-73-A-ბ ნოქანკლასურის ტოპოგრაფიული რუკა (ლიცენზიის განუყოფელი ნაწილი);
მცხსა და სამიო მინაკუთხის საერთო ფართობი - 2,15 კა
(I უბანი - 1,04 კა, II უბანი - 1,11 კა).

მისამართი რუსულის სახეობა და მოცულობა

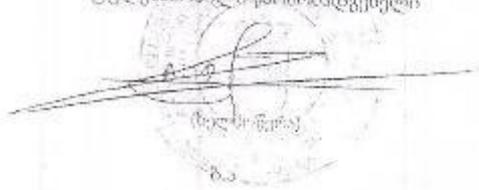
„მადანბროს“ კომპ - სრული ანგარიშის (რევიზიის შედეგით) -
- 64 500 კვადრატ მეტრი,

ხალოცნობის პირობები:

ინვესტიციის სსიპ გარეშის მრეწველური სააგენტოს კონსტრუქციის 2017 წლის 20
მარტის №373/ს და 2017 წლის 13 აპრილის №529/ს ბრძანებით.

ლოცნობის მოქმედების ვადა — წელი, 13.04.2017 და 21.03.2022 შვე

სსიპ „გარეშის ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



შვედანი ლიცენზიის პირობებს და
უფლებამოსილებასთან მათ
შესაბამებულად.





დაეკეთა სსიპ გარეშის ეროვნული სააგენტოს
დასამბავებელი მის კაბინეტში
სსიპ რეგისტრაციის № 21 4000



საქართველო

საქართველოს ბარჟოსა და გუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო საქართველოს მემორიული კიბე
ბარჟოს მემორიული საბაგენტი

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1004980

2017 წლის 21 თებერვალი

(ლიცენზიის უწყებრივ სტრუქტურულ ცენტრში გაბარების თარიღი)

გაფუძვლია შპს „კომპანია ბლემ სი გრუპი“-ში, ს/ნ 204 477 734;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემი მისწავლენ)

საფუძველი:

სსიპ ბარჟოს მემორიული საბაგენტოს უფროსის 2017 წლის 21 თებერვლის №1678/ს
და 2017 წლის 09 თებერვლის №1624/ს ბრძანებები.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: — უზგრაბის

ქვემოკალიბატში, ს.ო.პ. კვერე მკვანეთის ვიდეოკამერა ტერიტორიაზე, მდ. კვერეზე,
„კვერე მკვანეთის“ ვიდეო-ხაზის გადოვლინება;

16-38-73-A-მ მემორიული საბაგენტოს ტერიტორია (ლიცენზიის განმარტებით ნაჩილი);

მიწისა და საბუნებრივი რესურსების უარყოფილ. 1.16 კა

შობამოქმედებელი რეზერვის საბუღალტრო და მოქმედება:

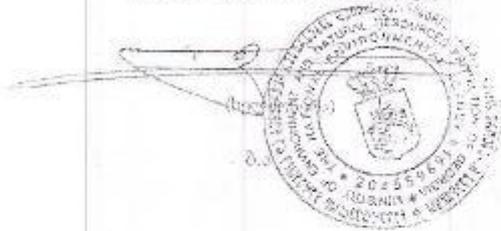
ქვემო-ხრამის ჯანდაცვის ცენტრი - 34 800 კვადრატული მეტრი;

სალოცებო პირობები:

განსაკუთრებით სსიპ „ჯანდაცვის ცენტრი“ დასახლებული პუნქტის 2017 წლის 09
ფებრვალის №1624/ს და 2017 წლის 21 თებერვლის №1678/ს ბრძანებებით.

ლოცვების მოქმედების ვადა: ————— წელი, 21.10.2017 დას 10.10.2020 მდე

სსიპ „ჯანდაცვის ცენტრი“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



ფიციანი ლიცენზიის პირობებს და
ვინც მასზე მოქმედებისათვის
შესრულებას.



მისამართი: სსიპ „ჯანდაცვის ცენტრი“
დასახლებული პუნქტი
სსიპ „ჯანდაცვის ცენტრი“ № 21-4000

დანართი 5 ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
მინისტრის



KA060151851925413

ბრძანება No-221

ქ. თბილისი

24 / სექტემბერი / 2013 წ.

შპს „კომპანია ზღვე სი გრუპი“-ს ახდელის წარმოებაზე (საწარმოს
მშენებლობა და ექსპლუატაცია) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის
დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“
ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა :

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №48; 20.09.2013 ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის
გამგეობის მიერ წარმოდგენილ, შპს „კომპანია ზღვე სი გრუპი“-ს ახდელის წარმოებაზე (საწარმოს
მშენებლობა და ექსპლუატაცია);
2. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიღება
განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ზღვე სი გრუპი“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№48; 20.09.2013.)
გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ზღვე სი გრუპი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ზღვე სი გრუპი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაყენებისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროვას ქ. №7) მისი
ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარშიძის
მოხსენებითი ბარათი; ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის წერილი (№1850; 02.09.2013);
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 48; 20.09.2013).

მინისტრი

ლ. კვიციანიძე

ხათუნა გოგალაძე



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENT AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, ვილჰელმის ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 48

20 სექტემბერი 2013 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ასფალტის წარმოება.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“, თბილისი, ძველი თბილისის რაიონი, ნიკოლაძის ქ. №6.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი, სოფელი ღიბაური.
4. განაგებლის შემოსვლის თარიღი – 06.09.2013 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „გერგილი“.

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია, შპს „კომპანია ზღვე სი გრუპი“-ს ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გ.ზმ-ს ანგარიშის თანახმად:

დაგეგმილი საქმიანობის ობიექტი მდებარეობს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, ხოფელ ლიხაურში. შპს „ზღვე სი გრუპი“-ს ტერიტორიის ფართობი შეადგენს 24228 კვ.მ, რაც დასტურდება საჯარო რეესტრის ამონაწერით (საკადასტრო კოდი №26.16.19.027). აღნიშნული ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლები პუნქტი მდებარეობს 650 მეტრში.

ტექნოლოგიური სექციის მიხედვით, საწარმოში დამონტაჟდება KDM-2013M ტიპის ასფალტის დანადგარი, რომლის წარმადობაც შეადგენს 60 ტ/სთ-ს და იმუშავებს დიზელის საწვავზე. საწარმოს მუშაობის რეჟიმი შეადგენს, წელიწადში 260 დღეს, ხოლო დღეში 10 საათიანი მუშაობის რეჟიმით წელიწადში გამოუშვებს 156000 ტონა ასფალტს, რომლის ნახევარი იქნება წერილმარცვლოვანი ასფალტი საავტომობილო გზის საფარის ზედა ფენის მოსაწყობად, ხოლო მეორე ნახევარი იქნება მსხვილმარცვლოვანი ასფალტი საავტომობილო გზის საფარის ქვედა ფენის მოსაწყობად. საწარმო 156000 ტონა ასფალტის წარმოებისთვის გამოიყენებს: 64270 ტონა ქვიშას, 74570 ტონა ღორბს, 8270 ტონა ბიტუმს, 8890 ტონა მინერალურ ფხვნილს. საწარმოში ნედლეულის შემოტანა ხორციელდება ავტომანქანების საშუალებით და იყრება სამსხვრევ დანადგართან განთავსებულ ნედლეულია საწყობში, საიდანაც ნედლეული მიეწოდება სამსხვრევი დანადგარის მიწებ ბუნკერს, რომლიდანაც შემდგომ გადადის სამსხვრევ დანადგარში. სამსხვრევ დანადგარზე მიღებული ფრაქციებად დაყოფილი ინერტული მასალები ლენტურ ტრანსპორტიორებით გადავა ინერტული მასალების საწყობში, ინერტული მასალების საწყობიდან ინერტული მასალები უკრ მიეწოდება ასფალტის დანადგარების მიმღებ ბუნკერებს, საიდანაც ის გადადის დიზელის საწვავზე მომუშავე ინერტული მასალების საშრობ დოლში. გაცხელებული და გამომშრალი მასალა მიეწოდება ცხავებზე, სადაც ხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა, შემდგომ სპეციალურ საწარმებზე წარმოებს მასალის დოზირება წინასწარ მოცემული რეცეპტის მიხედვით და აწონილი მასალა იყრება ამრევ ბუნკერში, სადაც მიეწოდება წინასწარ გაუნწყლოებული და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი, აგრეთვე მინერალური ფხვნილი. არევის პროცესის დასრულების შემდეგ პროდუქცია გადადის ჩანატვირთ-განსატვირთ ბუნკერში, საიდანაც მზა პროდუქცია ავტოტრანსპორტით მიეწოდება მომხმარებელს.

საწარმოში თხევადი ბიტუმის შემოტანა წარმოებს ავტოცისტერნებით, საიდანაც ბიტუმი დროებითაა განთავსდება ასფალტის დანადგარების ბიტუმსაცავ

რეზერვუარებში, შემდეგ ხდება ბიტუმის გაუწყლოება და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელება, დიზელის საწვავის წვის შედეგად მიღებული სითბოს ხარჯზე, საიდანაც გაცხელებული ბიტუმი ტუმბოების საშუალებით გადაიტვირთება ასფალტის შემრევი მოწყობილობებში. საწარმოს ტერიტორიაზე ხდება ასევე დიზელის საწვავის შემოტანა ავტოცისტერნებით, საიდანაც დიზელის საწვავი თავსდება ასფალტის დანადგარის სამრობი დოლისთვის განკუთვნილ შესაბამის რეზერვუარში, ხოლო მინერალური ფტენილის შემოტანა საწარმომი წარმოებს ცემენტშიდებით, საიდანაც მინერალური ფტენილი თავსდება ასფალტის დანადგარების სილოსებში, საიდანაც პნეუმოტრანსპორტით დონატორის გავლის შემდეგ გადაიტვირთება ასფალტის დანადგარების შემრეველებში.

საწარმოს ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: მტვერი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირყვანი, გოგორდის დიოქსიდი, ქვარტილი და ნახშირწყალბადები. მავნე ნივთიერების განხილვის ანგარიშშია აჩვენა, რომ ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აღემატება ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობას ობიექტიდან დაშორებულ 500 მეტრის რადიუსის მანძილზე და მით უმეტეს უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან მიმართებაში (650მ). ამიტომ მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის მიღებული რაოდენობები კვალიფიკირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები. საწარმომი დამონტაჟდება მტვერდამჭერი მოწყობილობები, რომელიც ახორციელებს მტვრის დაჭერას და შემდეგ მიეწოდება შემრევი მოწყობილობას.

საწარმოს მიერ მოხდება წყლის გამოყენება შემდეგ ტექნოლოგიურ პროცესში: ასფალტის შემრევი დანადგარი, სადაც წყალი მოიხმარება ჰაერის მტვერგამწმენდი სისტემის მესამე საფეხურზე "ვენტური"-ს ტიპის სკრუბერში ხარჯით 20 მ³/სთ (52000 მ³/წელ), სამსხვრევ-გადამამუშავებელი დანადგარი 3.4 მ³/სთ (8840 მ³/წელ). ხოლო საწარმოს ჩამდინარე წყლების ხარჯი შეადგენს: ასფალტის შემრევი დანადგარი 18,0 მ³/სთ (46800 მ³/წელ), სამსხვრევ-გადამამუშავებელი დანადგარი 3,0 მ³/სთ (7800 მ³/წელ), ხულ საწარმოს ჩამდინარე წყლები 21,0 მ³/სთ (54600 მ³/წელ). მყავა ოქსიდებით და მეარი ნაწილაკებით დაბინძურებული წყალი "ვენტური"-ს ტიპის სკრუბერიდან გადის კალციუმის კარბონატით შევსებულ სვეტში, სადაც ხდება მისი ჩეიტრალიზაცია და მექანიკური მინარეცების ნაწილობრივი შეკავება, სკრუბერიდან და სამსხვრევ-გადამამუშავებელი დანადგარიდან გამოსული ჩამდინარე წყალი სალექარში დამატებითი გაწმენდის შემდეგ, ერთიანი ჩაშვებით ჩაედინება მდ. აჭინწყალში, ხოლო სალექარის გამოსასვლელში მოთავსებულია საბარბოტაჟე სისტემა, სამეურნეო და კომუნალური მიზნებისათვის წყლის ხარჯი იანგარიშება 10 თანამშრომელზე და შეადგენს: 117 მ³/წელ, ხოლო საწარმოს ლაბორატორიაში შეადგენს 130 მ³/წელ. სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო წყლების და ლაბორატორიის ჩამდინარე წყლების მოგროვება გათვალისწინებულია საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის ზედაპირიდან 2 მეტრის სიღრმეზე განთავსებულ რეზერვუარში, საიდანაც მოხდება გატანა ოზურგეთის სპეციალიზებული სამსახურის მიერ ხელშეკრულების საფუძველზე. ასევე საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოიქმნება სანიაღვრე წყლები, რომელიც სალექარში დალიქვის შემდეგ სანიაღვრე კოლექტორის მეშვეობით ჩაედინება მდ.აჭარისწყალში.

საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სამრეწველო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების განთავსება მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე დადგმულ კონტეინერებში და კერძოდულად გატანილი იქნება

კომუნალური დასუფთავების სამსახურის მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე, მშენებლობის ეტაპზე გამოყოფილი იქნება სპეციალური ტერიტორია, სადაც მოხდება ასეთი სახის ნარჩენებისათვის სპეციალური კონტეინერების განთავსება და ზემოთ მითითებული წესით გატანა. დაგეგმილ ტერიტორიაზე ასევე შესაძლებელია წარმოიქმნეს ნაპუმევარი ზეთები (წელიწადში 150-200 ლიტრი), ზეთის ფილტრები (წელიწადში 15-20 ერთეული), რომლებიც გადამუშავება-რეგენერაციის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას, ხელშეკრულების საფუძველზე. გადაეცემა მოხდება ამ ზეთების დროებითი დასაწყობება ლითონის კასრებში, რომლებიც განთავსდება სპეციალურად მოწყობილ დაზღუდულ შენობაში. გადაგასული და მწვობრიდან გამოსული აკუმულატორების ტერიტორიიდან გატანა მოხდება ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორის მიერ, ასევე სამშენებლო ნარჩენის რეალიზება მოხდება ჯართისა და ფერადი მეტალის მიმღებ პუნქტებში ხელშეკრულების საფუძველზე. ხის მასალების, როგორც სამშენებლო ნარჩენის რეალიზება მოხდება იურიდიულ ან კერძო პირებზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსდება ხანძარსაწინააღმდეგო მეურნეობა, რომელიც მოიცავს: ექსტინქციონერული ბალონები, რეზერვუარი ხანძარსაწინააღმდეგო წელისათვის, ხანძარს სტენდები. სააპქროს ექსპლოატაციაში გაშვებისას პროექტით გათვალისწინებული ხანძარსაწინააღმდეგო სამუშაოები უნდა იყოს დამთავრებული, ხოლო ინვენტარი შექმნილი.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

შპს "კომპანია ბლექ სი გრუპი"-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია:

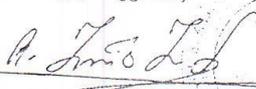
1. საქმიანობა განახორციელოს გარეშოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით წარმოდგენილი სქემის მიხედვით;
2. უზრუნველყოს "ატმოსფერულ ჰაერში მკვლე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში" წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
3. უზრუნველყოს საწარმოში წარმოქმნილი საბიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, აღრიცხვა, დროებით უსაფრთხოდ განთავსება და შემდგომი მართვის (გადამუშავება, გაუვნებლება ან განთავსება) მიზნით სათანადო გარეშოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა;
4. უზრუნველყოს მშენებლობის დაწყებამდე სალექსარის ადგილმდებარეობის დაზუსტება და ახალი გენ.გეგმის გარეშოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილ იქნა შპს „კომპანია ბლექ აი გრუპი“-ს ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში, რომლის საკმინაობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)


(ხელმოწერა) ბ.ა.

