

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2019 წლის ფაქტი | | |
|--------------------|--|-----------------|----------------|----------------|
| | | სულ ჯამი | I კვ. | II კვ. |
| 25 02 | საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები | 397,837,507.60 | 122,514,685.37 | 275,322,822.23 |
| | ხარჯები | 59,057,346.97 | 24,094,572.71 | 34,962,774.26 |
| | შრომის ანაზღაურება | 2,451,130.30 | 1,246,017.50 | 1,205,112.80 |
| | საქონელი და მომსახურება | 51,235,359.90 | 19,798,007.98 | 31,437,351.92 |
| | სუბსიდიები | 4,844,979.59 | 2,907,221.06 | 1,937,758.53 |
| | გრანტები | 0 | 0 | 0 |
| | სოციალური უზრუნველყოფა | 92,252.62 | 24,847.50 | 67,405.12 |
| | სხვა ხარჯები | 433,624.56 | 118,478.67 | 315,145.89 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 433,624.56 | 118,478.67 | 315,145.89 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 433,624.56 | 118,478.67 | 315,145.89 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 338,780,160.63 | 98,420,112.66 | 240,360,047.97 |
| 25 02 01 | საავტომობილო გზების პროგრამების მართვა | 3,421,361.09 | 1,607,149.65 | 1,814,211.44 |
| | ხარჯები | 3,337,641.09 | 1,604,699.65 | 1,732,941.44 |
| | შრომის ანაზღაურება | 2,451,130.30 | 1,246,017.50 | 1,205,112.80 |
| | საქონელი და მომსახურება | 771,422.84 | 325,949.96 | 445,472.88 |
| | გრანტები | 0 | 0 | 0 |
| | სოციალური უზრუნველყოფა | 92,252.62 | 24,847.50 | 67,405.12 |
| | სხვა ხარჯები | 22,835.33 | 7,884.69 | 14,950.64 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 22,835.33 | 7,884.69 | 14,950.64 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 22,835.33 | 7,884.69 | 14,950.64 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 83,720.00 | 2,450.00 | 81,270.00 |
| 25 02 02 | საავტომობილო გზების მშენებლობა და მოვლა-შენახვა | 273,502,225.80 | 78,814,914.12 | 194,687,311.68 |
| | ხარჯები | 51,966,605.96 | 20,047,571.51 | 31,919,034.45 |
| | საქონელი და მომსახურება | 50,463,937.06 | 19,472,058.02 | 30,991,879.04 |
| | სუბსიდიები | 1,348,951.54 | 554,567.69 | 794,383.85 |
| | სხვა ხარჯები | 153,717.36 | 20,945.80 | 132,771.56 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 153,717.36 | 20,945.80 | 132,771.56 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 153,717.36 | 20,945.80 | 132,771.56 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 221,535,619.84 | 58,767,342.61 | 162,768,277.23 |
| 25 02 02 01 | საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია | 133,766,356.01 | 32,545,399.09 | 101,220,956.92 |
| | ხარჯები | 4,364.20 | 3,616.80 | 747.4 |
| | სხვა ხარჯები | 4,364.20 | 3,616.80 | 747.4 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 4,364.20 | 3,616.80 | 747.4 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 4,364.20 | 3,616.80 | 747.4 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 133,761,991.81 | 32,541,782.29 | 101,220,209.52 |
| 25 02 02 02 | საავტომობილო გზების მიმდინარე შეკეთება და შენახვა ზამთრის პერიოდში | 41,871,094.67 | 14,300,000.00 | 27,571,094.67 |
| | ხარჯები | 41,871,094.67 | 14,300,000.00 | 27,571,094.67 |
| | საქონელი და მომსახურება | 41,871,094.67 | 14,300,000.00 | 27,571,094.67 |
| 25 02 02 03 | სხვა ხარჯები | 1,465,986.28 | 676,434.25 | 789,552.03 |
| | ხარჯები | 1,465,986.28 | 676,434.25 | 789,552.03 |
| | საქონელი და მომსახურება | 1,396,118.02 | 676,434.25 | 719,683.77 |
| | სხვა ხარჯები | 69,868.26 | 0 | 69,868.26 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 69,868.26 | 0 | 69,868.26 |

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2019 წლის ფაქტი | | |
|--------------------|---|-----------------|--------------|---------------|
| | | სულ ჯამი | I კვ. | II კვ. |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 69,868.26 | 0 | 69,868.26 |
| 25 02 02 04 | წინა წლებში შესრულებული საგზაო სამუშაოების აუნაზღაურებელი ნაწილის გადახდა | 9,538,772.27 | 7,952,922.87 | 1,585,849.40 |
| | ხარჯები | 4,328,924.88 | 4,302,947.22 | 25,977.66 |
| | საქონელი და მომსახურება | 4,328,924.88 | 4,302,947.22 | 25,977.66 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 5,209,847.39 | 3,649,975.65 | 1,559,871.74 |
| 25 02 02 05 | სტიქიური მოვლენების სალიკვიდაციოდ და პრევენციის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები | 2,771,931.39 | 156,623.09 | 2,615,308.30 |
| | ხარჯები | 2,771,931.39 | 156,623.09 | 2,615,308.30 |
| | საქონელი და მომსახურება | 2,771,931.39 | 156,623.09 | 2,615,308.30 |
| 25 02 02 06 | კრედიტებისა და გრანტების მომსახურების ხარჯები | 95,868.10 | 36,053.46 | 59,814.64 |
| | ხარჯები | 95,868.10 | 36,053.46 | 59,814.64 |
| | საქონელი და მომსახურება | 95,868.10 | 36,053.46 | 59,814.64 |
| 25 02 02 07 | სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები | 3,996,510.10 | 2,000,000.00 | 1,996,510.10 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 3,996,510.10 | 2,000,000.00 | 1,996,510.10 |
| 25 02 02 08 | ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია | 14,103,632.19 | 4,700,000.00 | 9,403,632.19 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 14,103,632.19 | 4,700,000.00 | 9,403,632.19 |
| 25 02 02 09 | სნო-ჯუთა-როშკა-მატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწრა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 3,478,712.87 | 449,469.59 | 3,029,243.28 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 3,478,712.87 | 449,469.59 | 3,029,243.28 |
| 25 02 02 10 | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 19,434,232.92 | 6,200,000.00 | 13,234,232.92 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 19,434,232.92 | 6,200,000.00 | 13,234,232.92 |
| 25 02 02 11 | ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 02 12 | ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 02 13 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB) | 1,053,870.36 | 497,098.38 | 556,771.98 |
| | ხარჯები | 669,891.70 | 372,959.47 | 296,932.23 |
| | სუბსიდიები | 669,891.70 | 372,959.47 | 296,932.23 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 383,978.66 | 124,138.91 | 259,839.75 |
| 25 02 02 14 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB) | 27,528,221.37 | 5,143,459.62 | 22,384,761.75 |
| | ხარჯები | 147,566.59 | 86,526.35 | 61,040.24 |
| | სუბსიდიები | 147,566.59 | 86,526.35 | 61,040.24 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 27,380,654.78 | 5,056,933.27 | 22,323,721.51 |
| 25 02 02 15 | შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB) | 5,667,673.42 | 1,461,369.15 | 4,206,304.27 |
| | ხარჯები | 1,025.70 | 0 | 1,025.70 |
| | სუბსიდიები | 1,025.70 | 0 | 1,025.70 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 5,666,647.72 | 1,461,369.15 | 4,205,278.57 |
| 25 02 02 16 | ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund) | 787,907.76 | 649,717.69 | 138,190.07 |
| | ხარჯები | 79,484.90 | 17,329.00 | 62,155.90 |
| | სხვა ხარჯები | 79,484.90 | 17,329.00 | 62,155.90 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 79,484.90 | 17,329.00 | 62,155.90 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 79,484.90 | 17,329.00 | 62,155.90 |

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2019 წლის ფაქტი | | |
|--------------------|--|-----------------|---------------|---------------|
| | | სულ ჯამი | I კვ. | II კვ. |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 708,422.86 | 632,388.69 | 76,034.17 |
| 25 02 02 17 | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB) | 7,591,873.55 | 2,046,366.93 | 5,545,506.62 |
| | ხარჯები | 530,467.55 | 95,081.87 | 435,385.68 |
| | სუბსიდიები | 530,467.55 | 95,081.87 | 435,385.68 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 7,061,406.00 | 1,951,285.06 | 5,110,120.94 |
| 25 02 02 18 | მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD) | 349,582.54 | 0 | 349,582.54 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 349,582.54 | 0 | 349,582.54 |
| 25 02 03 | ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის მშენებლობა | 120,913,920.71 | 42,092,621.60 | 78,821,299.11 |
| | ხარჯები | 3,753,099.92 | 2,442,301.55 | 1,310,798.37 |
| | სუბსიდიები | 3,496,028.05 | 2,352,653.37 | 1,143,374.68 |
| | სხვა ხარჯები | 257,071.87 | 89,648.18 | 167,423.69 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 257,071.87 | 89,648.18 | 167,423.69 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 257,071.87 | 89,648.18 | 167,423.69 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 117,160,820.79 | 39,650,320.05 | 77,510,500.74 |
| 25 02 03 01 | ადმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB) | 7,713,740.90 | 4,892,084.34 | 2,821,656.56 |
| | ხარჯები | 230,184.78 | 112,084.34 | 118,100.44 |
| | სუბსიდიები | 230,184.78 | 112,084.34 | 118,100.44 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 7,483,556.12 | 4,780,000.00 | 2,703,556.12 |
| 25 02 03 02 | ადმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB) | 14,013,192.79 | 6,040,274.42 | 7,972,918.37 |
| | ხარჯები | 61,331.16 | 25,163.78 | 36,167.38 |
| | სუბსიდიები | 61,331.16 | 25,163.78 | 36,167.38 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 13,951,861.63 | 6,015,110.64 | 7,936,750.99 |
| 25 02 03 03 | ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი გზა (ADB) | 12,456,019.74 | 7,437,000.75 | 5,019,018.99 |
| | ხარჯები | 310,129.67 | 138,788.85 | 171,340.82 |
| | სუბსიდიები | 310,129.67 | 138,788.85 | 171,340.82 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 12,145,890.07 | 7,298,211.90 | 4,847,678.17 |
| 25 02 03 04 | ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB) | 29,477,896.03 | 5,699,469.65 | 23,778,426.38 |
| | ხარჯები | 1,659,755.97 | 1,468,683.07 | 191,072.90 |
| | სუბსიდიები | 1,659,755.97 | 1,468,683.07 | 191,072.90 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 27,818,140.06 | 4,230,786.58 | 23,587,353.48 |
| 25 02 03 05 | ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა | 10,999,448.00 | 2,448.00 | 10,997,000.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 10,999,448.00 | 2,448.00 | 10,997,000.00 |
| 25 02 03 06 | სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU) | 24,343,102.48 | 5,144,988.07 | 19,198,114.41 |
| | ხარჯები | 243,029.15 | 98,865.99 | 144,163.16 |
| | სუბსიდიები | 243,029.15 | 98,865.99 | 144,163.16 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 24,100,073.33 | 5,046,122.08 | 19,053,951.25 |
| 25 02 03 07 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB) | 720,375.00 | 631,733.00 | 88,642.00 |
| | ხარჯები | 51,097.00 | 21,987.00 | 29,110.00 |
| | სუბსიდიები | 51,097.00 | 21,987.00 | 29,110.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 669,278.00 | 609,746.00 | 59,532.00 |
| 25 02 03 08 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB) | 12,143,251.52 | 7,967,300.72 | 4,175,950.80 |
| | ხარჯები | 592,930.66 | 381,612.86 | 211,317.80 |
| | სუბსიდიები | 592,930.66 | 381,612.86 | 211,317.80 |

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2019 წლის ფაქტი | | |
|--------------------|---|-----------------|--------------|--------------|
| | | სულ ჯამი | I კვ. | II კვ. |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 11,550,320.86 | 7,585,687.86 | 3,964,633.00 |
| 25 02 03 09 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა ძირულას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB) | 3,378,874.91 | 2,166,919.50 | 1,211,955.41 |
| | ხარჯები | 275,686.91 | 71,787.50 | 203,899.41 |
| | სუბსიდიები | 275,686.91 | 71,787.50 | 203,899.41 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 3,103,188.00 | 2,095,132.00 | 1,008,056.00 |
| 25 02 03 10 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ძირულა არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (JICA) | 2,580,896.23 | 1,393,110.68 | 1,187,785.55 |
| | ხარჯები | 255,934.13 | 88,986.42 | 166,947.71 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 |
| | სხვა ხარჯები | 255,934.13 | 88,986.42 | 166,947.71 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 255,934.13 | 88,986.42 | 166,947.71 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 255,934.13 | 88,986.42 | 166,947.71 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 2,324,962.10 | 1,304,124.26 | 1,020,837.84 |
| 25 02 03 11 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 2,073,750.07 | 306,647.18 | 1,767,102.89 |
| | ხარჯები | 71,882.75 | 33,679.98 | 38,202.77 |
| | სუბსიდიები | 71,882.75 | 33,679.98 | 38,202.77 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 2,001,867.32 | 272,967.20 | 1,728,900.12 |
| 25 02 03 12 | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB) | 199,300.00 | 0 | 199,300.00 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 199,300.00 | 0 | 199,300.00 |
| 25 02 03 13 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA) | 814,073.04 | 410,645.29 | 403,427.75 |
| | ხარჯები | 1,137.74 | 661.76 | 475.98 |
| | სხვა ხარჯები | 1,137.74 | 661.76 | 475.98 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 1,137.74 | 661.76 | 475.98 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 1,137.74 | 661.76 | 475.98 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 812,935.30 | 409,983.53 | 402,951.77 |
| 25 02 03 14 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB) | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 15 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB) | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 16 | მიმდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB, EIB) | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 17 | თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 |

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2019 წლის ფაქტი | | |
|--------------------|---|-----------------|-------|--------|
| | | სულ ჯამი | I კვ. | II კვ. |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 18 | ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა- მოდერნიზაცია (EIB) | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 19 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 |