

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
შ-25 გუფთა-ონი საავტომობილო გზის
კმ 54 - კმ 63 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი 2019

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები																																										
ქვეყანა	საქართველო																																									
პროექტის სახელწოდება	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-25 გუფთა-ონი საავტომობილო გზის კმ54 – კმ63 მონაკვეთის რეაბილიტაცია.																																									
პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები	<p>არსებული გზის ასფალტბეტონის საფარი საკმაოდ დაზიანებულია, იგი შევიწროვებულია მთლიანად დაზარულია, შეინიშნება ორმოები, ჩამომტვრეულია ნაწიბურები. გრძივი პროფილი დარღვეულია (ფერდის ჩამოშლის ადგილებში), განივი პროფილი კი ინარჩუნებს მის თავდაპირველ (საპროექტო) მდგომარეობას. სავალი ნაწილის სიგანე ცვალებადია და ის შეადგენს 5-6.5 მეტრს. სავალი ნაწილის ზოლების რაოდენობა: 2 ზოლი და 2 მიმართულება.</p> <p>საპროექტო მონაკვეთზე არის სამი ხიდი. ხიდების ბურჯები და მალის ნაშენი კარგ მდგომარეობაშია, საჭირო იქნება მხოლოდ ხიდების სავალი ნაწილების, ტროტუარების და მოაჯირების შეკეთება. 30 მეტრიან ხიდზე, შესაკეთებელი იქნება ბეტონის ფრთები. მონაკვეთზე ასევე არის სამი მილი, რომელთაგან ორი შესაკეთებელია. აგრეთვე არის თაღოვანი ქვის მილი, რომელიც კარგ მდგომარეობაშია. შესაკეთებელი იქნება მხოლოდ სათავისები ფრთები. გზაზე არსებობს რკ/ბ ფილით გადახურული ქვის ბურჯებიანი მილი, ხერცით 1.5 მ (საჭირო იქნება მისი შეცვლა ახლით). უმეტესობა მრგვალი მილებისა შესაცვლელია ახლით. ასევე რამოდენიმე ადგილას დასამატებელია ახალი მილები.</p> <p>გზაზე პრაქტიკულად აღარ არსებობს აღჭურვილობა და არ არის დაცული ელემენტარული უსაფრთხოება, რაც განაპირობებს გზის ამ ნაწილის ახლიდან მოწყობის საჭიროებას.</p> <p>საპროექტო გზის მონაკვეთზე მოეწოდ 3 ახალი ავტობავილიონო (პკ 0+00-ახალი, ხოლო პკ 48+53; 60+92-ზე განხორციელდა არსებულის დაშლა და ახლის მოწყობა).</p> <p>საპროექტო გზის მონაკვეთზე მოეწოდ 12 ეზოში შესასვლელების კონსტრუქცია, აგრეთვე 12 მიერთების კონსტრუქცია.</p> <table border="1" data-bbox="502 1227 1485 1921"> <thead> <tr> <th></th> <th>კლასიფიკაცია</th> <th>დაპროექტების შედეგები</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)</td> <td>60.0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>სავალი ნაწილის სიგანე (მ)</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>გვერდულების სიგანე (მ)</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>განივი ქანობი (%)</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>საფარის სისქე (სმ)</td> <td>ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>ხიდი (ცალი)</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>წყალგამტარი მილები (ცალი)</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>ავტობუსის გაჩერება (ცალი)</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>მიერთებები (ცალი)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>ეზოში შესასვლელები (ცალი)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>				კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები	1	სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)	10	2	საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)	60.0	3	სავალი ნაწილის სიგანე (მ)	6.0	4	გვერდულების სიგანე (მ)	1.0	5	განივი ქანობი (%)	2.0	6	საფარის სისქე (სმ)	ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ	7	ხიდი (ცალი)	3	8	წყალგამტარი მილები (ცალი)	15	9	ავტობუსის გაჩერება (ცალი)	3	10	მიერთებები (ცალი)	12	11	ეზოში შესასვლელები (ცალი)	12	12	მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)	10
	კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები																																								
1	სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)	10																																								
2	საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)	60.0																																								
3	სავალი ნაწილის სიგანე (მ)	6.0																																								
4	გვერდულების სიგანე (მ)	1.0																																								
5	განივი ქანობი (%)	2.0																																								
6	საფარის სისქე (სმ)	ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ																																								
7	ხიდი (ცალი)	3																																								
8	წყალგამტარი მილები (ცალი)	15																																								
9	ავტობუსის გაჩერება (ცალი)	3																																								
10	მიერთებები (ცალი)	12																																								
11	ეზოში შესასვლელები (ცალი)	12																																								
12	მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)	10																																								
საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) აიმენ ა. ოსმან ალი	პროექტის მენეჯმენტი გიორგი წერეთელი	ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები ონის მუნიციპალიტეტი																																							

განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი გარემოსდაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე სოციალური კონსულტანტი სოფია გეორგიევა	ადგილობრივი ზედამხედველი შპს საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია	ადგილობრივი ინსპექცია -	კონტრაქტორი შპს „New Road“
---	---	--	----------------------------	--------------------------------------

ობიექტის აღწერა

ობიექტის დასახელება	შ-25 გუფთა-ონი საავტომობილო გზის კმ54 –კმ63 სარეაბილიტაციო მონაკვეთი.
ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	გარკვეულ მონაკვეთებზე შეინიშნება ფერდის ჩამოშლა. ამ ადგილებში ზოგან შეინიშნება გრძივი პროფილის დარღვევა. სხვა გეოდინამიკური პროცესები ვიზუალური დათვალიერებით არ დაფიქსირებულა. ტრასის მთელი მონაკვეთი განთავსებულია მდ. ჟოჯორას ხეობაში.
ვინ არის მიწის მესაკუთრე?	(ი) არსებული გზა გადის ონის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე; (იი) გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები (სულ 17055მ ²). აღნიშნული ტერიტორია ამორიცხულ იქნა სახელმწიფო ტყის ფონდიდან; (იიი) პროექტის განხორციელებისას არ იქნება საჭირო დამატებითი ინვენსტიცია გაფართოებასა ან სხვა მიმართულების შესარჩევად, რომელმაც შესაძლებელია გამოიწვიოს ზემოქმედება კერძო საკუთრებებზე

გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური პიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა	<p>მდებარეობა: საპროექტი გზა მდებარეობს ონის მუნიციპალიტეტებში, საქართველოში, რაჭა-ლეჩხუმისა და ქვემო სვანეთის მხარეში. აღნიშნული მონაკვეთი სტრადეგიული მნიშვნელობისაა რადგანაც ის წარმოადგენს დამაკავშირებელ გზას კონფლიქტურ რეგიონთან. მონაკვეთი დაკავშირებულია რაჭის ონის მუნიციპალიტეტთან და წამოადგენს ერთადერთ ალტერნატივას გზის გარშემო მცხოვრები მოსახლეობისათვის სოციალური მომსახურების მისაღებად (ჯანდაცვა, განათლება).</p> <p>ჰაერო: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია</p> <p>წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p>ფლორა: აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტის პირდაპირი ზეგავლენის ქვეშ გვხვდებოდა გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები, რომლებიც ამორიცხა საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.</p> <p>სადაც გვხვდება შემდეგი ჯიშისა და რაოდენობის ხეები:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">მერქნიანი სახეობების დასახელება</th> <th rowspan="2">ხეთა რაოდენობა</th> </tr> <tr> <th>ქართული</th> <th>ლათინური</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ტირიფი</td> <td>Salix magnifica</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>ფიჭვი</td> <td>Pinus nigra</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>რცხილა</td> <td>Carpinus caucasica</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>მუხა</td> <td>Quercus iberica</td> <td>107</td> </tr> <tr> <td>კუნელი</td> <td>Crataegus microphylla</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>თელა</td> <td>Ulmus foliacea</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>ნეკერხალი</td> <td>Acer campestre</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ტყემალი</td> <td>Prunus insititia</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table>	მერქნიანი სახეობების დასახელება		ხეთა რაოდენობა	ქართული	ლათინური	ტირიფი	Salix magnifica	20	ფიჭვი	Pinus nigra	33	რცხილა	Carpinus caucasica	65	მუხა	Quercus iberica	107	კუნელი	Crataegus microphylla	3	თელა	Ulmus foliacea	3	ნეკერხალი	Acer campestre	4	ტყემალი	Prunus insititia	8
მერქნიანი სახეობების დასახელება		ხეთა რაოდენობა																												
ქართული	ლათინური																													
ტირიფი	Salix magnifica	20																												
ფიჭვი	Pinus nigra	33																												
რცხილა	Carpinus caucasica	65																												
მუხა	Quercus iberica	107																												
კუნელი	Crataegus microphylla	3																												
თელა	Ulmus foliacea	3																												
ნეკერხალი	Acer campestre	4																												
ტყემალი	Prunus insititia	8																												

ჯაგრცხილა	Carpinus orientalis	53
კედარი	Cedrus deodara	2
ბალამწარა	Cerasus avium	10
მაკალო	Malus sylvestris	5
თხმელა	Alnus barbata	17
პანტა	Pyrus communis	8
აკაცია	Acacia dealbata	81
ცაცხვი	Tilia caucasica	12
თელა	Ulmus foliacea	1
იფანი	Fraxinus excelsior	2
კაკალი	Juglans regia	10

ფაუნა: სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადად ფაუნა ქარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო.

ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.

სოციალური: საპროექტო სექციის 2 კმ-იან ზონაში შედის ხუთი სოფელი 2992 ჯამური მოსახლეობით. მოსახლეობის სიმჭიდროვის ინდიკატორი შეადგენს 356.

მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის	საპროექტო გზის რეაბილიტაციისთვის მშენებელმა კონტრაქტორმა შესაძლებელია გამოიყენოს შემდეგი კარიერები: ქვა-მასალის კარიერი - ონის მუნიციპალიტეტი, სოფ. შარდომეთი ზიდვის მანძილი 12 კმ
---	--

კანონმდებლობა

საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები	<p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მონიღომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე. • სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხებოდა სახელმწიფო ტყის ფონდში. ამოირიცხვის შემდგომ გადმოეცა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს საქმიანობის განსახორციელებლად.
---	--

საჩივრების განხილვის მექანიზმი

	<p>საჩივრების განხილვის მექანიზმი ხელმისაწვდომი იქნება პროექტის ზემოქმედებულ პირებისათვის, რომელიც მისცემს საშუალებას გასაჩივრებელი იყოს ნებისმიერი გადაწყვეტილება, რომელსაც ისინი არ ეთანხმებიან.</p> <p>საჩივრების მექანიზმის ხელმისაწვდომობის თაობაზე, ზემოქმედებული პირები ინფორმირებული უნდა იყვნენ. ეს შესაძლებელი იქნება ბროშურების გაერცვლებისა და შესაბამისი ინფორმაციის მიწოდების და გამოქვეყნების გზით.</p> <p>ზემოქმედებული პირები სრულად იქნებიან ინფორმირებული მათი უფლებებისა და საჩივრების განხილვის პროცედურების შესახებ, იქნება ის სიტყვიერი თუ წერილობითი ფორმით, წინასწარი მშენებლობის, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდის დროს. ყურადღება იქნება გამახვილებული, რათა მაქსიმალურად იყოს თავიდან იქნას აცილებული საჩივრები.</p> <p>ონის მუნიციპალიტეტმა წარადგინა საკონტაქტო პირი: მელიტონ მეტრეველი T: 591010456 და ირაკლი ბიჭაშვილი T: 551724646; onisgamgeoba@gmail.com</p> <p>The Contact Person collects საკონტაქტო პირი აგროვებს და არეგისტრირებს საჩივრებს სპეციალურ ჟურნალში. თუ საჩივარი გადაუჭრელია ადგილობრივ დონეზე ის გადაეცემა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შემდგომი რეაგირებისათვის.</p> <p>საჩივრების განხილვის კომისია ფორმირებულია საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის უფროსის ბრძანებით, როგორც მუდმივი ფუნქციონალური სტრუქტურა, დეპარტამენტის თანამშრომლების სრული ჩართვით. ეს მოიცავს ხელმძღვანელობას, სოციალური და გარემოს უსაფრთხოებას, იურიდიულ სამსახურს, საზოგადოებასთან ურთიერთობის დეპარტამენტს და სხვა შესაბამის სამსახურებს (IA-ს კონკრეტული სტრუქტურის მიხედვით).</p> <p>თუ RDMDI-ის გადაწყვეტილება ვერ დააკმაყოფილებს ზემოქმედებულ პირებს, მათ შეუძლიათ განახორციელონ შემდგომი ქმედებები და მიმართონ საჩივრით სასამართლოს (რაიონულ სასამართლოს) ნებისმიერი წინამდებლობის და მიკერძოების გარეშე.</p>
საჯარო შეხვედრები	
<p>განსახილვერეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა</p>	<p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსახილველი ჩარჩო დოკუმენტი შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის 11/04/2014-ში ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა.</p> <p>http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP%20III%20-GEO_New99.pdf.</p> <p>ასევე წინამდებარე დოკუმენტის განთავსება მოხდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა ონის მუნიციპალიტეტს. საჯარო განხილვა ბსგმგ-ის სამუშაო ვერსიაზე ჩატარდა გუფთის მუნიციპალიტეტში 2018 წლის 26 ივლისს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი დაერთო წინამდებარე დოკუმენტს.</p>
დანართები	
<p>დანართი-1:სამშენებლო უბნის რუკა; დანართი-2: საჯარო შეხვედრების ოქმი; დანართი-3; შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ დანართი-4; კარიერების ლიცენზია</p>	

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	1. გზების რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	2. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	3. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ბ“
	4. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „გ“
	5. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „დ“
	6. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ე“
	7. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ვ“
	8. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ზ“
	9. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	10. ზემოქმედება კერძო საკუთრებაზე და გამოყენება	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input checked="" type="checkbox"/>	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	11. სოციალური რისკები	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input type="checkbox"/>	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ი“

¹მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯისურები) იმ მიწაზე, რომლის შექმნაც მოხდა.

²ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამსხნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
<p>0. ზოგადი პირობები</p>	<p>შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება</p>	<p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფორმაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით.</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული.</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისკიპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები).</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანქანები უნდა შეახსენებდეს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.</p>
<p>ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მორწყვას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.</p>
	<p>ხმაური</p>	<p>(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.</p>
	<p>წყლის ხარისხი</p>	<p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე ღელეების და მდინარეების დაბინძურება.</p>

	ნარჩენების მართვა	<p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშევა მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p> <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია.</p> <p>(დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება.</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).</p>
ბ. გაეღენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	წყლის ხარისხი	<p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან დელეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სიტემაში.</p> <p>(ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/დელეებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გაღინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p>
გ. ისტორიული ძეგლი(ები)	კულტურული მემკვიდრეობა	<p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p>
დ. მიწების შესყიდვა	განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი	<p>(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).</p>

<p>ე. ტოქსიკური მასალები</p>	<p>ასბესტის მართვა</p>	<p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მაგნე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმოკრედ გამოყენება</p>
	<p>ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა</p>	<p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადაამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამსხნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p>
<p>ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა</p>	<p>ეკოსისტემის დაცვა</p>	<p>(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე</p> <p>(ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის.</p> <p>(გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.</p>
<p>ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)</p>	<p>ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები</p>	<p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.</p>
<p>თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით</p>	<p>სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი</p>	<p>(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ;

<p>მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>გაგლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრეინინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა
<p>ი. სოციალური რისკების მენეჯმენტი</p>	<p>საზოგადოებასთან ურთიერთობის მენეჯმენტი</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორის მხრიდან გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი ვინც ადგილობრივი მოსახლეობისგან მიიღებს თხოვნებს/საჩივრებს; • გაუწევს კონსულტაციებს ადგილობრივ თემებს დასაქმებული პერსონალისა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტის იდენტიფიცირებასა და მათი მართვის შესახებ; • ადგილობრივი თემების ცნობიერების ამაღლება სექსუალური გზით გადადებ დაავადებების შესახებ, რომლებიც შესაძლებელია გავრცელდეს ჩასულ პერსონალსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის; • საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების მომსახურების შეწყვეტის, საგზაო მოძრაობის მიმართულებების და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, დანერგვითი სამუშაოების შესახებ; • საამშენებლო სამუშაოები შეზღუდულ იქნეს ღამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, დაგეგმილი ღამის სამუშაოების შესახებ მოხდეს საზოგადოების ინფორმირება, რათა მათ მიიღონ შესაბამისი ზომები; • ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება მოხდეს, მინიმუმ ხუთი დღით ადრე შეფერხების შესახებ (წყლის, ელექტროენერჯის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), გასცენ შესაბამისი რეკომენდაციები ინფორმაციის, სამუშაო ადგილზე, ავტობუსის გაჩერებაზე, ზეგაგლენის ქვეშ მოხვედრილ სახლებზე/ბინებს ობიექტებზე განთავსებით; • დამსაქმებლის მიერ დადგენილი ვადების უზრუნველყოფა გამოვლენილი საჩივრების განხილვის მექანიზმის მეშვეობით, კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში; • სამუშაო ბანაკები არ უნდა მდებარეობდეს ადგილობრივი თემების სიახლოვეს; • ბანაკების დასვენებასა და ოპერირების შესახებ კონსულტაციები უნდა ჩატარდეს მეზობელ თემებთან;
	<p>მუშახელის მენეჯმენტი</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი დაასაქმებს ადგილობრივი თემების არაკვალიფიციურ ან ნახევრად კვალიფიციურ მაცხოვრებლებს, განახორციელებს მათ გადამზადებას და კვალიფიკაციის ამაღლებას; • კონტრაქტორი ობიექტს უზრუნველყოფს ჰიგიენური ნორმების დაცვით მოწყობილ ბანაკებით (ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება საპირფარეშოებითა და სამრეცხაო ადგილებით, ცხელი და ცივი წყლით, საპნით და ხელის გასამშრალეული მოწყობილობებით), ნებისმიერ ბანაკის მშენებლობა უნდა მოხდეს გარემოს დაცვითი ნორმების დაცვით. • კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლების და ადგილობრივ მოსახლეობასთან ინტეგრირებას, საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული ქცევის კოდექსის გათვალისწინებით.

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრიზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შექენა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდებლის ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარისპირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე	დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.	სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე. მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი	დოკუმენტაციის შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება.	ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში.	ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა; ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ხემოქმედების შემცირება; ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ჟურნალების მიწოდების ხელშეწყობა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

<p>სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება</p> <p>სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება</p>	<p>- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა;</p> <p>- ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით;</p> <p>-ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით</p>	<p>საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები</p>	<p>სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით</p>	<p>წინასწარგანუცხადებულ შემოწმებასამუშაოს საათებში</p>	<p>- მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად;</p> <p>- საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად</p>	<p>სგდ;</p> <p>საპატრულო პოლიცია</p>
<p>სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე</p>	<p>სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის ჟონვა - სამუშაო საათების დაცულობა 	<p>სამშენებლო ობიექტი</p>	<p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>სამუშაო საათებში და მათ გარეშე</p>	<p>- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად;</p> <p>- მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწყუხების შესაზღუდად</p>	<p>სგდ</p>

სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	<p>- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას;</p> <p>- ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში;</p> <p>- ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მყარი გაუმტარი იატაკი ან ადსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • სალექარები მანქანების სამრეცხაოსთან 	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	საქმიანობის ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების პერიოდი	<p>- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადავისა და წყლის ნათობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება;</p> <p>- აალებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის განენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.</p>	სგდ
ინერტული მასალების მოპოვება	<p>- ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს;</p> <p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>- კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია;</p>	ინერტული მასალის კარიერები	საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება	მასალათა მოპოვების პერიოდში	<p>- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად;</p> <p>- მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად;</p> <p>- პირუტყვასა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.</p>	სგდ; საქართველოს ეკონომიკის და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტო

	<p>- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად;</p> <p>- კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით</p>					
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	<p>- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში;</p> <p>- ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის</p>	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები	საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან	სგდ; ონის მუნიციპალიტეტი
სახიფათო ნარჩენები	<p>ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთ დანართი 2)</p>	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს	აზბესტშემცველი მასალების შემცვერება	სგდ; ონის მუნიციპალიტეტი

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	<p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება;</p> <p>- შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე</p>	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; ონის მუნიციპალიტეტი
თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა	<p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება;</p> <p>- სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა;</p> <p>- საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა</p>	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	<p>მშენებლობის მთელ პერიოდში</p> <p>გასწორებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში</p>	<p>- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად;</p> <p>- ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p>	სგდ
ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება	<p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა;</p> <p>- ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით;</p> <p>- ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა</p>	ქარხნის ტერიტორია	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში	<p>- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდავად;</p> <p>- ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p>	სგდ; საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო

ზედაპირული წყლების დაბინძურება ხიდის რეაბილიტაციის დროს	ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარევების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამსხნელების, მძიმე მეტალების pH ღონე, ზეთების	ხიდის რეაბილიტაცია	ინსპექტირება	მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. დაუგეგმავი ინსპექტირება მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს.	მანქანა დანადგარების ოპერირებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება	სგდ
შრომის უსაფრთხოება	- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით; - სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში	მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად	სგდ
ნებისმიერი სახის საამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები	გზის რეაბილიტაცია/საამშენებლო სამუშაოები	ნებისმიერი სახის კერძო საკუთრებასთან/მფლობელობასთან/გამოყენებასთან ახლოს მდებარე საცხოვრებელი სახლები, ღობეები, დამატებითი შენობები და ა.შ.	მონიტორინგი და შემოწმება	მთელი მშენებლობის პერიოდში	შემციროს ალბათობა საკუთრებაზე ზიანის კერძო	სგდ საამშენებლო კომპანია
არანებაყოფლობითი განსახლება	პროექტის განხორციელებისას საჭიროების შემთხვევაში გსგ-ს მომზადება, რომელიც შეთანხმებული იქნება მსოფლიო ბანკთან და შესაბამისად განხორციელდება განსახლების სამოქმედო გეგმა	განთავსების ზონში	პერიოდული მონიტორინგი თუ კი არის რაიმე სახის ზემოქმედება კერძო ნაკვეთებსა ან სხვა სახის ქონებაზე	მთლიანად პროექტის განხორციელებისას	კერძო საკუთრებასა ან სხვა სახის ქონებაზე ზემოქმედების აცილების მიზნით	სგდ

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავეალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	ონის მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანაღვებისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლით დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	ონის მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთის ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საკატრულო პოლიცია; ონის მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	ონის მუნიციპალიტეტი

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-25 ონი-გუფთა საავტომობილო გზის კმ54-კმ63 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

26.07.2018

გუფთის მუნიციპალიტეტი

სხდომის თავმჯდომარე – გია სოფაძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის სამსახურის უფროსი

მომხსენებელი – გია სოფაძე,

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების შესახებ, აგრეთვე განხილულ იქნა სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებები. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო ვერსიის მისაღებად, მათი მოსაზრებების გათვალისწინებით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდა გარემოს დაცვის სამსახურის უფროსი გია სოფაძე.

შეხვედრა გახსნა საავტომობილო გზების გარემოს დაცვის სამსახურის უფროსმა გია სოფაძემ დამსწრეებს გააცნო შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციის მნიშვნელობა საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის, ასევე აღნიშნული პროექტის ფარგლებში მომზადებული ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმა.

განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე შესაძლო მავნე ზემოქმედება გზის რეაბილიტაციისა და ექსპლუატაციის ფაზებში.

№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაიწყება მას შემდეგ რაც ტენდერი გამოცხადდება და შესაბამისად გამარჯვებულს გამოეღობება
2.	ხომ არ შეაწუხებს ადგილობრივ მოსახლეობას ხმაური?	<p>თუ რეაბილიტაციის დროს მოხდება ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხება ხმაურით ან ვიბრაციით სააქტომობილო გზების დეპარტამენტი განახორციელებს შესაბამის ღონისძიებებს.</p> <p>მშენებელი კომპანია სარეაბილიტაციო სამუშაოებს გაანალიზებს დადგენილ დროს (დილის 07:00-დან საღამოს 07:00-მდე), ხმაურის დავიბრაციის ზეგავლენის მონიტორინგს გაუწევს საზედამხედველო კომპანია და სააქტომობილო გზების დეპარტამენტი.</p>
3.	რა მოხდება თუ კი გზის რეაბილიტაციის დროს წარმოიშვა მტვერი?	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კომპანია ვალდებულია მორწყას ტერიტორია მტვერის აღმოფხვრის მიზნით




სააქტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

გია სოფაძე

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-25 გუფთა-ონი საავტომობილო გზის კმ 54 - კმ 63 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	ქ. იან მხენიძე	მთხე წყნეთის რაიონის მთავარი	ქ. იან მხენიძე
	ლევან ჯინჯელაძე	მთხე წყნეთის რაიონის მთავარი	ლ. ჯინჯელაძე
	ნუგზარ მგებელი	საქართველოს მთავრობის განყოფილება	ნ. მგებელი
	ქეთევან ჯინჯელაძე	მთხე წყნეთის რაიონის მთავარი	ქ. ჯინჯელაძე
	ვიქტორ ბერიძე	საქართველოს მთავრობის განყოფილება	ვი. ბერიძე
	ნინო ჯინჯელაძე	მთხე წყნეთის რაიონის მთავარი	ნ. ჯინჯელაძე
	ნინო მგებელი	საქართველოს მთავრობის განყოფილება	ნ. მგებელი
	ზვიად ხუციანთაძე	საქართველოს მთავრობის განყოფილება	ზ. ხუციანთაძე
	არჩილ ჯინჯელაძე	საქართველოს მთავრობის განყოფილება	არჩილ ჯინჯელაძე
	გიორგი ბერიძე	საქართველოს მთავრობის განყოფილება	გიორგი ბერიძე

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-25 გუფთა-ონი საავტომობილო გზის კმ 54 - კმ 63 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	მხელი თბილისი	გვ. მელიქიძე 101	
	კვიციანი გიორგი	გვ. მელიქიძე 101	
	თეთრძე თბილისი	გვ. მელიქიძე 101	
	მხელი თბილისი	გვ. მელიქიძე 101	ს. მელიქიძე

საქართველო

ონის მუნიციპალიტეტის
მერია



GEORGIA

Oni municipality
city hall

N 04-1816
27/05/2019

1816-02-2-201905271614



შპს „Neu Road“-ის გენერალურ დირექტორს
ბატონ დავით ჟღენტს

ბატონო დავით,

თქვენი მიმდინარე წლის 20 მაისის წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება „გუფთა-ონის“ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის კმ 54-კმ63 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროცესში სამშენებლო ნარჩენების დასაწყობების საჭიროებას გაცნობებთ, საკითხი შესწავლილი იქნა ადგილზე მისვლით თქვენს წარმომადგენლებთან ერთად. სამუშაო პროცესის შეუფერხებლად წარმართვისა და მისი დროულად დასრულების მიზნით სამშენებლო ნარჩენები და დამუშავებული გრუნტი შეგიძლიათ განათავსოთ სამშენებლო ტერიტორიის მიმდებარედ, თქვენს მიერ მითითებულ მონაკვეთებზე, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ უზრუნველყოთ აღნიშნული ადგილების მოყვანა მისაღებ პროფილში.

პატივისცემით,

ემზარ საბანაძე

მუნიციპალიტეტის მერი



დანართი 4 კარიერების ლიცენზია



საქართველო

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
წიალის ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1.1000331

2019 წლის „05“ „თებერვალი“
(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია შპს „ამბროლაურის ამბროლა №10“-ში, ს/ნ 222 934 243;

(ფორდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი: სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს შუროსის 2019 წლის 05 თებერვლის
№156/ს ბრძანება.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი:

ქონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. შარლოვითის მიმდებარე ტერიტორიაზე,
მდ. რიონის ქვიშა-ხრამის გამოვლინება;

K-38-51-5-მ ნომერულიაგენტოს ტოპოგრაფია (ლიცენზიის განუყოფელი ნაწილი);

მიწისა და საერთო მიწაკუთვნი საერთო ფართობი - 26 750 კვ. მეტრი

(I უბანი - 23 790 კვ. მეტრი, II უბანი - 2 960 კვ. მეტრი.)

მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: _____

ქვიშა-ხრეშის ჯამური მოცუობა (ორივე უბანზე ერთად) - 80 250 კუბური მეტრი;

სალიცენზიო პირობები: _____

ბანსაფორმულა სსიპ წილის ეროვნული სააგენტოს შპრის 2019 წლის
05 თებერვლის №156/ს ბრძანებით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა: 5 წელი, 05.02.2019 დას 06.02.2024 მდე

სსიპ წილის ეროვნული სააგენტოს
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



გავეყანი ლიცენზიის პი ობებს და
კლიტ ბანსაფორმულას მათ
მოს უფლებას



დამკვეთი შპს - წილის ეროვნული სააგენტო
დამამზადებელი შპს „ქებერა“
სტრ-ს რეგისტრაციის № 24-5288



საქართველო

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო საგარეო ურთიერთობების
გარემოს ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1003985

201⁶ წლის 16 " სექტემბერი "

(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

შპს „ამპროლაურის ამტოვზა №10“-გე.

გაცემულია

ს/კ 222 934 243;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი:

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უწყისის 2016 წლის 16 სექტემბრის №1527/ს
ბრკანება.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: ონის

ფუნდამენტალურად, სოფ. შარლომეთის მიმდებარე ტერიტორიაზე.

ფ. რიონის კვიშა, ხრეშის (I და II უბანი) გამყოფი ნიშანი;

K-38-51-ბ ნომინალური ტოპოგრაფიული რუკა (ლიცენზიის განუყოფელი ნაწილი);

მიწის და სამთო მინერალური რესურსების რაოდენობა - 2,02 ჰა

(I უბანი - 0,73 ჰა, II უბანი - 1,29 ჰა).

მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: _____

ქვიშა, სრემის ჯამური მოცულობა (ორივე უბანზე ერთად) - 60 600 კუბური მეტრი;

სალიცენზიო პირობები: _____

ბანსაგზრუღია სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2016 წლის 16
სექტემბრის №1527/ს ბრძანებით.

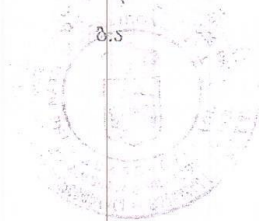
ლიცენზიის მოქმედების ვადა - 5 წელი, — 16.09.2016დან — 17.09.2021მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



(სელმოწერა)

ბ.ა



გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე.



(ხელმოწერა)



დამკვეთი: სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

დამამზადებელი: შპს „ექსტრა“

სუს-ს რეგისტრაციის № 23-4000