

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
შ-171 გუმბათი – ხირსა – ენამთა – სამთაწყარო – საბათლო
საავტომობილო გზის
კმ 8 - კმ 15 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი 2019

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები								
ქვეყანა	საქართველო							
პროექტის სახელწოდება	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-171კუმბათი – ხირსა – ენამთა – სამთაწყარო – საბათლო საავტომობილო გზის კმ8 – კმ15მონაკვეთის რეაბილიტაცია.							
პროექტის მასშტაბი და დონისიძიებები	<p>მიწის ვაკისის სივანე კმ 7+00-დან კმ 14+100-დე მერყეობს 9-II მეტრის ფარგლებში, გვერდულები და საგზაო სამოსის ნაწილი დაფარულია წვიმების დროს შემოტანილი გრუნტის ფენით და საკმაოდ გრძელ მონაკვეთებზე სავალი ნაწილიდან ამოწეულია 3-4 სმ-ით. კმ 14+100-დან კმ 15+00-მდე მიწის ვაკისი იცვლება 8-9 მეტრის ფარგლებში. სარეაბილიტაციო გზის მთელ მონაკვეთზე სავალი ნაწილის სივანეა 6.0 მ. მონაკვეთზე კმ 7+00-დან კმ 7+200-დე და კმ 7+400-დან კმ 8+000-დე გზას მარჯვენა მხრიდან მიუყვება გრუნტის კიუვეტი, რომელიც ნაწილობრივ შეესებოდა გრუნტით, მცენარეებითა და პატარა ბუჩქებით. მიწის ვაკისის სივანიდან გამომდინარე საშუალება არსებობს მოეწეოს ორ ზოლიანი სავალი ნაწილი, მისაერელი გვერდულებისა და წყალმოსაცილებელი არხების გათვალისწინებით.</p> <p>საპროექტო მონაკვეთი კმ 7+000 – კმ 14+100 წარმოდგენილია ასფალტბეტონის ორფენიანი საფარის სახით, ზედა ფენის სისქე შეადგენს 3-4 სმ, ქვედა ფენის სისქე კი 5 სმ. კმ 14+100 – კმ 15+000 გზის მონაკვეთის სავალი ნაწილი არის ქვიშა-ხრეშოვანი.</p> <p>გზის კმ 7+000 – კმ 7+300 და კმ 8+000 – კმ 9+000 მონაკვეთზე საგზაო სამოსი შენარჩუნებულია მთელ სივანეზე. საფარის მარჯვენა ზოლი ნაკლებად დაზიანებულია. შეინიშნება გრივი, განივი და ბადისებრი ბზარები. მარცხენა ზოლში გვხვდება მცირე და საშუალო ზომის ფართობებზე საფარის ზედა ფენის დაშლილი მონაკვეთები, ბადისებრივი და განივი ბზარები. ნაწიბურები ჩამოტვრეულია.</p> <p>კმ 7+300 – კმ 8+000 და კმ 9+300 – კმ 10+500 საფარი ძლიერ დაზიანებულია, გვხვდება ფრაგმენტების სახით, უნდა ჩაითვალოს, რომ ასფალტის ფენა თითქმის არ არსებობს, სავალი ნაწილი წარმოდგენილია ხრეშის სახით, რომელზეც აღინიშნება მცირე ზომის ორმოები. კმ 9+000 – კმ 9+300, კმ 10+500 – კმ 14+100 საფარი ნაკლებად დაზიანებული სახით შენარჩუნებულია სავალი ნაწილის შუა ზოლში (სივანე 3-4 მ), არის 50-100 მ-იანი მონაკვეთები სადაც საერთოდ არ არსებობს ასფალტის საფარი და სავალი ნაწილი წარმოდგენილია ხრეშის სახით.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზაზე ვიზუალური დათვალიერების შედეგად გვხვდება 8 წყალგამტარი მილი და ერთი ხიდი.</p> <p>მოძრაობის ორგანიზაციის კილომეტრული ნიშნები გზაზე არ არსებობს, არ არსებობს სოფლების ხირსასა და ყარდაჯის დასახელების და მიმმართველი დაფები. გზის ბოლოს არის მიმდებარე სოფლების ღისშესანიშნავი ძეგლების მიმართულების მანკენბელი დაფები.</p> <p>კონსულტანტმა, ადგილობრივი მაცხოვრებლების აზრისა და შესაბამისი ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით დაგეგმა ავტობუსის ახალი განერება. ასევე, გადაწყდა ავტობუსის განერებაზე ასფალტბეტონის საფარის დაგება, პავილიონის მოწყობა და მიმდებარე ტერიტორიის კეთილმოწყობა. ავტობუსის განერება ეწყობა, პკ 18+70; პკ 63+50; პკ 73+80.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ, გზის ორივე მხარეს მდებარეობს მრავალი საცხოვრებელი სახლი და კერძო ნაკვეთი, რომელთა შესასვლელებზე ეწყობა ასფალტბეტონის საფარი არსებულ ჭიშკრებამდე. შესასვლელების ფარგლებში საჭიროების შემთხვევაში აგრეთვე მონტაჟდება ლითონის მრგვალი მილები (=0.5მ) საკიუვეტო წყლების გასატარებლად</p> <p>იგივე მიდგომაა გზის მიერთებებზე, რომლებზეც ეწყობა ასფალტბეტონის საფარი და საჭიროების შემთხვევაში მონტაჟდება ლითონის მრგვალი მილები (=0.5მ)</p> <p>საპროექტო გადაწყვეტილების ცხრილი</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>კლასიფიკაცია</th> <th>დაპროექტების შედეგები</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>გზის სიგრძე (კმ)</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table>			კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები	1	გზის სიგრძე (კმ)	8
	კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები						
1	გზის სიგრძე (კმ)	8						

2	საპროექტო სინქარე (კმ/სთ)	40.0
3	სავალი ნაწილის სიგანე (მ)	7.0
4	გვერდულების სიგანე (მ)	1.0
5	განივი ქანობი (%)	2.5
6	საფარის სისქე (სმ)	ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 8 სმ
7	წყალგამტარი მიწები (ცალი)	12
8	ავტობუსის გაჩერება (ცალი)	3
9	მიერთებები (ცალი)	50
10	ეზოში შესასვლელები (ცალი)	18
11	მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)	6
12	ხიდი (ცალი)	1
13	ქვეითა მოსიარულეთა ბილიკები	საერთო სიგრძით 610 მ პკ 63+10 ÷ 67+10 პკ 71+00 ÷ 74+00

საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) ნატალია სტანკევიჩი	პროექტის მენეჯმენტი გიორგი წერეთელი	ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი
---	---	---	--

განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი გარემოსდაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე სოციალური კონსულტანტი დავით ჯეჯელაგა	ადგილობრივი ზედამხედველი საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია	ადგილობრივი ინსპექცია -	კონტრაქტორი შპს „სერპანტინი“
---	--	---	----------------------------	---------------------------------

ობიექტის აღწერა

ობიექტის დასახელება	შ-171 გუმბათი – ხირსა – ენამთა – სამთაწყარო – საბათლო საავტომობილო გზის კმ8–კმ15მონაკვეთის რეაბილიტაცია.
---------------------	--

ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	სარეაბილიტაციო გზა გადის ვაკე ტერიტორიაზე და გვხდება, როგორც სწორი ასევე მრუდწირული უბნები. გზის მთელ სიგრძეზე მიწის ვაკის მდგომარეობა დამაკმაყოფილებელია, მდგრადია, არ შეინიშნება დეფორმაციები, ჯდენები და გეოდინამიკური პროცესების არანაირი კვალი.
----------------------------------	--

ვინ არის მიწის მესაკუთრე?	(ი) არსებული გზა გადის დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე; (იი) პროექტის განხორციელებისას არ იქნება საჭირო დამატებითი ინვენსტიცია გაფართოებას ან სხვა მიმართულების შესარჩევად, რომელმაც შესაძლებელია გამოიწვიოს ზემოქმედება კერძო საკუთრებებზე.
---------------------------	--

გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური ჰიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა	მდებარეობა: საპროექტო გზა მდებარეობს საქართველოში, დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტში, კახეთის რეგიონი. საპროექტო გზის მარჯვენა მონაკვეთი გაივლის სოფელ ხირსას ხოლო კმ10+400 – კმ 14+100 გზა ჰკვეთს სოფელ ყარდაჯს. ჰაერო: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია
---	--

	<p>წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p>ფლორა: საპროექტო გზის მიმდებარე ტერიტორია არ გამოირჩევა მდიდარი მცენარეული საფარით და იშვიათი ან წითელ წიგნში შეტანილი სახეობებით, სამშენებლო სამუშაოები არ ითვალისწინებს გზის პარამეტრების რადიკალურ ცვლილებას. იმ მონაკვეთებში, სადაც საჭიროა კიუვეტების რეაბილიტაცია ან ხელახალი მოწყობა, შესაძლოა მოხდეს უმნიშვნელო რაოდენობის ბუჩქების დაზიანება,</p> <p>ფაუნა: სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადად ფაუნა ქარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო.</p> <p>ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p> <p>სოციალური: სარეაბილიტაციო გზა მონაკვეთი გაივლის 2 სოფელს: ხირსას ხოლო კმ10+400 – კმ 14+100 გზა ჰკვეთს სოფელ ყარდაჯს. საპროექტო სექციის 2 კმ-იან ზონაში შედის 3 სოფელი, 649 ჯამური მოსახლეობით, მოსახლეობის სიმჭიდროვის ინდიკატორი შეადგენს 92.</p>
<p>მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის</p>	<p>საპროექტო გზის რეაბილიტაციისთვის მშენებელმა კონტრაქტორმა შესაძლებელია გამოიყენოს შემდეგი კარიერები:</p> <p>ქვა-მასალის კარიერი: ლაგოდების მუნიციპალიტეტი, სოფ. კაბალი, ზიდვის მანძილი 35 კმ.</p>
კანონმდებლობა	
<p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p>	<p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მონდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე.
საჩივრების განხილვის მექანიზმი	
	<p>საჩივრების განხილვის მექანიზმი ხელმისაწვდომი იქნება პროექტის ზემოქმედებული პირებისათვის, რომელიც მისცემს საშუალებას გასაჩივრებელი იყოს ნებისმიერი გადაწყვეტილება, რომელსაც ისინი არ ეთანხმებიან.</p> <p>საჩივრების მექანიზმის ხელმისაწვდომობის თაობაზე, ზემოქმედებული პირები ინფორმირებული უნდა იყვნენ. ეს შესაძლებელი იქნება ბროშურების გავრცელებისა და შესაბამისი ინფორმაციის მიწოდების და გამოკვეთების გზით.</p> <p>ზემოქმედებული პირები სრულად იქნებიან ინფორმირებული მათი უფლებებისა და საჩივრების განხილვის პროცედურების შესახებ, იქნება ის სიტყვიერი თუ წერილობითი ფორმით, წინასწარი მშენებლობის, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდის დროს.</p>

	<p>ყურადღება იქნება გამახვილებული, რათა მაქსიმალურად იყოს თავიდან იქნას აცილებული საჩივრები.</p> <p>დელოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტმა წარადგინა საკონტაქტო პირი: ავთანდილ თეთრაული T: 599965573; Tetrauliavtandil@gmail.com</p> <p>საკონტაქტო პირი აგროვებს და არეგისტრირებს საჩივრებს სპეციალურ ჟურნალში. თუ საჩივარი გადაუჭრელია ადგილობრივ დონეზე ის გადაეცემა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შემდგომი რეაგირებისათვის.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. მარიამ ზეგიაშვილი- სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური - 577 74 40 88; 555 400 205; ელ. ფოსტა: mbegiashvili2@gmail.com 2. მაია ვაშაკიძე - გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური: 593 32 30 77; ელ.ფოსტა: maya_vashakidze@yahoo.co.uk <p>საჩივრების განხილვის კომისია ფორმირებულია საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის უფროსის ბრძანებით, როგორც მუდმივი ფუნქციონალური სტრუქტურა, დეპარტამენტის თანამშრომლების სრული ჩართვით. ეს მოიცავს ხელმძღვანელობას, სოციალური და გარემოს უსაფრთხოებას, იურიდიულ სამსახურს, საზოგადოებასთან ურთიერთობის დეპარტამენტს და სხვა შესაბამის სამსახურებს (IA-ს კონკრეტული სტრუქტურის მიხედვით).</p> <p>თუ RDMRDI-ის გადაწყვეტილება ვერ დააკმაყოფილებს ზემოქმედებულ პირებს, მათ შეუძლიათ განახორციელონ შემდგომი ქმედებები და მიმართონ საჩივრით სასამართლოს (რაიონულ სასამართლოს) ნებისმიერი წინამდებლობის და მიკერძოვების გარეშე.</p>
<p>საჯარო შეხვედრები</p>	
<p>განსახილვერეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა</p>	<p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსახილვერელი ჩარჩო დოკუმენტი შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 11 აპრილს http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP%20III%20-GEO_New99.pdf</p> <p>ასევე წინამდებარე დოკუმენტის განთავსება მოხდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტს. საჯარო განხილვა ბსგმპ-ის სამუშაო ვერსიაზე ჩატარდა 2018 წლის 9 ივლისს სოფელ არხილოსკალოში. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი დაერთო წინამდებარე დოკუმენტს.</p>
<p>დანართები</p>	
<p>დანართი-1:სამშენებლო უბნის რუკა; დანართი-2: საჯარო შეხვედრების ოქმი; დანართი-3; შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ დანართი-4; კარიერების ლიცენზია; დანართი-5; ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება;</p>	

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამწვები მექანიზმი
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	1. გზების რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	2. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	3. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ბ“
	4. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „გ“
	5. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „დ“
	6. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ე“
	7. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ვ“
	8. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ზ“
	9. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	10. ზემოქმედება კერძო საკუთრებაზე და გამოყენება	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	11. სოციალური რისკები	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ი“

¹მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შექმნაც მოხდა.
²ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამსხნელი ნივთიერებები, ტყეის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
<p>0. ზოგადი პირობები</p>	<p>შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება</p>	<p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფორმაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გავზავნის გზით.</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული.</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები).</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანქანები უნდა შეასწავლოს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.</p>
<p>ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მორწყას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ხედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.</p>
	<p>ხმაური</p>	<p>(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.</p>

	<p>წყლის ხარისხი</p>	<p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზენები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე დელეების და მდინარეების დაბინძურება.</p>
	<p>ნარჩენების მართვა</p>	<p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშვება მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p> <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია.</p> <p>(დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება.</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმოკრედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).</p>
<p>ბ. გაველენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე</p>	<p>წყლის ხარისხი</p>	<p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან დელეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სიტემაში.</p> <p>(ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/დელეებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p>
<p>გ. ისტორიული ძეგლი(ები)</p>	<p>კულტურული მემკვიდრეობა</p>	<p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p>

<p>დ. მიწების შესყიდვა</p>	<p>განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი</p>	<p>(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).</p>
<p>ე. ტოქსიკური მასალები</p>	<p>ასბესტის მართვა</p>	<p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილექოს მაგნე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტერის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება</p>
<p>ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა</p>	<p>ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა</p>	<p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამხსნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p>
<p>გ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა</p>	<p>ეკოსისტემის დაცვა</p>	<p>(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე</p> <p>(ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის.</p> <p>(გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.</p>

<p>ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)</p>	<p>ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები</p>	<p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.</p>
<p>თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა
<p>ი. სოციალური რისკების მენეჯმენტი</p>	<p>საზოგადოებასთან ურთიერთობის მენეჯმენტი</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორის მხრიდან გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი ვინც ადგილობრივი მოსახლეობისგან მიიღებს თხოვნებს/საჩივრებს; • გაუწევს კონსულტაციებს ადგილობრივ თემებს დასაქმებული პერსონალისა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტის იდენტიფიცირებასა და მათი მართვის შესახებ; • ადგილობრივი თემების ცნობიერების ამაღლება სექსუალური გზით გადამდებ დაავადებების შესახებ, რომლებიც შესაძლებელია გავრცელდეს ჩასულ პერსონალსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის; • საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების მომსახურების შეწყვეტის, საგზაო მოძრაობის მიმართულებების და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, დანერგვითი სამუშაოების შესახებ; • საამშენებლო სამუშაოები შეზღუდულ იქნეს დამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, დაგეგმილი დამის სამუშაოების შესახებ მოხდეს საზოგადოების ინფორმირება, რათა მათ მიიღონ შესაბამისი ზომები; • ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება მოხდეს, მინიმუმ ხუთი დღით ადრე შეფერხების შესახებ (წყლის, ელექტროენერჯის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), გასცენ შესაბამისი რეკომენდაციები ინფორმაციის, სამუშაო ადგილზე, ავტობუსის გაჩერებაზე, ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილ სახლებზე/ბინებსზე ობიექტებზე განთავსებით; • დამსაქმებლის მიერ დადგენილი ვადების უზრუნველყოფა გამოვლენილი საჩივრების განხილვის მექანიზმის მეშვეობით, კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში;

		<ul style="list-style-type: none"> • სამუშაო ბანაკები არ უნდა მდებარეობდეს ადგილობრივი თემების სიახლოვეს; • ბანაკების დასვენებასა და ოპერირების შესახებ კონსულტაციები უნდა ჩატარდეს მეზობელ თემებთან;
	<p>მუშახელის მენეჯმენტი</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი დაასაქმებს ადგილობრივი თემების არაკვალიფიციურ ან ნახევრად კვალიფიციურ მაცხოვრებლებს, განახორციელებს მათ გადამზადებას და კვალიფიკაციის ამაღლებას; • კონტრაქტორი ობიექტს უზრუნველყოფს ჰიგიენური ნორმების დაცვით მოწყობილ ბანაკებით (ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება საპირფარეშოებითა და სამრეცხაო ადგილებით, ცხელი და ცივი წყლით, საპნით და ხელის გასამშრალბელი მოწყობილობით), ნებისმიერ ბანაკის მშენებლობა უნდა მოხდეს გარემოს დაცვითი ნორმების დაცვით. • კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლების და ადგილობრივ მოსახლეობასთან ინტეგრირებას, საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული ქცევის კოდექსის გათვალისწინებით.

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შექენა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდების ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარისპირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; - ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; - ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით	საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები	სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით	წინასწარ განუცხადებელი შემოწმებასამუშაოს აათებში	- მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; - საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად	სგდ; საპატრულო პოლიცია
სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე	სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის ჟონვა - სამუშაო საათების დაცულობა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაო საათებში და მათ გარეშე	- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად; - მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად	სგდ

სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	<p>- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას;</p> <p>- ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში;</p> <p>- ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მყარი გაუმტარი იატაკი ან ადსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • საღებავები მანქანების სამრეცხაოსთან 	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	საქმიანობის ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების პერიოდი	<p>- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადავისა და წყლის ნაფორდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება;</p> <p>- აალებადი ნივთიერებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.</p>	სგდ
ზედაპირული წყლების დაბინძურება ხიდის რეაბილიტაციის დროს	ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარეგების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამსხნელების, მიძიმე მეტალების pH დონე, ზეთების	ხიდის რეაბილიტაცია	ინსპექტირება	მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. დაუგეგმავი ინსპექტირება მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს.	მანქანა დანადგარების ოპერირებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება	სგდ
ინერტული მასალების მოპოვება	<p>- ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს;</p> <p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p>	ინერტული მასალის კარიერები	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	მასალათა მოპოვების პერიოდში	- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად;	სგდ; საქართველოს ეკონომიკის და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ წიადის

	<p>- კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუნაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია;</p> <p>- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად;</p> <p>-კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით</p>				<p>- მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად;</p> <p>-პირუტყვასა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.</p>	<p>ეროვნული სააგენტო</p>
<p>სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა</p>	<p>- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში;</p> <p>- ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის</p>	<p>სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს);</p> <p>ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები</p>	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>ვიზუალური დათვალიერება</p>	<p>მშენებლობის მიერ პერიოდში</p>	<p>გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან</p>	<p>სგდ;</p> <p>დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი</p>
<p>სახიფათო ნარჩენები</p>	<p>ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთ დანართი 2)</p>	<p>სამშენებლო ობიექტი</p>	<p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს</p>	<p>აზბესტშემცველი მასალების შემცვერა</p>	<p>სგდ;</p> <p>დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი</p>

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება; - შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაგვირგვინა	მშენებლობის მიმდინარე პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი
თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება; - სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა; - საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაგვირგვინა	მშენებლობის მიმდინარე პერიოდში გასწორებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში	- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საკმისად გაძნელების აღსაკვეთად; - ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ
ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება	- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა; - ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით; - ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა	ქარხნის ტერიტორია	საბუთების შემოწმება საკმისად ინსპექტირება	ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მიმდინარე პერიოდში	- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად; - ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ; გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
შრომის უსაფრთხოება	- სამუშაო ბანაკის/ბაზაზე სტანდარტული სანიტარული	სამშენებლო ობიექტი	საკმისად ინსპექტირება	სამუშაოთა წარმოების მიმდინარე პერიოდში	მშენებელთა ტრავმატიზმისა და	სგდ

	<p>პირობების უზრუნველყოფა, სასმელი წყლის და ტუალეტების ხელმისაწვდომობის ჩათვლით სექტიკური ტანკები;</p> <p>- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით;</p> <p>- სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა</p>				<p>უბედურ შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად</p>	
<p>ნებისმიერი სახის საამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები კერძო მიწის ნაკვეთებთან, სახლებთან ან სხვა საკუთრებასთან სიახლოვეს</p>	<p>თავიდან აიცილოთ კერძო საკუთრების გადამეტება ან სხვა სახის დაზიანების თავიდან აცილება (მცირე ზომის ტექნიკის ან მექანიკური შრომის გამოყენებით კედლებთან და ღობებთან ახლოს, სამშენებლო მასალის მარაგი და ნარჩენების მოშორება კერძო საკუთრებაში და ა.შ.);</p> <p>კერძო საკუთრებისადმი გაუთვალისწინებელი ზიანის შემთხვევაში, თავდაპირველი ან უკეთესი სტატუსის აღდგენა;</p> <p>კერძო საკუთრებაში არსებული დროებითი ზემოქმედების შემთხვევაში, მფლობელების ინფორმირება და აღდგენის უზრუნველყოფა, მფლობელების წერილობითი თანხმობა ინტერვენციისთვის და დაუყოვნებლივ აღადგინოს ორიგინალი ან უკეთესი სტატუსის დაზიანება;</p> <p>თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას მიწის მოულოდნელი საჭიროება იქმნება, დაზარალებულ რაიონში არ</p>	<p>განთვსების ზოლთან</p>	<p>მუდმივი მონიტორინგი და შემოწმება კერძო მიწის ნაკვეთების, სახლებისა ან სხვა საკუთრებების</p>	<p>მთელი მშენებლობის პერიოდში</p>	<p>შეამციროს ზიანის ალბათობა კერძო საკუთრებაზე</p>	<p>სგდ</p> <p>საამშენებლო კომპანია</p>

	ჩაირიცხება განსახლების სამოქმედო გეგმის შემუშავებისა და სრული განხორციელების დაწყებამდე.					
კავშირი თემთან	<ul style="list-style-type: none"> წარმომადგენელი თემთან ურთიერთობისთვის, რომელსაც მინიჭებული ექნება პასუხისმგებლობის მკაფიო ფუნქცია; დაზარალებულთა ინფორმირება მიმდინარე სამუშაოებზე, მათ ფარგლებს და ვადებზე; ზემოქმედებულ თემებს წინასწარ ეცნობებათ მშენებლობის გამო რაიმე სახის შეფერხების შესახებ; კონტრაქტორის საკონტაქტო ინფორმაცია განთავსდება კარგად დასანახ ტერიტორიებზე სამშენებლო უბანზე და სამუშაო ბაზაზე; საჩივრების განხილვის მექანიზმი იმოქმედებს და მხარს დაუჭერს შესაბამისად გასატარებელ ღონისძიებებს. 	კონტრაქტორის სამუშაო	პერიოდული მონიტორინგი თუ კი არის რაიმე სახის ზემოქმედება კერძო ნაკვეთებსა ან სხვა სახის ქონებაზე	მთლიანად პროექტის განხორციელებისას	კერძო საკუთრებასა ან სხვა სახის ქონებაზე ზემოქმედების აცილების მიზნით	სგდ

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავეალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანაღვებისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთბის ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საკატრულო პოლიცია; დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი

დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-171 გუშაბათი-ხირსა-ენამთა-სამთაწყარო-საბათლო
საავტომობილო გზის კმ8-კმ15 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებისას
გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

09.07.2018

სოფელი არხილოსკალო

სხდომის თავმჯდომარე – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს
უსაფრთხოების კონსულტანტი

სხდომის მდივანი – რუსუდან ელიზბარაშვილი, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის
გარემოს დაცვის სამსახურის სპეციალისტი

მომხსენებელი – მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში
მოქმედი ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების შესახებ,
აგრეთვე განხილულ იქნა სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი
უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული
არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებები. გარემოზე
ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა
დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო ვერსიის
მისაღებად, მათი მოსაზრებების გათვალისწინებით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ გარემოს დაცვის სამსახურის
სპეციალისტი რუსუდან ელიზბარაშვილი და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს
უსაფრთხოების კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

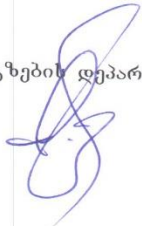
შეხვედრა გახსნა საავტომობილო გზების გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ
დამსწრეებს გააცნო შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების
რეაბილიტაციის მნიშვნელობა საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის, ასევე აღნიშნული
პროექტის ფარგლებში მომზადებული ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმა.

განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო გემოქმედება ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე შესაძლო მავნე გემოქმედება გზის რეაბილიტაციისა და ექსპლუატაციის ფაზებში.

№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაიწყება მას შემდეგ რაც ტენდერი გამოცხადდება და შესაბამისად გამარჯვებული გამოვლინდება
2.	ხომ არ შეაწუხებს ადგილობრივ მოსახლეობას ხმაური?	<p>თუ რეაბილიტაციის დროს მოხდება ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხება ხმაურით ან ვიბრაციით საავტომობილო გზების დეპარტამენტი განახორციელებს შესაბამის ღონისძიებებს.</p> <p>მშენებელი კომპანია სარეაბილიტაციო სამუშაოებს გაანაწილებს დადგენილ დროს (დილის 07:00-დან საღამოს 07:00-მდე). ხმაურის დავიბრაციის ზეგავლენის მონიტორინგს გაუწევს საზედამხედველო კომპანია და საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.</p>
3.	რა მოხდება თუ კი გზის რეაბილიტაციის დროს წარმოიშვა მტვერი?	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კომპანია ვალდებულია მორწყოს ტერიტორია მტვერის აღმოფხვრის მიზნით
3.	დაკული იქნება თუ არა უსაფრთხოების ნორმები?	იქიდან გამომდინარე რომ პროექტი ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ, მშენებელი კომპანია ვალდებულია დაიცვას მისი (მსოფლიო ბანკის) უსაფრთხოების პოლიტიკა

საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

მაია ვაშაკიძე










რუსუდან ელიზბარაშვილი



ანგარიშგამო

მონაწილეთა სია

09.07.2018

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	ქელა შანიძე	558-23-99-45	
	კობა შანიძე	599-46-14-77	
	მაცხაშვი ანანოძე	555-92-98-16	
	სქვანა ბოჭორიძე	55700-30-34	
	დათი ყვარცხაძე	553-24-51-73	
	იმპან სუნიჭანიძე	599 53 61 75	
	ალექსანდრე ჭიაბანი	555-222-145	

თბილისი

მონაწილეთა სია



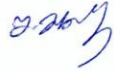



09.07.2018

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	თაბაჩა ხორეჯანიძე	555 208235	თ. ხ.
	ვალიაძე ანაბერი	599 855323	ვ. ა.
	ფრიდონ ჯეჯელაძე	599-12-56-57	ფ. ჯ.
	ბერიძე შოთა	558-33-99-49	ბ. შ.
	გაბრიელა ნიკიტიძე	593-71-52-74	გ. ნ.
	ჭყელიძე გიორგი	558-56-26-10	გ. ჭ.
	ლეონიდაძე იოსებ	558 33-98-36	ლ. ი.

მონაწილეთა სია

კონკლუსიული

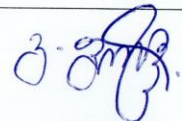


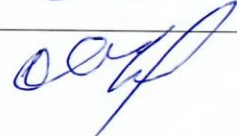



09.07.2018

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	ქაიო შიკინაძე	599 56 51 37	
	ანტონ გომიგონაძე	599 31 93 07	
	ქაიო შიხიაშვილი	555 300 450	
	ნიკოლოზ ხანიშვილი	568 434141	
	დინარე ხუციანთაძე	598 3311 07	
	გიორგიან ნიკოლოზი	597-92-61-04	გ.ნიკ
	ვანა კუციანი	577-38-10-89	3 

მონაწილეთა სია

ან ბიკოს სკოლა

09.07.2018

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	კო ფუცყახაძე	577-21-63-56	
	ვასილი ხოჭოშანიძე	55151 43 52	
	ეზრა ჭიათურა	599384950	
	თაჩო ჭიათურა	593-92-25-93	
	ბიძინა დიმიტრაძე	595-14-50-41	
	კონსტანტინე ლუგვინაძე	599 05 59 60	
	ბიძინა ხოჭოშანიძე	598-14-36-28	

აიხილეთ

მონაწილეთა სია

09.07.2018

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	დავით შიშინაძე	577 537 924	დ. შიშინაძე
	საბურთალოს რაიონის მუნიციპალიტეტის მერიის განყოფილება	557 - 40 - 45 - 44	კ. შიშინაძე



სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია

საქართველო, 4200, ქ. სიღნაღი, დ.აღმაშენებლის მ.2

Davit Aghmashenebeli square, Signagi, 4200, Georgia

N 05/1113
01/03/2019

ტელ: 0355-23-21-63

Tel: 0355-23-21-63

1113-05-2-201903011130



შ.პ.ს. საგზაო სამშენებლო კომპანია „სერპანტინი“-ს
დირექტორს ბ-ნ. ზურაბ ფეიქრიშვილს

ბატონო ზურაბ,

სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერიაში 2019 წლის 28 თებერვალს შემოსული თქვენი #1745/05 (გას #11/02-3) წერილის, რომელიც შეეხება ხორნაბუჯი-ერისიმედის და გუმბათი-ხირსა-ენამთა-სამთაწყარო-საბათლოს ს/გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის ნაგავსაყრელის გამოყოფას, პასუხად გაცნობებთ, რომ ნაგავსაყრელის გამოყენების პირობების დაცვით შეგიძლიათ ისარგებლოთ თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 130-ე კმ.-ში, გზის მარჯვენა მხარეს არსებული ნაგავსაყრელით.

პატივისცემით,

გიორგი გოგილაშვილი

მუნიციპალიტეტის მერ

სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია



დანართი 4; კარიერების ლიცენზია

9/16/2016 10.0.0.2/nonfileserver/GetFile?file_id=208833705278617538133&v_name=A&OnlySessName=nom_user_sess_&SessValue=T6YRpfnzB0bHf3Y...



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
სამინისტრო

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო



KA990163742640516

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 1520/ს

16 / სექტემბერი / 2016 წ.

შპს „საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერპანტინი“-ზე (ს/კ 231165529) სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის, მე-7 მუხლის პირველი პუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს №136 დადგენილებით დამტკიცებული „სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის წესისა და პირობების შესახებ“ დებულების, „სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის მიზნით აუქციონის გამართვის, სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის საწყისი ფასის განსაზღვრისა და ანგარიშსწორების წესის შესახებ დებულების დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 4 აპრილის №1-1/480 ბრძანების, 2016 წლის 7 აგვისტოს ჩატარებული ელექტრონული აუქციონის, (აუქციონის შედეგად მე-4 ობიექტზე გამარჯვებული გახდა შპს „საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერპანტინი“ (158DQB416), ლიცენზიით გათვალისწინებული მოსაპოვებელი „დედოფლისწყაროს“ კირქვის (საკირე) ჯამური მოცულობა 463 040 ტონა, ლიცენზიის მოქმედების ვადა 15 წელი, ლიცენზიისათვის გადახდილი ფასი 28 820.00 ლარი) შედეგებისა და სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს მიერ მოწოდებული გეოსაინფორმაციო პაკეტის საფუძველზე.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა :

1. გაცემ შპს „საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერპანტინი“-ზე (ს/კ 231165529) ქ. დედოფლისწყაროს ტერიტორიაზე, „დედოფლისწყაროს“ კირქვის (უბანი სევსურკა) მოპოვების მიზნით სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია 15 წლის ვადით შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:
 - ა) დაუწესდეს მიწისა და სამთო მინაკუთვნი (ფართობი 1,53 ჰა) დანართით განსაზღვრული X და Y კოორდინატების ფარგლებში;
 - ბ) „დედოფლისწყაროს“ კირქვის (საკირე) ჯამური მოცულობა ლიცენზიის მოქმედების პერიოდში განისაზღვროს 463 040 ტ-ის ოდენობით;
 - გ) სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვება განხორციელდეს წინასწარ შედგენილი წიაღისეულის სარგებლობის პროექტის მიხედვით;
 - დ) სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვებისას დაუშვებელია ბურღვა-აფექციებითი სამუშაოების ჩატარება; ეობიექტის დაბუნებება მოხდეს ქვეყანაში მოქმედი სამთო საქმისადმი მიღებული ნორმებისა და წესების დაცვით;
 - ე) ლიცენზიის მფლობელმა მოქალაქეებს არ შეუწოდოს სალიცენზიო ტერიტორიაზე გადაადგილების უფლება;
 - ზ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია გასცეს თანხმობა სააგენტოს „სასარგებლო წიაღისეულის ეროვნული სააგენტო“-ს მიერ სალიცენზიო მიწის საკუთრების განკარგვის შემთხვევაში;
 - თ) ლიცენზიის მფლობელმა დაიცვაოს „ტექნიკური რეგლამენტების“ წიაღისეულის სარგებლობისა და გამოიყენებელი სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ ანგარიშგების (საინფორმაციო პაკეტში) წესის, წიაღისეულის სარგებლობის

http://10.0.0.2/nonfileserver/GetFile?file_id=208833705278617538133&v_name=A&OnlySessName=nom_user_sess_&SessValue=T6YRpfnzB0bHf3Y...

პროექტების, საბადოთა დატუშაების ტექნოლოგიური სტრუქტურისა და სამთო საბუშოთა განვითარების გეგმების შედგენის წესისა და სტატისტიკური დოკუმენტაციის ფორმების (№1-01, 1-02, 1-03, 1-04) დამტკიცების თაობაზე" საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 4 აპრილის № 271 და „კარბონის უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე" საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის № 450 დადგენილებებით გათვალისწინებული მოთხოვნები;

ი) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების დაწყებამდე შეადგინოს წიაღით სარგებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია ამ ბრძანების პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტში მოითხოვული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების შესაბამისად;

კ) ლიცენზიის მფლობელმა ყოველწლიურად 1 აპრილიდან 1 თვისამდე ლიცენზიის გამცემ ორგანოსა და საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს სახელმწიფო სატელეფონო დაწესებულება გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტში წარადგინოს წერილობითი ანგარიშგება სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ;

ლ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია ამ ბრძანების ჩაბარებიდან ერთი თვის ვადაში ლიცენზიის გამცემ ორგანოში დასამტკიცებლად წარადგინოს სასარგებლო წიაღისეულის ათვისების შესაბამისი გეგმა (ყოველწლიურად ასათვისებელი მოცულობის მითითებით);

მ) ლიცენზიის მფლობელმა შეასრულოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნები, მათ შორის "გარემოს დაცვის შესახებ", „ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის მონაკრებლების შესახებ" და „წიაღის შესახებ", საქართველოს კანონებით და შესაბამისი კანონმდებლებარე აქტებით დადგენილი ანგარიშგება მოთხოვნები, ამასთან, „წიაღის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „თ" ქვეპუნქტის შესაბამისად, წიაღით სარგებლობისას იმეათი ტექნიკური ან ესთეტიკური ფასეულობის ობიექტების აღმოჩენის შემთხვევაში შეაჩეროს სამუშაოები და დაუყოვნებლივ აცნობოს ამის შესახებ შესაბამის სახელმწიფო ორგანოებს;

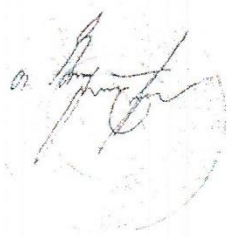
ნ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია დაიცვას ასევე სხვა - გარემოს ეროვნული სააგენტოს გეოლოგიის დეპარტამენტის №ს/ზ-5834/06 17.05.2016წ. საწინააღმდეგობრივი მართით წარმოდგენილი გეოლოგიური მონაცემების საფუძველზე დადგენილი პირობები.

2. დავალის სააგენტოს ლიცენზირების დეპარტამენტს სალიცენზიო მოწოდების გაცემის უზრუნველყოფა ამ ბრძანების პირველი პუნქტის შესაბამისად.

3. ბრძანება გასაცნობად გადაეცეს დაინტერესებულ პირს.

4. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში (ქ. თბილისი, გულუას ქ. №6), ამ ბრძანების ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

სხიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსი



თამარ ბაგრატი



საქართველო

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1003981

201⁶ წლის „ 16 “ „ საქმეგვარი “

(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია შპს „საბგაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერკანტინი“-ს შპს,
ს/კ 231 165 529;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი: _____

სსსკ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უწყობის 2016 წლის 16 საქმეგვარის №1520/ს
ბრკანება.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: _____

ქ. დედოფლისწყაროს ტერიტორიაზე,

„დედოფლისწყაროს“ კირქვის (უბანი ხვესურკა) საბაღი;

K-38-93-B-a ნომენკლატურის ტოპოგრაფია (ლიცენზიის განუყოფელი ნაწილი);

მიწისა და სამთო მინაკუთვნიან შარტოები - 1,53 კა.

მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: _____


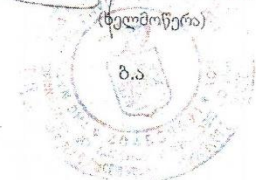
„ლალოშლისწყაროს“ კირკმის (საპირე) ჯამური მოცულება - 463 040 ტონა;

სალიცენზიო პირობები: _____

განსჯადი სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2016 წლის 16
სექტემბრის №1520/ს ბრძანებით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა – 15 წელი, 16.09.2016 დას 17.09.2031 მდე


სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი


(ხელმოწერა)


გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე.


(ხელმოწერა)


დამკვეთი: სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო
დამამზადებელი: შპს „ექსტრა“
სფს-ს რეგისტრაციის № 23-4000



საქართველოს გარემოს დაცვისა
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზამოქმედების ნებართვა № 00211

კლდ M D I .. 30 .. 04 .. 2009 წ.

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი შპს საგზაო-სამშენებლო "საქმონდო კომპანია" სტრატეგია
2. საქმიანობის მიზანი ასფალტის მარშრუტი
3. განსახორციელებელი თედივის ჩ.-ნი, სოფ. ჩუჩუბაძის საქმიანობის აღდგენითი სამუშაოები მიმდებარე ტერიტორია
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი სატექნიკო-კვლევითი ორგანიზაცია ფირმა "გამა"
5. ნებართვის მისაღებად გახედობზე ზემოქმედების წარმოსადგენი დოკუმენტაცია შეფასების ანგარიში
6. ნებართვის ვადების საფუძველი ეკოლოგიური ეტაპების დასრულება №45; 27.04.09.
7. ნებართვის პირობები შეზღუდვა მოქმედებს ეკოლოგიური ეტაპების დასრულებით დასრულებული ტერიტორიის განყოფილების შემთხვევაში

გარემოზე მემოქმედების ნებართვა გაეშუქა:

გაზეზოს დაცვისა და ჰუნებრივი ჩესუსესების სემინსტროს მიერი

სემინსტროს გარემოს დაცვისა და
ჰუნებრივი ჩესუსესების სემინსტროს
უსულემბისილი წარმომადგენელი
(გერარ. სემილი, თინამდებრივი)

დისენზიებისა და
ნებართვების სემსსუსტროს
უფროსი
ნიკოლოზ ჭახნაკია



დამკვეთი: გაზეზოს დაცვისა და ჰუნებრივი ჩესუსესების სემინსტროს
დამამზადებელი: შპს "დინანსები"
ს.ფ.ს. ჩესუსესტროს - №2-0360