

**ROAD DEPARTMENT OF GEORGIAN MINISTRY OF REGIONAL
DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE**



Environmental and Social Management Plan

REHABILITATION OF SECONDARY

S-94 Tsalendjikha-Jvari-Jvarzeni

Road Section km 8-km 12, 5

Tbilisi, Georgia

2019

PART I: GENERAL PROJECT AND SITE INFORMATION

INSTITUTIONAL & ADMINISTRATIVE																																											
Country	Georgia																																										
Project title	Rehabilitation of secondary Road S-94, Tsalendjikha-Jvari-Jvarzeni, section km 8-km 12, 5																																										
Scope of project and activity	<p>The asphalt-concrete layer of the proposed road section is damaged. The thickness of the road varies between 5-8cm. In some sections, previous repair works are observed. In some sections, asphalt/concrete layer is fragmental and traffic flows on gravel layer.</p> <p>On the road proposed for rehabilitation, there are 11 culverts with different diameters and cross-section. The culverts should be replaced, cleaned or rehabilitated during the proposed rehabilitation works.</p> <p>There are no guardrails along the proposed road section. Only fragments of old damaged guardrails are observed in some subsections. Due to the landscape installation of the new guardrails will be required during the rehabilitation of the proposed road section.</p> <p>There are no traffic signs at the proposed road section, the new signs will be installed during the rehabilitation of the proposed road section.</p> <p>There are number of residential buildings and private/private used land plots along the proposed rehabilitation road section, the pavement will be installed to insure entrances to existing gates. The culverts (Diam. =0.5 m) will be arranged at the proposed road section in order to pass through drainage water. The similar works will be done with road junctions and if necessary culverts will be arranged (Diam.=0.5 m)</p> <p>Design Decision Table</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Classification</th> <th>Design Result</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Rehabilitation Length (km)</td> <td>5.385 Km</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Design Speed (km/hrs)</td> <td>40.0 Km/h</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Carriageway Width (m)</td> <td>6.0 m</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Shoulder Width (m)</td> <td>1.0 m</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Cross-section (%)</td> <td>2.5 %</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Pavement Thickness (cm)</td> <td> <p>Type-1 Surface course: 4 cm base course: 6 cm</p> <p>Type-2 Surface course: 5 cm Leveling layer of asphalt: 3 cm Base course of existing asphalt: 6 cm</p> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Culverts (Unit)</td> <td>15 units</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Bus Stop (Unit)</td> <td>1 unit</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Junctions (Unit)</td> <td>16 units</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Yard Entrance (Unit)</td> <td>89 units</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Construction period (Month)</td> <td>6 months</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Sidewalks</td> <td> <p>With total length 2276m Pk35+20-53+85 Pk40+19-41+05 Pk41+90-46+65</p> </td> </tr> </tbody> </table>				No.	Classification	Design Result	1	Rehabilitation Length (km)	5.385 Km	2	Design Speed (km/hrs)	40.0 Km/h	3	Carriageway Width (m)	6.0 m	4	Shoulder Width (m)	1.0 m	5	Cross-section (%)	2.5 %	6	Pavement Thickness (cm)	<p>Type-1 Surface course: 4 cm base course: 6 cm</p> <p>Type-2 Surface course: 5 cm Leveling layer of asphalt: 3 cm Base course of existing asphalt: 6 cm</p>	7	Culverts (Unit)	15 units	8	Bus Stop (Unit)	1 unit	9	Junctions (Unit)	16 units	10	Yard Entrance (Unit)	89 units	11	Construction period (Month)	6 months	12	Sidewalks	<p>With total length 2276m Pk35+20-53+85 Pk40+19-41+05 Pk41+90-46+65</p>
No.	Classification	Design Result																																									
1	Rehabilitation Length (km)	5.385 Km																																									
2	Design Speed (km/hrs)	40.0 Km/h																																									
3	Carriageway Width (m)	6.0 m																																									
4	Shoulder Width (m)	1.0 m																																									
5	Cross-section (%)	2.5 %																																									
6	Pavement Thickness (cm)	<p>Type-1 Surface course: 4 cm base course: 6 cm</p> <p>Type-2 Surface course: 5 cm Leveling layer of asphalt: 3 cm Base course of existing asphalt: 6 cm</p>																																									
7	Culverts (Unit)	15 units																																									
8	Bus Stop (Unit)	1 unit																																									
9	Junctions (Unit)	16 units																																									
10	Yard Entrance (Unit)	89 units																																									
11	Construction period (Month)	6 months																																									
12	Sidewalks	<p>With total length 2276m Pk35+20-53+85 Pk40+19-41+05 Pk41+90-46+65</p>																																									
Supervision arrangements (Name and position)	WB (Project Team Leader) Aymen A. Osman Ali	Project Management Giorgi Tsereteli	Local Counterpart and/or Recipient Tsalemjikha Municipality																																								
Implementation arrangements	WB Safeguard Supervision	Local Counterpart Supervision	Local Inspectorate Supervision	Contractor																																							

(Name and position)	Darejan Kapanadze Environment Sophia Georgieva Social	LtD “Roads Rehabilitation and Modernization Supervision Direction”	-	LtD “Black Sea Group”
---------------------	--	--	---	-----------------------

SITE DESCRIPTION

Name of site	S-94, Tsalendjikha-Jvari-Jvarzeni, Secondary Road section km 8-km 12, 5																							
Describe site location	The proposed road passes through mountainous and in flat areas. According to the visual observation there are not geo-dynamic processes occur. There are several rivers passing the proposed road section. The Enguri is the main river with its most important tributaries Chkhina, Vitsi, Olori (right), Khuberi and Magana (left). The river Chanistskali is located in the southern part of the study region. The tributaries of the river are Intsra, Skurdile and others. The rivers Jumi and Ochkhomuri are also located in the study region.																							
Who owns the land?	(i) The existing ROW is owned by Tsalenjikha municipality; (ii) State Forest Fund under the LEPL National Forest Agency of the Ministry of Environment Protection and Agriculture of Georgia (1,260 m ²). The territory had been de-listed from the State Forest Fund; (iii) The investment will not conduct any widening or realignment that may cause impact on private lands or assets.																							
Description of geographic, physical, biological, geological, hydrographic and socio-economic context	<p>Location: The project road is located in Samegrelo Zemo Svaneti region, in Tsalenjixa Municipality, Georgia.</p> <p>Air- Air quality in the subproject area is good due to low traffic levels and the absence of industrial facilities.</p> <p>Water and Soil – No pollution is reported.</p> <p>Flora– On the above-mentioned territory following tree species are registered.</p> <table border="1" data-bbox="386 983 1315 1232"> <thead> <tr> <th colspan="2">Species</th> <th rowspan="2">number of trees</th> </tr> <tr> <th>English name</th> <th>Latin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>wild cherry</td> <td><i>Cerasus avium</i></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Caucasian Hornbeam</td> <td><i>Carpinus caucasica</i></td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Alder</td> <td><i>Alnus Barbata</i></td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>chesnut</td> <td><i>Castanea sativa</i></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>princesstree</td> <td><i>Paulownia Tomentosa</i></td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table> <p>These species had been de-listed from the LEPL National Forest Agency of the Ministry of Environment Protection and Agriculture of Georgia. The Red Listed species do not occur.</p> <p>Fauna - The road section passes through the degraded territory and accordingly the fauna is not reach. Mostly fauna is presented by the species which does not need any special protecting measures. Due to the small area of the project the impact on the fauna will be minimal.</p> <p>Noise - The current noise level is low due to low traffic levels and a lack of industrial facilities.</p> <p>Construction activities will have modest impact on those people who reside in existing villages (immediately along the road) and this impact will be limited to the rehabilitation phase.</p> <p>Social – Total number of subproject beneficiaries in a 2 km buffer zone of the section is 5 villages with a total of 4637 population. Population density for the project is 843.</p>				Species		number of trees	English name	Latin	wild cherry	<i>Cerasus avium</i>	10	Caucasian Hornbeam	<i>Carpinus caucasica</i>	4	Alder	<i>Alnus Barbata</i>	69	chesnut	<i>Castanea sativa</i>	2	princesstree	<i>Paulownia Tomentosa</i>	27
Species		number of trees																						
English name	Latin																							
wild cherry	<i>Cerasus avium</i>	10																						
Caucasian Hornbeam	<i>Carpinus caucasica</i>	4																						
Alder	<i>Alnus Barbata</i>	69																						
chesnut	<i>Castanea sativa</i>	2																						
princesstree	<i>Paulownia Tomentosa</i>	27																						
Locations and distance for material sourcing, especially inert aggregates, water, stones	Contractor may choose to operate quarry located in Tsalendjikha municipality, Jvari, 4 km away.																							

LEGISLATION	
Identify national & local legislation & permits that apply to project activity	<p>The project triggers World Bank OP/BP 4.01 - Environmental Assessment and, according to its principles, has been classified as environmental Category B. The present ESMP has been prepared to meet requirements of OP/BP 4.01.</p> <p>Georgian legislation does not require any type of environmental review, approval, or permitting for the project. Though according to the national regulatory system,</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Contractor company must be licensed, (ii) Construction materials must be obtained from licensed providers, (iii) Once contractor wishes to open quarries, then the contractor must obtain respective license. (iv) If, in time of rehabilitation, contractor wishes to operate own asphalt or concrete (Or both) plants, he should have permission regarding specified limited level of pollutant substances in exhaust. (v) Disposal of the construction waste and excess ground generated in the course of earth works shall be placed in selected locations agreed and approved by local governing bodies in written. (vi) Land plots along the road required for undertaking of planned works were subject to de-listing from the Territory of the State Forest Fund and transfer to the Road Department. The process finished.
GRIEVANCE REDRESS MECHANISM	
	<p>A grievance redress mechanism will be available to allow an AP appealing any decision on which they disagree; The APs should be informed about the available GRM. This could be achieved through distributing brochures and relevant information provided and announced.</p> <p>APs will be fully informed of their rights and of the procedures for addressing complaints whether verbally or in writing during pre-contraction, construction and operation periods. Care will always be taken to prevent grievances rather than going through a redress process.</p> <p>Tsalendjikha Municipality have assigned a responsible person: Dzemat Kvaracxelia T: 599 857140 tsalenjikhaskrebulo@gmail.com</p> <p>The Contact Person collects and records the grievances in special log.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mariam Begiashvili - Social safeguards Consultant Mobile Phone 577 74 40 88; 555 400 205; e-mail: mbegiashvili2@gmail.com 2. Maya Vashakidze – Environmental safeguards consultant; Mobile Phone: 593 32 30 77 e-mail: maya_vashakidze@yahoo.co.uk <p>If the grievance will not be unsolved at the local level, it will be lodged to the RDMRDI.</p> <p>Grievance Redress Commission (GRCN) is formed by the order of the Head of RDMRDI as a permanently functional informal structure, engaging personnel of RDMRDI from all departments. This includes top management, Safeguards, Legal Departments, PR department and other relevant departments (depending on specific structure of the IA).</p> <p>If the RDMRDI decision fails to satisfy the aggrieved APs, they can pursue further action by submitting their case to the appropriate court of law (Rayon Court) without any reprisal.</p>
PUBLIC CONSULTATION	
Identify when / where the public consultation process shall take place	<p>Environmental Management Framework for the Secondary and Local Roads Project III was disclosed through the RDMRDI web page and a stakeholder consultation meeting was held on 11/04/2014.</p> <p>http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP_III_ESMF_April%203_WBcomments47.pdf</p> <p>Present draft ESMP was posted on the RDMRDI website and its printed versions was provided to Tsalenjikha Municipality. Public consultation on the draft ESMP was held in Jvari municipality July 25, 2018. The Minutes of public consultation are attached to this document</p>
ATTACHMENTS	
<p>Attachment 1: Site map; Attachment 2: Minutes of public consultation on the draft ESMP Attachment 3: Waste disposal agreement; Attachment 4: Borrowing license; Attachment 5: Asphalt plant operation agreement</p>	

PART II: SAFEGUARDS SCREENING AND TRIGGERS

ENVIRONMENTAL /SOCIAL SCREENING FOR SAFEGUARDS TRIGGERS			
	Activity/Issue	Status	Triggered Actions
Will the site activity include/involve any of the following?	1. Roads rehabilitation	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section A
	2. New construction of small traffic infrastructure	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section A
	3. Impacts on surface drainage system	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section B
	4. Historic building(s) and districts	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section C
	5. Acquisition of land ¹	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section D
	6. Hazardous or toxic materials ²	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section E
	7. Impacts on forests and/or protected areas	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section F
	8. Risk of unexploded ordinance (UXO)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section G
	9. Traffic and Pedestrian Safety	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section H
	10. Impacts on land property and use	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section H
	11. Social risk	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section I

¹ Land acquisition includes displacement of residents, change the way of life, this is concerning with land which was purchased/handed over and impact on persons living and/or unlawfully exist and or/performing business activities (Booths) on the land already purchased.

² Hazardous or toxic materials contain, but is not limited to: asbestos, toxic paints, hazardous dissolvent materials, removal of lead containing materials and etc.

PART III: MITIGATION MEASURES

ACTIVITY	PARAMETER	MITIGATION MEASURES CHECKLIST
0. General Conditions	Notification and Worker Safety	<ul style="list-style-type: none"> a) The local construction and environment inspectorates and communities have been notified of upcoming activities b) The public has been notified of the works through appropriate notification in the media and/or at publicly accessible sites (including the site of the works) c) All legally required permits have been acquired for construction and/or rehabilitation d) The Contractor formally agrees that all work will be carried out in a safe and disciplined manner designed to minimize impacts on neighboring residents and environment. e) Workers' PPE will comply with international good practice (always hardhats, as needed masks and safety glasses, harnesses and safety boots) f) Appropriate signposting of the sites will inform workers of key rules and regulations to follow.
A. General Rehabilitation and /or Construction Activities	Air Quality	<ul style="list-style-type: none"> a) During excavation works dust control measures shall be employed, e.g. by spraying and moistening the ground b) Demolition debris, excavated soil and aggregates shall be kept in controlled area and sprayed with water mist to reduce debris dust c) During pneumatic drilling or breaking of pavement and foundations dust shall be suppressed by ongoing water spraying and/or installing dust screen enclosures at site d) The surrounding environment (sidewalks, roads) shall be kept free of soil and debris to minimize dust e) There will be no open burning of construction / waste material at the site f) All machinery will fit emission originating regulations, well maintained and serviced and there will be no excessive idling of construction vehicles at sites
	Noise	<ul style="list-style-type: none"> a) Construction noise will be limited to restricted times agreed to in the permit b) During operations the engine covers of generators, air compressors and other powered mechanical equipment shall be closed, and equipment placed as far away from residential areas as possible
	Water Quality	<ul style="list-style-type: none"> a) The site will establish appropriate erosion and sediment control measures such as e.g. hay bales and / or silt fences to prevent sediment from moving off site and causing excessive turbidity in canalization and nearby streams and rivers
	Waste management	<ul style="list-style-type: none"> a) Waste collection and disposal pathways and sites will be identified for all major waste types expected from excavation, demolition and construction activities. b) Mineral construction and demolition wastes will be separated from general refuse, organic, liquid and chemical wastes by on-site sorting and stored in appropriate containers. c) Construction waste will be collected and disposed by licensed company d) In order to control waste disposal accuracy and compliance, waste disposal reports shall be done e) Whenever feasible Contractor will reuse and recycle appropriate and viable materials (except when containing asbestos)
B. Impacts on surface drainage system	Water Quality	<ul style="list-style-type: none"> a) There will be no unregulated extraction of groundwater, nor uncontrolled discharge of process waters, cement slurries, or any other contaminated waters into the ground or adjacent streams or rivers; contractor should obtain all necessary licenses and permits for water extraction and for further pouring out of used water in state current water system

		<p>b) There will be proper storm water drainage systems installed and care taken not to silt, pollute, block or otherwise negatively impact natural streams, rivers, ponds and lakes by construction activities.</p> <p>c) There will be procedures for prevention of and response to accidental spills of fuels, lubricants and other toxic or noxious substances.</p> <p>d) Construction vehicles and machinery will be washed only in designated areas where runoff will not pollute natural surface water bodies.</p>
C. Historic building (s)	Cultural Heritage	<p>a) If construction works takes place to a designated historic structures or are located in a designated historic district, notification shall be made and approval/permits be obtained from local authorities and all construction activities planned and carried out in line with local and national regulation</p> <p>b) It shall be ensured, that provisions are put in place so that artifacts or other possible "chance finds" encountered in excavation or construction are noted and registered, responsible officials contacted and work activities delayed or account for such finds</p>
D. Acquisition of land	Land Acquisition Plan/Framework	<p>a) If expropriation of land was not expected but is required, or if loss of access to income of legal or illegal users of land was not expected but may occur, that the Bank's Task Team Leader shall be immediately consulted.</p> <p>b) The approved Land Acquisition Plan/Framework (if required by the project) will be implemented</p>
E. Toxic materials	Asbestos management	<p>a) If asbestos is located on the project site, it shall be marked clearly as hazardous material</p> <p>b) When possible of asbestos will be appropriately contained and sealed to minimize exposure</p> <p>c) Asbestos prior to removal (If necessary) will be treated with a wetting agent to minimize asbestos dust</p> <p>d) Asbestos will be handed and disposed by skilled & experienced professionals</p> <p>e) If asbestos material is stored temporarily, the waste should be securely enclosed inside closed container and marked appropriately. Security measures will be taken against unauthorized removal from the site.</p> <p>f) Removal of asbestos will not be reused</p>
	Toxic / hazardous waste management	<p>a) Temporarily storage on site of all hazardous or toxic substances will be in safe containers labeled with details of composition, properties and handling information</p> <p>b) Containers of hazardous substances shall be placed in a leak-proof container to prevent spillage</p> <p>c) Waste shall be transported by specially licensed carriers and disposed in licensed facility</p> <p>d) Paints with toxic ingredients or solvents or lead-based paints will not be used</p>
F. Affected forests, wetlands and/or protected areas	Ecosystem protection	<p>a) Works within the territory of the State Forest Fund are disallowed prior to completion of de-listing and user right transfer to this territory from the National Forest Agency to the RD</p> <p>b) Tree cutting must be held down to minimum by adjusting alignment of access roads, using small machinery or manual labor in individual locations, etc.</p> <p>c) All trees that have to be extracted must be marked and their removal must be entered into tree-cutting ledger on daily basis</p>
G. Risk of unexploded ordnance (UXO)	Hazard to human health and safety	<p>a) Before to start any excavation activities, Contractor shall verify that the construction area has been checked and cleared regarding UXO by appropriate authorities</p>
H. Traffic and pedestrian safety	Direct or indirect hazards to public traffic and pedestrians by	<p>In compliance with national regulations, ensure that the construction site is properly secured and construction related traffic regulated. This includes but is not limited to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Use signposting, warning signs, barriers and traffic diversions so that the work site is clearly visible and the public warned of all potential hazards

	construction activities	<ul style="list-style-type: none"> • Apply traffic management system and train staff, especially for site access and near-site heavy traffic; provide safe passages and crossings for pedestrians where construction traffic interferes. • Adjust working hours to local traffic patterns, e.g. avoid major transport activities during rush hours or times of livestock movement • If required, undertake active traffic management by trained and visible staff at the site for safe passage for the public • If school children are in the vicinity, include traffic safety personnel to direct traffic during school hours • Ensure safe and continuous access to all adjacent office facilities, shops and residences during construction
I. Social Risk Management	Public relationship management	<ul style="list-style-type: none"> • Assign local liaison person within Contractor's team to be in charge of communication with and receiving requests/ complaints from local population • Consult local communities to identify and proactively manage potential conflicts between an external workforce and local people • Raise local community awareness about sexually transmitted disease risks associated with the presence of an external workforce and include local communities in awareness activities. • Inform the population about construction and work schedules, interruption of services, traffic detour routes and provisional bus routes, blasting and demolition, as appropriate. • Limit construction activities at night. When necessary ensure that night work is carefully scheduled and the community is properly informed so they can take necessary measures. • At least five days in advance of any service interruption (including water, electricity, telephone, bus routes), advice community through postings at the work site, at bus stops, and in affected homes/businesses. • Address concerns raised through Grievance Redress Mechanism established by the Employer within the designated timeline within the scope of Contractor's liability • To the extent possible, work camps should not be located in close proximity to local communities • Siting and operation of worker camps should be undertaken in consultation with neighboring communities
	Labor management	<ul style="list-style-type: none"> • The Contractor will recruit unskilled or semi-skilled workers from local communities to the extent possible. Where and when feasible, worker skills training, should be provided to enhance participation of local people. • The Contractor will provide adequate lavatory facilities (toilets and washing areas) in the work site with adequate supplies of hot and cold running water, soap, and hand drying devices. A temporary septic tank system should be established for any residential labor camp and without causing pollution of nearby watercourses • The Contractor will raise awareness of workers on overall relationship management with local population, establish the code of conduct in line with international practice and strictly enforce them, including the dismissal of workers and financial penalties of adequate scale

PART IV: MONITORING PLAN

Construction Phase

Activity	What (Is the parameter to be monitored?)	Where (Is the parameter to be monitored?)	How (Is the parameter to be monitored?)	When (Define the frequency / or continuous?)	Why (Is the parameter being monitored?)	Who (Is responsible for monitoring?)
Supply of construction materials	Purchase of the construction materials from licensed providers	Offices and warehouses of material suppliers, and borrowing sites	Checking documents; Inspection of material quality	In the process of signing the agreements for material provision	Ensure technical quality of construction; Protect human health and environment	Roads Department (RD)
Works in the forested territory	No physical activity takes place in the territory of the State Forest Fund until de-listing and user right transfer procedures are complete; Movement of construction vehicles and machinery, storage, or other activities do not damage and cause cutting of trees unless tree extraction is required for arranging road surface and shoulders; Trees that must be extracted are labeled prior to removal and each extracted tree is entered into the tree cutting ledger (species and diameter identified)	Work site within forested territory Construction contractor's office	Checking documents Visual observation	Prior and in the course of works within the forested territory	Ensure compliance with the national legislation; Minimize impact on forested area; Facilitate procedure of hand over of logs generated through tree cutting	RD LEPL National Forest Agency of the Ministry of Environment Protection and Agriculture
Transportation of construction materials and waste Movement of construction equipment	Technical condition of construction vehicles and machinery; Adequacy of the loading trucks for transported types of cargo, and canopy coverage of cargo transported in open trucks; Movement of construction vehicles and machinery along pre-defined routes.	Routes for transportation of construction materials and construction wastes	Inspection of roads adjacent to the construction site and included in the agreed-upon routes of transportation	Unannounced checks during the working hours	Avoid air and road pollution with dust and solid matter; Reduce traffic disruption	RD; Traffic Police

Operation of Construction machinery on site	<p>Proper technical condition of construction machinery:</p> <ul style="list-style-type: none"> • no excessive exhaust, • no fuel leakage, • respect of working hours • no damage to trees and other vegetation what does not need to be created for the purposes for road construction 	Construction site	Inspection	Within and off working hours	<p>Reduce air and soil pollution caused by equipment operation;</p> <p>Reduce noise and dust nuisance to local population</p>	RD
Servicing of construction machinery	<p>Washing vehicles and machinery off-site of in the location sufficiently distant from water bodies;</p> <p>Servicing vehicles and machinery with oils and lubricants off-site or in an especially arranged location on-site;</p> <p>technical adequacy of the servicing location:</p> <ul style="list-style-type: none"> •solid, insulating floor or adsorbent layer (sand, gravel, membrane), •containment barriers allowing enough sapce for holding fuel over the maximum amount expected on the location at a time, •emergency fire-fighting kit, •sedimentation pool at car wash area. 	Construction site and construction base (if applicable)	Inspection	Entire period of machinery operation	<p>Avoid land and water pollution with oil products due to servicing of vehicles and machinery;</p> <p>Be ready for fire emergency action to promptly localize fire source and minimize material damage</p>	RD
Extraction of natural construction material	<p>Purchase of natural construction material from the existing providers if possible;</p> <p>Obtaining license for extraction of material by the Contractor and strict adherence to the terms of such license;</p>	Borrow areas	<p>Checking documents</p> <p>Inspection of activities</p>	The period of material extraction	<p>Reduce slope erosion and damage to the ecosystem and landscape;</p> <p>Reduce river bank erosion, water pollution with</p>	<p>RD;</p> <p>LEPL National Agency of Mines of the Ministry of Economy and Sustainable Development of</p>

	<p>Terrace processing of the borrow pits, backfilling of excess material, and harmonization with landscape;</p> <p>River bed gravel extraction away from water flow, arrangement of gravel barriers for isolating extraction area from water flow, prevention of water flow entry by vehicles and machinery;</p> <p>Demarcation of borrow areas with warning signs</p>				<p>suspended particles, and impact on the aquatic life;</p> <p>Protection of animals and people from accidents</p>	Georgia
Generation of construction waste	<p>Temporary storage of inert and hazardous wastes separately at the designated locations;</p> <p>Timely disposal of waste to the formally designated landfills;</p> <p>Hand-over of hazardous wastes to licensed deactivating and processing companies.</p>	<p>Construction site and base (if applicable);</p> <p>Locations designated for waste disposal</p>	<p>Checking documents;</p> <p>Visual observation</p>	Entire period of construction	Avoid pollution of the environment	RD; Tsalenjikha Municipality
Accumulation of household waste	<p>Provision of waste containers on-site;</p> <p>Agreement with local municipality for regular out-transporting of waste</p>	Construction site and base (if applicable)	Visual inspection	Entire period of construction	Avoid pollution of soil and water with household waste	RD; Tsalenjikha Municipality
Generation of liquid waste	<p>Arrangement and operation of toilets compliant with sanitary norms on-site;</p> <p>Arrangement of drainage system for storm water collection and periodic cleaning of the system from silt;</p> <p>Arrangement of sedimentation pool for waste water collection on-site</p>	Construction site and base (if applicable)	Visual inspection	<p>Entire period of construction</p> <p>Increased frequency of inspection in periods of high precipitation</p>	<p>Avoid flooding of construction site and base;</p> <p>Reduce pollution of surface and ground water</p>	RD
Operation of asphalt-concrete plant	Obtaining permit for impacting environment by Contractor and strict adherence to its terms;	Construction site and base (if applicable)	Checking documents	Before establishment of plant and during entire period of its operation	Reduce inconvenience for local population due to plant operation;	RD; LEPL National

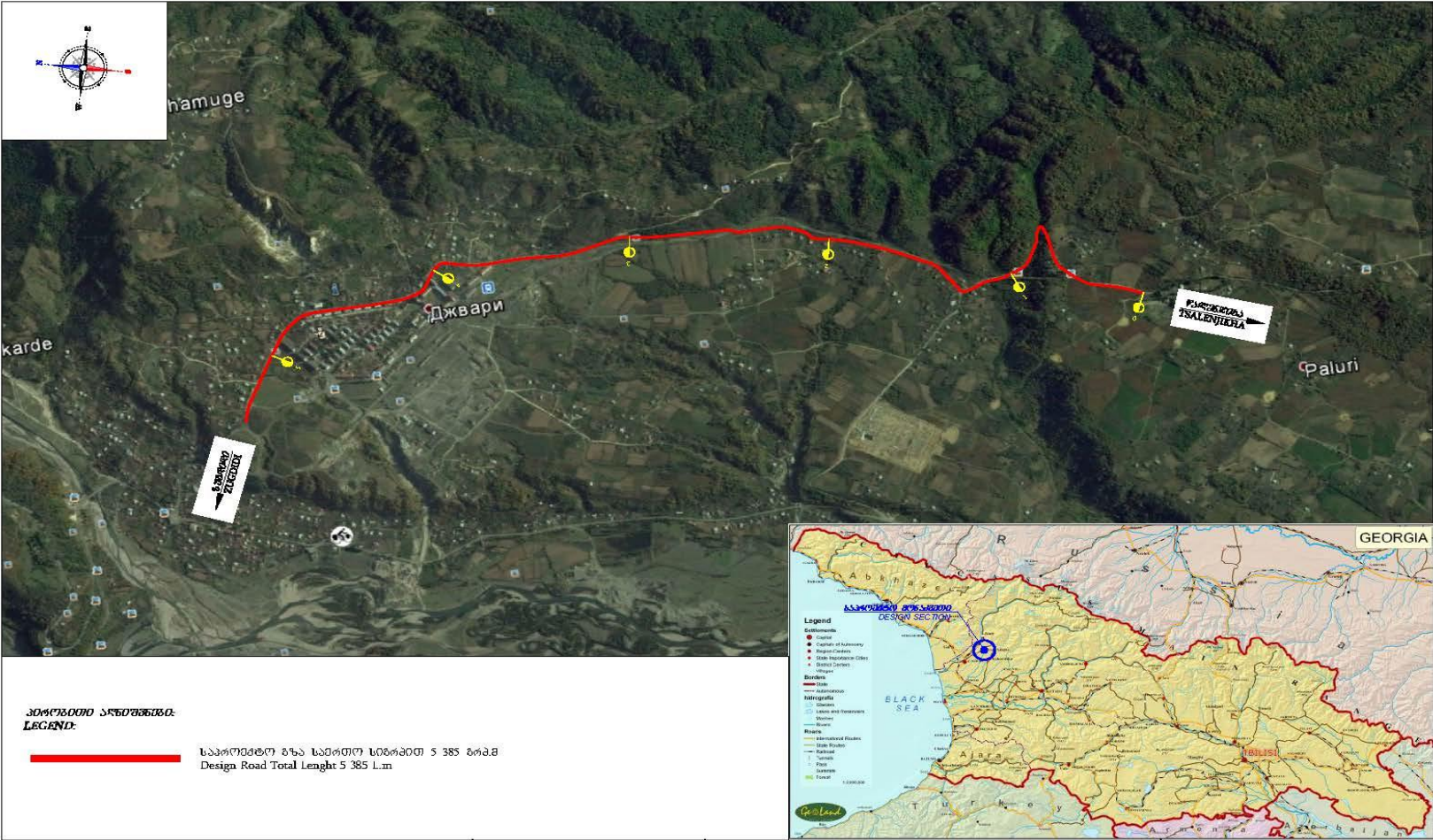
	<p>Placement of plant in the location permissive for minimal disturbance of local population;</p> <p>Arranging sedimentation pool for capturing of liquid discharges from plant</p>		Inspection		Reduce air and surface water pollution from emissions and discharges from plant	Environment Agency of the Ministry of Environment Protection and Agriculture
Safety of labor	<p>Provision of standard sanitary conditions at work camp/base, including access to potable water and toilets equipped with septic tanks;</p> <p>Provision of uniforms and personal protective gear to workers and enforcement of their use;</p> <p>Consistency with the rules of exploitation of the construction equipment and machinery</p>	Construction site	Inspection of the activities	Entire period of construction	Reduce the probability of accidents	RD
Works near privately-owned land, buildings and other assets	<p>Avoid trespassing or incidentally damaging of private property (using small-size machinery or manual labor near walls and fences, stockpiling of construction material and waste away from private property; etc.);</p> <p>In case of unintended damage to private property, quickly restore it to the original or better status;</p> <p>In case of expected temporary impact on privately-owned property, inform owners upfront and guarantee restoration, acquire written consent of owners for intervention, and promptly restore the damage to the original or better status;</p> <p>If an unexpected need for land take emerges in the course of works, do not enter the affected site prior to development and full implementation of</p>	Within the RoW	Permanent monitoring of impacts on the privately-owned land or other assets	Entire period of construction	To avoid any impact on private lands or assets	RD

	the Resettlement Action Plan by RD.					
Community liaison	<p>Community liaison person assigned with clear set of responsibilities;</p> <p>Affected communities informed on the ongoing works, their scope and timing;</p> <p>Affected communities are given timely notice on any interruption in the provision of utility services due to construction;</p> <p>Contact information of Contractor posted in well-observed points along the construction site and work base;</p> <p>Grievance Redress Mechanism is set up, operates, and is supported by relevant record-keeping arrangements.</p>	Contractor's work base	Permanent monitoring and express checks in case of complaints from project-affected communities	Entire period of construction	Minimize nuisance of project-affected communities	RD

Operation Phase

Activity	What (Is the parameter to be monitored?)	Where (Is the parameter to be monitored?)	How (Is the parameter to be monitored?)	When (Define the frequency / or continuous?)	Why (Is the parameter being monitored?)	Who (Is responsible for monitoring?)
Cleaning road surface and shoulders from waste	Trash deposited from moving vehicles timely collected and removed; Bodies of animals overrun by vehicles timely collected and removed	Carriageway and shoulders of the road section	Inspection	Quarterly	Prevent road littering; Road safety	Tsalenjikha Municipality
Keeping road drainage system operational	Periodic cleaning of drainageditches from silt and trash	Drainage system long the road section	Inspection	Quarterly	Maintaining drainage system capacity for preventing road flooding and water damage	Tsalenjikha Municipality
Confinement of accidental spills and clean-up	Timely confinement, deactivation, and removal of liquid or powder spills of cargo in case of road accidents	On the road and its immediate surroundings	Inspection	Upon occurrence of accidents, as required	Prevent pollution of soil and water	Traffic Police; Tsalenjikha Municipality
Disposal of waste from regular road maintenance works	Collection and timely disposal of waste from maintenance works to the designated landfill	On the road and its immediate surroundings	Inspection	Towards completion of scheduled maintenance works	Prevent environment pollution	Tsalenjikha Municipality

Attachment 1: Project Location Map



Attachment 2:

MINUTES

Of public consultation meeting on
Environmental and Social Management plan for
Rehabilitation of Secondary (S-94) Tsalenjikha-Jvari-Jvarzeni Road Section KM8-KM12.5

25.07.2018

Jvari Municipality

Chairman of meeting – Gia Sopadze, Head of the Environmental Division of the Roads Department of Georgia

Speakers: Gia Sopadze

Attendees of the Meeting: See attachment 1

The goal of the public discussion was to inform the local communities about the purpose of the upcoming works, their timeline; temporary inconvenience expected from the construction works; and planned measures for mitigating the expected negative environmental impact. Local stakeholders had possibility to ask questions and express their opinion during the public discussion, so that their comments could have been considered in the final version of the Environmental and Social Management Plan.

Mr. Gia Sopadze, Head of the Environment Protection Division was representative of the Roads Department of Georgia.

Mr. Gia Sopadze opened the meeting and informed attendees about meaning of Secondary and Local Roads Project for Georgian economic development, also presented the Environmental and Social Management Plan of Rehabilitation works under Secondary and Local Roads Project. He covered the scope of planned works, their possible impact on the natural environment and human health. Also it was overviewed proposed mitigation measures to reduce negative environmental impacts of the project in the construction and operation phases.

Nº	Questions	Answers
1.	When will the rehabilitation works of the road start?	The rehabilitation works will start as soon as the tender will be announced and the winner

		will be contracted
2.	Does the noise disturb the local population during the rehabilitation works?	<p>The Roads Department will implement mitigation measures to prevent the noise and vibration disturbance during the rehabilitation works;</p> <p>In addition, it is required to follow the restrictions of the working activities during the non-working hours. The contractor will work during the daytime (from 07:00 am to 07:00 pm), which will be monitored by the supervisor and the Roads Department.</p>
3.	How the dust problem be reduced during the rehabilitation works?	The company who will be implementing the rehabilitation works will be obliged to water the site to prevent dust prevention

Representatives of Roads Department of Georgia:

Gia Sopadze

(signed)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-94 წაღწევა - ჯვარი - ჯვარზენი საავტომობილო გზის კმ 8 - კმ 12.5 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	სალომე შაბაძე	568 93 62 11	ქ. შაბაძე
	ახილანა ბიძინაძე		ბ. ბიძინაძე
	გიორგი ბერძენი	597 84 48 46	გ. ბერძენი
	დავით ზუბურაძე	568 93 08 08	დ. ზუბურაძე
	გიორგი ბერიძე	555 23 20 22	გ. ბერიძე
	საბურთაო ინჟინერი	555-64-98-23	ს. ბერიძე
	საბურთაო ინჟინერი	568-96-40-29	ს. ბერიძე
	საბურთაო ინჟინერი	597-85-72-01	ს. ბერიძე
	გიორგი ბერიძე		ს. ბერიძე
	საბურთაო ინჟინერი	555 14 29 56	ს. ბერიძე

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-94 წაღენჯისა - ჯვარი - ჯვარზენი საავტომობილო გზის კმ 8 - კმ 12.5 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
21	ბაღა სლო-	599-85-71-18	ვ. სლო
	ჭიჭიანი ლიპონი		ლ. ჭიჭიანი
	გახია გუჩუაძე		გ. გახია
	შაველა შაველაძე		შ. შაველა
	სახელი და გვარი		ს. სახელი
	სახელი და გვარი		ს. სახელი
	სახელი და გვარი		ს. სახელი
	სახელი და გვარი		ს. სახელი
	სახელი და გვარი		ს. სახელი
	სახელი და გვარი		ს. სახელი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-94 წაღუნჯისა - ჯვარი - ჯვარზენი საავტომობილო გზის კმ 8 - კმ 12.5 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოების ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	თაძის სერო	594 95-96-69	თ. სერო
	გიორგი შხადას	577-389-365	გ. შხადას
	ვახა ფიფია	592 -59-04-92	გ. ფიფია
	ქებაშვილ შხადას	595 50-83-62	ქ. შხადას
	მთაწარ ფიფია	557-61-54-83	მ. ფიფია
	ანტონი ფიფია		ან. ფიფია
	ვიკტორ ვიფია	555-36-68-16	გ. ვიფია
	გიორგი ტყეშელაშვილი	599-87-66-88	გიორგი ტყეშელაშვილი
	დავით ჯორჯაძე	514 550-550	დავით ჯორჯაძე

(ნინო აბუქაძე
სახვამთი
თბილისი)

Attachment 3: Waste disposal agreement



საქართველო
წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის
მერია
GEORGIA
CITY HALL OF TSALENJIKHA
MUNICIPALITY



5200 ქ. წალენჯიხა, კ. სალიას ქ.#5. ტელ: 571 17-00-17-599 85-72-20
5200 K.Salia st. #5, Tsalenjikha, Georgia Tel: 571 17-00-1 599 85-72-20
www. tsalenjikha.gov.ge E-mail. tsalenjikhameria@tsalenjikha.gov.ge



KA000044495003119

№ 03/1158

27 / მაისი / 2019 წ.

შპს "კომპანია ბლექ სი გრუპი"-ს
დირექტორს ბატონ აშირან მამუჭაძეს

ბატონო აშირან,

თქვენი #3039 20.05.2019 წლის წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ თანახმა ვართ „წალენჯიხა-
ჟვარჯიშვარსენი“-ის სტავტომობილო გზის კმ 8-12.5კმ მონაკვეთის სარეზიდუციო სამუშაოების წარმოებისას
მიწის ვაკისიდან მოხსნილი არსებული გრუნტისა და ა/ბ ფრაგმენტების განთავსება მოახდინოთ ქ.ჯვარჯიშვის
სააკაძისა და გოგებაშვილის ქუჩების მიმდებარედ.

წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის მერი

საღმონწერილო/
შტამპდასმულია
ელექტრონულად

ბესიკ ფარცვანია

5

Attachment 4: Borrowing license



საქართველო

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო საგარეო დიპლომატიის სამსახურის
გარემოს ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1004033

2016 წლის 6 თვის 18-ის 18-ის „ოქტომბერი“
(ლიცენზიის უწყებრივ ხალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია შპს „კომპანია ბლექ სი ბრუკი“-ს, ს/კ 204 477 734.

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი:

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2016 წლის 18 ოქტომბრის №1670/ს
და 2016 წლის 30 მარტის №493/ს ბრძანებები.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: ოზურგეთის

მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქვემო ვაკანეთის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. აქუქაგე,
„ქუქუა ვაკანეთის“ შვიდა, სრემის გამოვლინება;

K-38-73-A-ბ ნომენკლატურის ტოპორუკა (ლიცენზიის განუყოფელი ნაწილი);

მიწისა და საბითომო მიწაკუთვნიან უბანში - 2,54 ჰა.

მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: _____

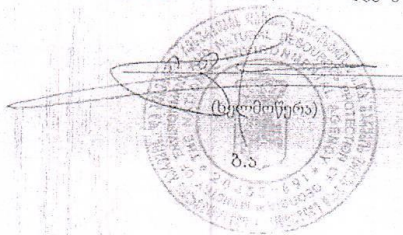
„ქუქონი შაქვანაშვილი“ კვამა, სრულის ჯამური მოცულობა - 76 200 კუბური მეტრი;

სალიცენზიო პირობები: _____

განსაზღვრულია სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2016 წლის 30 მარტის №493/ს და 2016 წლის 18 ოქტომბრის №1670/ს ბრძანებებით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა - _____ წელი, 18.10.2016 დას 31.03.2021 მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



გავრცელებული ლიცენზიის პირობებს და
ვიდეო პასუხისმგებლობას მათ



დამკვეთი: სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

ლამაზაძე დედოფალი: მს „ქეჩერა“

სფს რეგისტრაციის № 23-4000



საქართველო

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საქართველოს ეკოლოგიური ანტი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1004434

2017 წლის „ 13 “ აპრილი “
(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია შპს „ქომპანია ბლექ სი ბრუკსი“-მ, ს/პ 204 477 734;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი:

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2017 წლის 13 აპრილის №529/ს
და 2017 წლის 20 მარტის №373/ს ბრძანებები.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: ოგურგეთის

მუნიციპალიტეტში, სოფ. ყვეფო მაკვანეთის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. ბაქვაჩი,
„მაკვანეთის“ ყვიშა - ხრეშის (I და II უბანი) გამოვლინება;

K-38-73-A-მ ნომენკლატურის ტოპოგრაფიული რუკა (ლიცენზიის განმარტებით ნაწილი);
მიწისა და საბითუმო მიწაკუთვნის საერთო ფართობი - 2,15 კა

(I უბანი - 1,04 კა, II უბანი - 1,11 კა).

მისამართი რეგისტრის სახელი და მოცულობა:

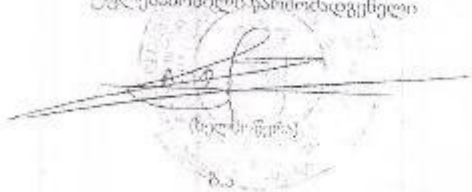
„მასშინიოს“ კომპა - სრული ყველა მოცულობა (ორივე პანელ) -
- 64 500 კვანძი მართა,

ხაზიერული პირობები:

ინსტრუქციის სსიპ გარეშის პროექტი საავტორო უფლების 2017 წლის 20
აპრილის №373/ს და 2017 წლის 13 აპრილის №529/ს კრძალვით.

ლოგოების მოქმედების ვადა: წელი 13.04.2017 და 21.03.2022 მდე

სსიპ „გარეშის ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



ვაკცინა ლოგოების პირობებს და
უფლებამოსილებას მათ
მესრულებზე.



მედიონ



დაეკეთა სსიპ გარეშის ეროვნული სააგენტო
დამამზადებელი მის „სსიპ“
სსიპ-რეგისტრაციის № 23 4000



საქართველო

საქართველოს გარეშეს და გუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო საინჟინერო ტერიტორიული პირი
გარეშეს ტერიტორიული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1004980

2017 წლის 21 " _____ " _____
(ლიცენზიის უწყებრივ სტრუქტურულ ერთეულში გატარების თარიღი)

გაფუძვლილია შპს „კომპანია ბლექ სი ბრეკი“-ში ს/ნ 204 477 734

(იურიდიულ ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მისი/საიდან მისი/სადაც)

საფუძველი: _____

სსიპ გარეშეს ტერიტორიული სააგენტოს უწყვეტი 2017 წლის 21 თებერვლის №1678/ს
და 2017 წლის 09 თებერვლის №1624/ს ბრძანებებში.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: _____

ქვენიშკალიზებში, ს.ო.პ. კვერე მკაპანაძის ვიდეოაპარატურით, მ.დ. გ.გ.გ.გ.გ.
„კვერე მკაპანაძის“ კომპანია-სტრუქტურული სააგენტოს სახელით;

IC-38-73-A-მ ნიშნულსაგანის ტერიტორია (საინჟინერო ტერიტორიული ნაწილი);
მინისა და საბრუნავი ნივთიერების წარმოება. 1.16 კა

მზადდებელი რეზიუმის სახეობა და მოცულობა:

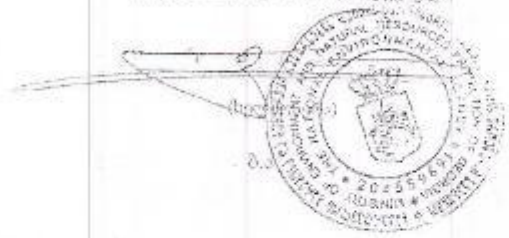
კომპანია-კონტაქტი: **კომპანია "საინჟინერო რესურსები" - 34 800 კვარტი მთიანი;**

სალოცნო პირობები:

განსაკუთრებით სსიპ "საინჟინერო რესურსები" სააგენტოს უწყისი 2017 წლის 09 თებერვლის №1624/ს და 2017 წლის 21 თებერვლის №1678/ს ბრძანებებით.

ლოცნობის მოქმედების ვადა: **წყვი, 21.10.2017. დას 10.10.2020. მდე**

სსიპ "საინჟინერო რესურსები" სააგენტოს
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



გაგზავნი ლიცენზიის პირობებს და
ვლით პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე.



სსიპ "საინჟინერო რესურსები" სააგენტოს
დამსახურებელი მს. კახიანი
სსიპ-ის რეგისტრაციის № 21-4000

Attachment 5: Asphalt plant operation agreement



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
მინისტრის



KA060151851923413

ბრძანება No-221

ქ. თბილისი

24 / სექტემბერი / 2013 წ.

შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს ასფალტის წარმოებაზე (საწარმოს
მშენებლობა და ექსპლუატაცია) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის
დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“
ქვეპუნქტის და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №48; 20.09.2013 ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის
გაბეობის მიერ წარმოდგენილ, შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს ასფალტის წარმოებაზე (საწარმოს
მშენებლობა და ექსპლუატაცია);
2. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებულ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიდგმა
განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ბლექ სი გრუპი“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№48; 20.09.2013.)
გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ბლექ სი გრუპი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ბლექ სი გრუპი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაყენებისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროვას ქ. №9) მისი
ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის
მოხსენებითი ბარათი; ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გაბეობის წერილი (№1850; 02.09.2013);
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 48; 20.09.2013).

მინისტრი

Handwritten signature

ხათუნა გოგალაძე



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENT AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, ვაჟა-ფშაველას ქ. 5, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 48

20 სექტემბერი 2013 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ასფალტის წარმოება.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“, თბილისი, ძველი თბილისის რაიონი, ნიკოლაძის ქ. №6.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი, სოფელი ღიბაური.
4. განაგებადის შემოსვლის თარიღი – 06.09.2013 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „გურგული“.

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია, შპს „კომპანია ზღვე სი გრუპი“-ს ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად:

დაგეგმილი საქმიანობის ობიექტი მდებარეობს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ლიხაურში. შპს „ზღვე სი გრუპი“-ს ტერიტორიის ფართობი შეადგენს 24228 კვ.მ, რაც დასტურდება საჯარო რეესტრის ამონაწერით (საკადასტრო კოდი №26.16.19.027). აღნიშნული ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლები პუნქტი მდებარეობს 650 მეტრში.

ტექნოლოგიური სექტის მიხედვით, საწარმოში დამონტაჟდება KDM-2013M ტიპის ასფალტის დანადგარი, რომლის წარმადობაც შეადგენს 60 ტ/სთ-ს და იმუშავებს დიზელის საწვავზე. საწარმოს ძუძაობის რეეიში შეადგენს, წელიწადში 260 დღეს, ხოლო დღეში 10 საათიანი მუშაობის რეეიში წელიწადში გამოუშვებს 156000 ტონა ასფალტს, რომლის ნახევარი იქნება წერილმარცვლოვანი ასფალტი საავტომობილო გზის საფარის ზედა ფენის მოსაწყობად, ხოლო მეორე ნახევარი იქნება მსხვილმარცვლოვანი ასფალტი საავტომობილო გზის საფარის ქვედა ფენის მოსაწყობად. საწარმო 156000 ტონა ასფალტის წარმოებისთვის გამოიყენებს: 64270 ტონა ქვიშას, 74570 ტონა ღორღს, 8270 ტონა ბიტუმს, 8890 ტონა მინერალურ ფხვნილს. საწარმოში ნედლეულის შემოტანა ხორციელდება ავტომანქანების საშუალებით და იყრება სამსხვრევ დანადგართან განთავსებულ ნედლეულის საწოლში, საიდანაც ნედლეული მიეწოდება სამსხვრევი დანადგარის მიწებ ბუნკერს, რომლიდანაც შემდგომ გადადის სამსხვრევ დანადგარში. სამსხვრევ დანადგარზე მიღებული ფრაქციებად დაყოფილი ინერტული მასალები ლენტური ტრანსპორტიორებით გადავა ინერტული მასალების საწოლში, ინერტული მასალების საწოლიდან ინერტული მასალები უკერ მიეწოდება ასფალტის დანადგარების მიმღებ ბუნკერებს, საიდანაც ის გადადის დიზელის საწვავზე მომუშავე ინერტული მასალების საშრობ დოლში. გაცხელებული და გამოშროალი მასალა მიეწოდება ცხავებზე, სადაც ხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა. შემდგომ სპეციალურ საწორებზე წარმოებს მასალის დოზირება წინასწარ მოცემული რეცეპტის მიხედვით და აწონილი მასალა იყრება ამრევ ბუნკერში, სადაც მიეწოდება წინასწარ გაუწყლოებული და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი. ამრევივე მინერალური ფხვნილი. არევის პროცესის დასრულების შემდეგ პროდუქცია გადადის ჩასატვირთ-განსატვირთ ბუნკერში, საიდანაც მზა პროდუქცია ავტოტრანსპორტით მიეწოდება მომხმარებელს.

საწარმოში თხევადი ბიტუმის შემოტანა წარმოებს ავტოცისტერნებით, საიდანაც ბიტუმი დროებით განთავსდება ასფალტის დანადგარების ბიტუმსაცავ

რეზერვუარებში, შემდეგ ხდება ბიტუმის გაუნყოფა და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელება, დიზელის საწვავის წვის შედეგად მიღებული სითბოს ხარჯზე, საიდანაც გაცხელებული ბიტუმი ტუმბოების საშუალებით გადაიტვირთება ასფალტის შემრევ მოწყობილობებში. საწარმოს ტერიტორიაზე ხდება ასევე დიზელის საწვავის შემოტანა ავტოციტერნებით, საიდანაც დიზელის საწვავი თავსდება ასფალტის დანადგარის სამრობი დოლისთვის განკუთვნილ შესაბამის რეზერვუარში, ხოლო მიწერალური ფხვნილის შემოტანა საწარმოში წარმოებს ცემენტშიდებით, საიდანაც მიწერალური ფხვნილი თავსდება ასფალტის დანადგარების სილოსებში, საიდანაც პნეუმოტრანსპორტით დონატორის გავლის შემდეგ გადაიტვირთება ასფალტის დანადგარების შემრევებში.

საწარმოს ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: მტვერი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირყანგი, გოგირდის დიოქსიდი, ქვარტლი და ნახშირწყალბადები. მავნე ნივთიერების განხვეის ანგარიშმა აჩვენა, რომ ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აღემატება ნორმით დადგენილ მინ დასაშვებ მნიშვნელობას ობიექტიდან დაშორებულ 500 მეტრის რადიუსის მანძილზე და მით უმეტეს უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან მიმართებაში (650მ), ამიტომ მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები. საწარმოში დამონტაჟდება მტვერდამჭერი მოწყობილობები, რომელიც ახორციელებს მტვრის დაჭერას და შემდეგ მიეწოდება შემრევ მოწყობილობას.

საწარმოს მიერ მოხდება წყლის გამოყენება შემდეგ ტექნოლოგიურ პროცესში: ასფალტის შემრევი დანადგარი, სადაც წყალი მოიხმარება ჰაერის მტვერგამწმენდი ბისტემის შესამე საფეხურზე "ვენტური"-ს ტიპის სკრუბერში ხარჯით 20 მ³/სთ (52000 მ³/წელ), სამსხვრევ-გადამამუშავებელი დანადგარი 3.4 მ³/სთ (8840 მ³/წელ). ხოლო საწარმოო ჩამდინარე წყლების ხარჯი შეადგენს: ასფალტის შემრევი დანადგარი 18,0 მ³/სთ (46800 მ³/წელ), სამსხვრევ-გადამამუშავებელი დანადგარი 3,0 მ³/სთ (7800 მ³/წელ), ხულ საწარმოო ჩამდინარე წყლები 21,0 მ³/სთ (54600 მ³/წელ). შეევა ოქსიდებით და მგარი ნაწილაკებით დაბინძურებული წყალი "ვენტური"-ს ტიპის სკრუბერიდან გადის კალციუმის კარბონატით შევსებულ სვეტში, სადაც ხდება მისი ჩეიტრალიზაცია და მექანიკური მინარეების ნაწილობრივი შეკავება, სკრუბერიდან და სამსხვრევ-გადამამუშავებელი დანადგარიდან გამოსული ჩამდინარე წყალი ხალექარში დამატებითი გაწმენდის შემდეგ, ერთიანი ჩაშვებით ჩედიდება მდ. აჭისწყალში, ხოლო ხალექარის გამოსასვლელში მოთავსებულია საბარბოტაჟე სისტემა, სამეურნეო და კომუნალური მიზნებისათვის წყლის ხარჯი იანგარიშება 10 თანამშრომელზე და შეადგენს: 117 მ³/წელ, ხოლო საწარმოო ლაბორატორიაში შეადგენს 130 მ³/წელ. სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო წყლების და ლაბორატორიის ჩამდინარე წყლების მოგროვება გათვალისწინებულია საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის ზედაპირიდან 2 მეტრის სიღრმეზე განთავსებულ რეზერვუარში, საიდანაც მოხდება გატანა ოზურგეთის სპეციალიზებული სამსახურის მიერ ხელშეკრულების საფუძველზე, ასევე საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოიქმნება სანიადვრე წყლები, რომელიც ხალექარში დალიების შემდეგ სანიადვრე კოლექტორის მეშვეობით ჩედიდება მდ. აჭარისწყალში.

საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სამრეწველო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების განთავსება მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე დადგმულ კონტეინერებში და კერძოდულად გატანილი იქნება

კომუნალური დასუფთავების სამსახურის მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე, მშენებლობის ეტაპზე გამოყოფილი იქნება სპეციალური ტერიტორია, სადაც მოხდება ასეთი სახის ხარჯებისათვის სპეციალური კონტეინერების განთავსება და ზემოთ მითითებული წესით გატანა. დაგეგმილ ტერიტორიაზე ასევე შესაძლებელია წარმოიქმნეს ნაპუშევარი ზეთები (წელიწადში 150-200 ლიტრი), ზეთის ფილტრები (წელიწადში 15-20 ერთეული), რომლებიც გადამუშავება-რეგენერაციის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას, ხელშეკრულების საფუძველზე. გადაეცემადე მოხდება ამ ზეთების დროებითი დასაწყობება ლითონის კასრებში, რომლებიც განთავსდება სპეციალურად მოწყობილ დახურულ შენობაში, ვადაგასული და მწყობრიდან გამოსული აკუმულატორების ტერიტორიიდან გატანა მოხდება ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორის მიერ, ასევე სამშენებლო ნარჩენის რეალიზება მოხდება ჯართისა და ფერადი მეტალის მიმღებ პუნქტებში ხელშეკრულების საფუძველზე. ხის მასალების, როგორც სამშენებლო ნარჩენის რეალიზება მოხდება იურიდიულ ან კერძო პირებზე. საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსდება ხანძარსაწინააღმდეგო მეურნეობა, რომელიც მოიცავს: ქაფწარმოქმნელი ბალონები, რეზერვუარი ხანძარსაწინააღმდეგო წყლისათვის, ხანძარში სტენდები. სააშკროს ექსპლოატაციაში გაშვებისას პროექტით გათვალისწინებული ხანძარსაწინააღმდეგო საბუნაოები უნდა იყოს დამთავრებული, ხოლო ინვენტარი შექმნილი. ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

შპს "კომპანია ბლექ სი გრუპი"-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია:

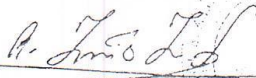
1. საქმიანობა განახორციელოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით წარმოდგენილი სქემის მიხედვით;
2. უზრუნველყოს "ატმოსფერულ ჰაერში მაცნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი" წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტკეერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
3. უზრუნველყოს საწარმოში წარმოქმნილი საბიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, აღრიცხვა, დროებით უსაფრთხოდ განთავსება და შემდგომი მართვის (გადამუშავება, გაუვნებლება ან განთავსება) მიზნით სათანადო გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა;
4. უზრუნველყოს მშენებლობის დაწყებამდე სალექარის ადგილმდებარეობის დაზუსტება და ახალი გენ.გეგმის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილ იქნა შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში, რომლის საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)


ბ.ა.
(ხელმოწერა)

