

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
შ-36 თბილისი (პანტიანი) – მანგლისი საავტომობილო გზის
კმ 23 - კმ 32 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი 2019

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

| ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--------------|-----------------------|---|------------------|-------|---|---------------------------|------|---|---------------------------|---------|---|------------------------|-----|---|-------------------|-----|---|--------------------|--------|---|---------------------------|----|---|---------------------------|---|---|-------------------|----|----|---------------------------|----|----|--------------------------------|----|----|-----------------------------|---|
| ქვეყანა | საქართველო | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| პროექტის სახელწოდება | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-3ნთბილისი (პანტიანი) - მანგლისი საავტომობილო გზის კმ23 – კმ32 მონაკვეთის რეაბილიტაცია. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები | <p>სარეაბილიტაციო გზაზე გეგმდება 35 წყალგამტარი მილი, რომელთაგან მხოლოდ ნაწილი აკმაყოფილებს საექსპლუატაციო პირობებს (ეს მილებიც გასაწმენდია), ნაწილი მილებისა შესაცვლელია ახლით, ნაწილიკი შესაკეთებელია.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზის აღჭურვა არადაამაკმაყოფილებელია. საერთოდ არ არსებობს ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა, ტიპური საგზაო ნიშნების მხოლოდ მცირე რაოდენობაა შემორჩენილი. საგზაო შემოფარგვლა განხორციელებულია სპეცპროფილის ბეტონის პარატებით, რომელთა ნაწილი დაზიანებულია.</p> <p>ადგილობრივი მაცხოვრებლების აზრისა და შესაბამისი ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით დაიგეგმა ავტობუსების ახალი გაჩერება. ასევე, გადაწყდა ავტობუსის გაჩერებაზე ასფალტბეტონის საფარის დაგება, პავილიონის მოწყობა და მიმდებარე ტერიტორიის კეთილმოწყობა. სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ, გზის ორივე მხარეს მდებარეობს მრავალი საცხოვრებელი სახლი და კერძო ნაკვეთი, რომელთა შესასვლელებზე ეწყობა ასფალტბეტონის საფარი არსებულ ჭიშკრებამდე. შესასვლელების ფარგლებში საჭიროების შემთხვევაში აგრეთვე მონტაჟდება ლითონის მრგვალი მილები (Ø=0.5მ) საკიუვეტო წყლების გასატარებლად.</p> <p>იგივე მიდგომაა გზის მიერთებებზე, რომლებზეც ეწყობა ასფალტბეტონის საფარი და საჭიროების შემთხვევაში მონტაჟდება ლითონის მრგვალი მილები.</p> <p>საპროექტო გადაწყვეტილების ცხრილი</p> <table border="1" data-bbox="459 1086 1444 1832"> <thead> <tr> <th></th> <th>კლასიფიკაცია</th> <th>დაპროექტების შედეგები</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>გზის სიგრძე (კმ)</td> <td>10.17</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)</td> <td>40.0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>სავალი ნაწილის სიგანე (მ)</td> <td>6.0-7.0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>გვერდულების სიგანე (მ)</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>განივი ქანობი (%)</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>საფარის სისქე (სმ)</td> <td>4+6=10</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>წყალგამტარი მილები (ცალი)</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ავტობუსის გაჩერება (ცალი)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>მიერთებები (ცალი)</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>ეზოში შესასვლელები (ცალი)</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>ქვეითა მოსიარულეთა ბილიკები</td> <td>საერთო სიგრძით 390 მ პკ83+60 ÷ პკ 85+81 პკ86+20 ÷ პკ88+16</td> </tr> </tbody> </table> | | | | კლასიფიკაცია | დაპროექტების შედეგები | 1 | გზის სიგრძე (კმ) | 10.17 | 2 | საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ) | 40.0 | 3 | სავალი ნაწილის სიგანე (მ) | 6.0-7.0 | 4 | გვერდულების სიგანე (მ) | 1.0 | 5 | განივი ქანობი (%) | 2.5 | 6 | საფარის სისქე (სმ) | 4+6=10 | 7 | წყალგამტარი მილები (ცალი) | 13 | 8 | ავტობუსის გაჩერება (ცალი) | 2 | 9 | მიერთებები (ცალი) | 29 | 10 | ეზოში შესასვლელები (ცალი) | 59 | 11 | მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე) | 10 | 12 | ქვეითა მოსიარულეთა ბილიკები | საერთო სიგრძით 390 მ პკ83+60 ÷ პკ 85+81 პკ86+20 ÷ პკ88+16 |
| | კლასიფიკაცია | დაპროექტების შედეგები | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | გზის სიგრძე (კმ) | 10.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ) | 40.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | სავალი ნაწილის სიგანე (მ) | 6.0-7.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | გვერდულების სიგანე (მ) | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | განივი ქანობი (%) | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | საფარის სისქე (სმ) | 4+6=10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | წყალგამტარი მილები (ცალი) | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | ავტობუსის გაჩერება (ცალი) | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | მიერთებები (ცალი) | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | ეზოში შესასვლელები (ცალი) | 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე) | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ქვეითა მოსიარულეთა ბილიკები | საერთო სიგრძით 390 მ პკ83+60 ÷ პკ 85+81 პკ86+20 ÷ პკ88+16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია) | მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) აიმენ ა. ოსმან ალი | პროექტის მენეჯმენტი გიორგი წერეთელი | ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|----------------------------|---|
| განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია) | მსოფლიო ბანკი გარემოსდაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე სოციალური კონსულტანტი სოფია გეორგიევა | ადგილობრივი ზედამხედველი საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია | ადგილობრივი ინსპექცია - | კონტრაქტორი შპს „საგზაო სამშენებლო სამმართველო №1“ |
|---|---|---|----------------------------|---|

ობიექტის აღწერა

| | |
|---------------------|--|
| ობიექტის დასახელება | შ-36 თბილისი (პანტიანი) - მანგლისი საავტომობილო გზის კმ23 –კმ32 L=10 კმ მონაკვეთი. |
|---------------------|--|

| | |
|----------------------------------|--|
| ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა | სარეაბილიტაციო გზა განთავსებულია თრიალეთის ქედის ფერდობზე და მრავალ ადგილას კვეთს გვერდით ხეებს. საკვლევი რაიონის ფარგლებში წყლის ძირითად არტერიას წარმოადგენს მდ. ალგეთი. |
|----------------------------------|--|

| | |
|---------------------------|---|
| ვინ არის მიწის მესაკუთრე? | (ი) არსებული გზა გადის თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე; (იი) გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები (სულ 909მ ²). აღნიშნული ტერიტორია ამორიცხულ იქნა სახელმწიფო ტყის ფონდიდან; (იიი) პროექტის განხორციელებისას არ იქნება საჭირო დამატებითი ინვენსტიცია გაფართოებასა ან სხვა მიმართულების შესარჩევად, რომელმაც შესაძლებელია გამოიწვიოს ზემოქმედება კერძო საკუთრებებზე. |
|---------------------------|---|

| გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური ჰიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა | <p>მდებარეობა: სარეაბილიტაციო გზა მდებარეობს ქვემო ქართლში, თეთრი წყაროს მუნიციპალიტეტში. სარეაბილიტაციო გზა ორზოლიანია, ცვალებადი სიგანის მიწის ვაკისით, რასაც განაპირობებს რთული (დასერილი) რელიეფი, გზის გადამკვეთი ხეებითა და ღელეებით. ტრასის მნიშვნელოვანი ნაწილი ნახევრადჭრილებშია განთავსებული, ავტოგზის მიმდებარე ფერდობებზე გეოლინამიკური პროცესები არ შეინიშნება (ფერდობები მდგრადია) უშუალოდ მიწის ვაკისზე რაიმე გეოლინამიკური პროცესის ზეგავლენა არ შეინიშნება (გარდა იმ ადგილებისა სადაც გაუშვინდავი წყალგამტარი მილების გამტარუნარიანობა ძლიერ შემცირებულია, მიწის ვაკისი გაწყლიანებულია და ამ ადგილებში ფიქსირდება ჯდენითი დეფორმაციები).</p> <p>ჰაერის: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია</p> <p>წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p>ფლორა: აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტის პირდაპირი ზეგავლენის ქვეშ გვხვდებოდა გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები, რომლების ამორიცხულ იქნა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>სადაც გვხვდება შემდეგი ჯიშისა და რაოდენობის ხეები:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">მერქნიანი სახეობების დასახელება</th> <th rowspan="2">ხეთა რაოდენობა</th> </tr> <tr> <th>ქართული</th> <th>ლათინური</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ბალამწარა</td> <td>Cerasus avium</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ვერხვი</td> <td>Populus alba</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>ჯაგრცხილა</td> <td>Carpinus orientalis</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>ფიჭვი</td> <td>Pinus nigra</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>რცხილა</td> <td>Carpinus caucasica</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>მუხა</td> <td>Quercus iberica</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>კუნელი</td> <td>Crataegus microphylla</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> | მერქნიანი სახეობების დასახელება | | ხეთა რაოდენობა | ქართული | ლათინური | ბალამწარა | Cerasus avium | 2 | ვერხვი | Populus alba | 7 | ჯაგრცხილა | Carpinus orientalis | 9 | ფიჭვი | Pinus nigra | 20 | რცხილა | Carpinus caucasica | 10 | მუხა | Quercus iberica | 1 | კუნელი | Crataegus microphylla | 1 |
|---|--|---------------------------------|--|----------------|---------|----------|-----------|---------------|---|--------|--------------|---|-----------|---------------------|---|-------|-------------|----|--------|--------------------|----|------|-----------------|---|--------|-----------------------|---|
| მერქნიანი სახეობების დასახელება | | ხეთა რაოდენობა | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ქართული | ლათინური | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ბალამწარა | Cerasus avium | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ვერხვი | Populus alba | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ჯაგრცხილა | Carpinus orientalis | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ფიჭვი | Pinus nigra | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| რცხილა | Carpinus caucasica | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| მუხა | Quercus iberica | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| კუნელი | Crataegus microphylla | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|---|
| | <p>პროექტის ზეგავლენის ქვეშ არ ხვდება წითელი ნუსხით დაცული ხეები.</p> <p>ფაუნა: ძირითადად ფაუნა ქარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო.</p> <p>ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომელიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელებდა მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p> <p>სოციალური: სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთი გაივლის 3 სოფელს: სოფ. დიდ თონეთს სოფ. მანგლისს და სოფ. ალგეთს. საპროექტო ხეკციის 2 კმ-იან ზონაში შედის 3 სოფელი, 2092 ჯამური მოსახლეობით, მოსახლეობის სიმჭიდროვის ინდიკატორი შეადგენს 209.</p> |
| <p>მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის</p> | <p>ინერტული მასალის მოსაპოვებლად კონტრაქტორმა შესაძლოა გამოიყენოს მარნეულის მუნიციპალიტეტში არსებული კარიერით, ზიდვის მანძილი 60კმ;</p> |
| კანონმდებლობა | |
| <p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p> | <p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მონიღომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე. • სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხებოდა სახელმწიფო ტყის ფონდში. ამორიცხვის შემდგომ გადმოეცა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს საქმიანობის განსახორციელებლად. |
| საჩივრების განხილვის მექანიზმი | |
| | <p>საჩივრების განხილვის მექანიზმი ხელმისაწვდომი იქნება პროექტის ზემოქმედებული პირებისათვის, რომელიც მისცემს საშუალებას გასაჩივრებული იყოს ნებისმიერი გადაწყვეტილება, რომელსაც ისინი არ ეთანხმებიან.</p> <p>საჩივრების მექანიზმის ხელმისაწვდომობის თაობაზე, ზემოქმედებული პირები ინფორმირებული უნდა იყვნენ. ეს შესაძლებელი იქნება ბროშურების გავრცელებისა და შესაბამისი ინფორმაციის მიწოდების და გამოქვეყნების გზით.</p> <p>ზემოქმედებული პირები სრულად იქნებიან ინფორმირებულები მათი უფლებებისა და საჩივრების განხილვის პროცედურების შესახებ, იქნება ის სიტყვიერი თუ წერილობითი ფორმით, წინასწარი მშენებლობის, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდის დროს. ყურადღება იქნება გამახვილებული, რათა მაქსიმალურად იყოს თავიდან იქნას აცილებული საჩივრები.</p> <p>თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტმა წარადგინა საკონტაქტო პირი:</p> <p>გორა ქალდანი T: 599 46-46-09; meria@tetritskaro.gov.ge</p> <p>საკონტაქტო პირი აგროვებს და არეგისტრირებს საჩივრებს სპეციალურ ჟურნალში. თუ საჩივარი გადაუჭრელია ადგილობრივ დონეზე ის გადაეცემა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შემდგომი რეაგირებისათვის.</p> <p>1. მარიამ ბეგიაშვილი- სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური - 577 74 40 88; 555 400 205; ელ. ფოსტა: mbegiaashvili2@gmail.com</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>2. მია ვაშაკიძე - გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური: 593 32 30 77; ელ.ფოსტა: maya_vashakidze@yahoo.co.uk</p> <p>საჩივრების განხილვის კომისია ფორმირებულია საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის უფროსის ბრძანებით, როგორც მუდმივი ფუნქციონალური სტრუქტურა, დეპარტამენტის თანამშრომლების სრული ჩართვით. ეს მოიცავს ხელმძღვანელობას, სოციალური და გარემოს უსაფრთხოებას, იურიდიულ სამსახურს, საზოგადოებასთან ურთიერთობის დეპარტამენტს და სხვა შესაბამის სამსახურებს (IA-ს კონკრეტული სტრუქტურის მიხედვით).</p> <p>თუ RDMRDI-ის გადაწყვეტილება ვერ დააკმაყოფილებს ზემოქმედებულ პირებს, მათ შეუძლიათ განახორციელონ შემდგომი ქმედებები და მიმართონ საჩივრით სასამართლოს (რაიონულ სასამართლოს) ნებისმიერი წინამდებლობის და მიკერძოვების გარეშე.</p> |
| <p>საჯარო შეხვედრები</p> | |
| <p>განსაზღვრეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა</p> | <p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 11 აპრილს http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP%20III%20-GEO_New99.pdf</p> <p>ასევე წინამდებარე დოკუმენტის განთავსება მოხდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტს. საჯარო განხილვა ბსგმგ-ის სამუშაო ვერსიაზე ჩატარდა 2018 წლის 17 ივლისს. მანგლისის მუნიციპალიტეტში. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი დაერთო წინამდებარე დოკუმენტს.</p> |
| <p>დანართები</p> | |
| <p>დანართი-1:სამშენებლო უბნის რუკა; დანართი-2: საჯარო შეხვედრების ოქმი; დანართი-3; შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ (წარმოდგენილი იქნება მშენებელის მიერ); დანართი-4; კარიერების ლიცენზია (საჭიროებისამებრ); დანართი-5; ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება</p> | |

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

| გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად | | | |
|--|---|---|------------------------------|
| | სამუშაოები/საკითხი | სტატუსი | გამშვები მექანიზმი |
| მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას? | 1. გზების რეაბილიტაცია | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“ |
| | 2. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“ |
| | 3. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ბ“ |
| | 4. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „გ“ |
| | 5. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾ | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „დ“ |
| | 6. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾ | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ე“ |
| | 7. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ვ“ |
| | 8. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ზ“ |
| | 9. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“ |
| | 10. ზემოქმედება კერძო საკუთრებაზე და გამოყენება | <input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“ |
| | 11. სოციალური რისკები | <input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ო“ |

¹მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შეძენაც მოხდა.

²ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამსხნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

| საქმიანობა | პარამეტრები | შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი |
|---|--|--|
| 0. ზოგადი პირობები | შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება | <p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფრომაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით.</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული.</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები).</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანვენებელი ნიშნები შეახსენებს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.</p> |
| ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები | ჰაერის ხარისხი | <p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მოირწყას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.</p> |
| | ხმაური | <p>(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.</p> |
| | წყლის ხარისხი | <p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზეინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე დევეების და მდინარეების დაბინძურება.</p> |

| | | |
|---|--|--|
| | ნარჩენების მართვა | <p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშვება მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p> <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია.</p> <p>(დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნავის გატანის ჩანაწერის წარმოება.</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარვის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).</p> |
| ბ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე | წყლის ხარისხი | <p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან ღელეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სიტემაში.</p> <p>(ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულელებზე/ღელეებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღერის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p> |
| გ. ისტორიული ძეგლი(ები) | კულტურული მემკვიდრეობა | <p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p> |
| დ. მიწების შესყიდვა | განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი | <p>(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).</p> |

| | | |
|---|--|--|
| <p>ე. ტოქსიკური მასალები</p> | <p>ასბესტის მართვა</p> | <p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მავნე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება</p> |
| | <p>ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა</p> | <p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადაამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამხსნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p> |
| <p>ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა</p> | <p>ეკოსისტემის დაცვა</p> | <p>(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე</p> <p>(ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის.</p> <p>(გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.</p> |
| <p>ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)</p> | <p>ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები</p> | <p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.</p> |
| <p>თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით</p> | <p>სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი</p> | <p>(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; |

| | | |
|---|--|--|
| <p>მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p> | <p>გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო განსასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა |
| <p>ი. ზემოქმედება მიწის საკუთრებაზე და გამოყენებაზე</p> | <p>მიწაზე ხელმისაწვდომობის შეზღუდვა /დაკარგვა</p> | <p>ა) ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე/აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფა;</p> <p>ბ) გზის სამუშაოების დაგეგმვა ისე, რომ შენარჩუნებულ იქნას ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე და აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობა, რაც შეილება მიღწეულ იქნას გზებზე ჩასატარებელი სამუშაოებისა და შესაბამისი ღონისძიებების დაგეგმვისა და განხორციელებისა ადგილობრივ მოსახლეობის წარმომადგენლებთან მუდმივი კოორდინაციით</p> |
| | <p>დროებითი ზემოქმედება კერძო საკუთრებაში არსებულ აქტივებზე</p> | <p>ა) კერძო საკუთრების გადაფარვის ან შემთხვევით დაზიანების თავიდან აცილება (კედლებთან და ღობეებთან ახლოს, მცირე გაბარიტიანი ტექნიკის გამოყენებით ან სამშაოების ხელით ჩატარების გზით, სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დასაწყობებით ერთი საკუთრებაში არსებული ტერიტორიებიდან მოშორებით და ა.შ.);</p> <p>ბ) კერძო საკუთრების გაუთვალისწინებელი დაზიანების შემთხვევაში, მოხდეს მისი სწრაფად აღდგენა თავდაპირველ ან უკეთეს მდგომარეობაში;</p> <p>გ) იმ შემთხვევაში, თუ მოსალოდნელია კერძო საკუთრებაზე დროებითი ზემოქმედება, მოხდეს მესაკუთრეთა წინასწარი ინფორმირება და მიეცეთ დაზიანებული ქონების აღდგენის გარანტია, წინასწარ მოხდეს კერძო მესაკუთრეებისგან წერილობითი თანხმობების მოპოვება, მათ საკუთრების ხელყოფისა და დაზიანების პირვანდელ ან უკეთეს მდგომარეობამდე დაუყოვნებლივ აღდგენის თაობაზე;</p> <p>დ) იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას წარმოიქმნება მიწის ჩამორთმევის მოულოდნელი საჭიროება, დაუშვებელია ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ მიწის ნკვეთზე შესვლა, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ განსახლების სამოქმედო გეგმის მომზადებამდე და მის სრულ განხორციელებამდე.</p> |
| | <p>შემოსავლების ან აქტივების დაკარგვა არასანქცირებული ჩარევის შედეგად, ტერიტორიის დაკავება სამშენებლო დერეფნის გარეთ</p> | <p>ა) თავიდან იქნას აცილებული, სამშენებლო დერეფნის გარეთ არსებულ ტერიტორიაზე არასანქცირებული ჩარევა;</p> <p>ბ) თუ ასეთი ზემოქმედება დადგება, სამშენებლო კომპანიის მუშების დაუდევრობით, უნდა მოხდეს შემთხვევის / საჩივრის დაფიქსირება, შეფასდეს ზარალი და გაიმართოს მოლაპარაკება დაზარალებულ მესაკუთრესთან ARAP- ში (შემოკლებული განსახლების სამოქმედო გეგმა) აღწერილი პრინციპებსა და შეფასების მეთოდოლოგიის გათვალისწინებით და უზრუნველყოს სამართლიანი ფულადი კომპენსაცია სამშენებლო კომპანიის კუთვნილი ბიუჯეტიდან;</p> <p>გ) იმ შემთხვევაში გადაწვეტილების მიღება ვერ ხერხდება მოლაპარაკების გზით, გამოყენებულ იქნას GRM-ის (საჩივრების განხილვისა და გადაჭრის მექანიზმი) პროცედურები.</p> |

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| კ. სოციალური ზეგავლენა | საზოგადოებასთან ურთიერთობის მენეჯმენტი | <p>ა) კონტრაქტორის მხირდან გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი ვინც ადგილობრივი მოსახლეობისგან მიიღებს თხოვნებს/საჩივრებს;</p> <p>ბ) გაუწევს კონსულტაციებს ადგილობრივ თემებს დასაქმებული პერსონალისა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტის იდენტიფიცირებასა და მათი მართვის შესახებ;</p> <p>გ) ადგილობრივი თემების ცნობიერების ამაღლება სექსუალური გზით გადამდებ დაავადებების შესახებ, რომლებიც შესაძლებელია გავრცელდეს ჩასულ პერსონალსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის;</p> <p>დ) საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების მომსახურების შეწყვეტის, საგზაო მოძრაობის მიმართულებების და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, დანერგვითი სამუშაოების შესახებ;</p> <p>ე) საამშენებლო სამუშაოები შეზღუდულ იქნეს ღამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, დაგეგმილი ღამის სამუშაოების შესახებ მოხდეს საზოგადოების ინფორმირება, რათა მათ მიიღონ შესაბამისი ზომები;</p> <p>ვ) ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება მოხდეს, მინიმუმ ხუთი ადრე შეფერხების შესახებ (წყლის, ელექტროენერჯის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), გასცენ შესაბამისი რეკომენდაციები ინფორმაციის, სამუშაო ადგილზე, ავტობუსის გაჩერებაზე, ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილ სახლებზე/ზონისზე ობიექტებზე განთავსებით; დამსაქმებლის მიერ დადგენილი ვადების უზრუნველყოფა გამოვლენილი საჩივრების განხილვის მექანიზმის მეშვეობით, კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში;</p> |
| | მუშახელის მენეჯმენტი | <p>ა) თემიდან რაც შეიძლება მოშორებით განლაგდეს სამუშაო ბანაკები.</p> <p>ბ) მეზობელ თემებთან კონსულტაციების საფუძველზე განალაგდეს და ექსპლუატაციას გაუწევს მუშაკთა ბანაკებს. გ) კონტრაქტორი დაასაქმებს ადგილობრივი თემების არაკვალიფიციურ ან ნახევრად კვალიფიციურ მაცხოვრებლებს, განახორციელებს მათ გადამზადებას და კვალიფიკაციის ამაღლებას რათა გაზარდოს ადგილობრივი მოსახლეობის ჩართულობა.</p> <p>დ) კონტრაქტორი ობიექტს უზრუნველყოფს ჰიგიენური ნორმების დაცვით მოწყობილ ბანაკებით (ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება საპირფარეშოებითა და სამრეცხაო ადგილებით, ცხელი და ცივი წყლით, საპნით და ხელის გასამშრალბელი მოწყობილობით), ნებისმიერ ბანაკის მშენებლობა უნდა მოხდეს გარემოს დაცვითი ნორმების დაცვით.</p> <p>ე) კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლების და ადგილობრივ მოსახლეობასთან ინტეგრირებას, საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული ქცევის კოდექსის გათვალისწინებით..</p> |

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის ფაზა

| საქმიანობა | რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი) | სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი) | როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრიზე მონიტორინგი) | როდის? (განისაზღვრება სისწირე/ან ხანგრძლივობა) | რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ) | ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე) |
|---|--|--|---|--|--|--|
| სამშენებლო მასალებით მომარაგება | სამშენებლო მასალების შექმნა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან | მასალების მომწოდების ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარისპირას, კარიერზე | საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება | მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას | ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად | საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ) |
| სამუშაოები დაფარულ ტერიტორიებზე | დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში. | სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე. მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი | დოკუმენტაციის შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება. | ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში. | ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზუნველყოფა; ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ზემოქმედების შემცირება; ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ჟურნალების მიწოდების ხელშეწყობა | საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება | - სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; - ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; -ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით | საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები | სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით | წინასწარგანუცხადებელი შემოწმებასამუშაოსათებში | - მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; - საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღვრად | სგდ; საპატრულო პოლიცია |

| | | | | | | |
|--|---|--|---|--------------------------------|--|---|
| სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე | სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის უზონვა - სამუშაო საათების დაცულობა | სამშენებლო ობიექტი | საქმიანობის ინსპექტირება | სამუშაო საათებში და მათ გარეშე | - ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად; - მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად | სგდ |
| სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება | - ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას; - ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში; - ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა: • მყარი გაუმტარი იატაკი ან აღსორბენტის (ქვიშა, წერილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • სალექარები მანქანების სამრეცხაოსთან | სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს) | საქმიანობის ინსპექტირება | ტექნიკის ოპერირების პერიოდი | - ტექნიკის მომსახურებისაგან ნიადაგისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება; - აალებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად. | სგდ |
| ინერტული მასალების მოპოვება | - ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს; - მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; - კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე | ინერტული მასალის კარიერები | საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება | მასალათა მოპოვების პერიოდში | - ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად; - მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად; | სგდ; საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტო |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|---|--|--|---|----------------------------|
| | <p>ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია;</p> <p>- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად;</p> <p>-კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით</p> | | | | | -პირუტყვისა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან. | |
| სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა | <p>- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში;</p> <p>- ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის</p> | სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები | საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება | მშენებლობის მთელ პერიოდში | გარემოს დაცვა დაზიანებისგან | სგდ; | თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი |
| სახიფათო ნარჩენები | <p>ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთუ დანართი 2)</p> | სამშენებლო ობიექტი | საქმიანობის ინსპექტირება | ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს | აზბესტშემცველი მასალების შემცვერება | სგდ; | თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი |
| საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა | <p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება;</p> <p>-შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან</p> | სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს) | ვიზუალური დაკვირვება | მშენებლობის მთელ პერიოდში | საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად | სგდ; | თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი |

| | | | | | | |
|----------------------------------|--|---|---|--|--|---|
| | საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე | | | | | |
| თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა | <p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება;</p> <p>- სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა;</p> <p>- საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა</p> | სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს) | ვიზუალური დაკვირვება | მშენებლობის მიუღწეველ პერიოდში გასაშვრებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში | <p>- სამშენებლო ობიექტის დატვირთვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად;</p> <p>- ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p> | სგდ |
| ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება | <p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა;</p> <p>- ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტკვრითა და გამონაბოლქვით;</p> <p>- ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა</p> | ქარხნის ტერიტორია | საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება | ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მიუღწეველ პერიოდში | <p>- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდავად;</p> <p>- ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p> | სგდ; გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო |
| შრომის უსაფრთხოება | <p>სამუშაო ბანაკის/ბაზაზე სტანდარტული სანიტარული პირობების უზრუნველყოფა, სასმელი წყლის და ტუალეტების ხელმისაწვდომობის ჩათვლით სეპტიკური ტანკები;</p> <p>- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით;</p> | სამშენებლო ობიექტი | საქმიანობის ინსპექტირება | სამუშაოთა წარმოების მიუღწეველ პერიოდში | მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა აღბათობის შესამცირებლად | სგდ |

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| | <p>- სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა</p> | | | | | |
| <p>ნებისმიერი სახის საამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები კერძო მიწის ნაკვეთებთან, სახლებთან ან სხვა საკუთრებასთან სიახლოვეს</p> | <p>თავიდან აიცილოთ კერძო საკუთრების გადამეტება ან სხვა სახის დაზიანების თავიდან აცილება (მცირე ზომის ტექნიკის ან მექანიკური შრომის გამოყენებით კედლებთან და ღობებთან ახლოს, სამშენებლო მასალის მარაგი და ნარჩენების მოშორება კერძო საკუთრებაში და ა.შ.);</p> <p>კერძო საკუთრებისადმი გაუთვალისწინებელი ზიანის შემთხვევაში, თავდაპირველი ან უკეთესი სტატუსის აღდგენა;</p> <p>კერძო საკუთრებაში არსებული დროებითი ზემოქმედების შემთხვევაში, მფლობელების ინფორმირება და აღდგენის უზრუნველყოფა, მფლობელების წერილობითი თანხმობა ინტერვენციისთვის და დაუყოვნებლივ აღადგინოს ორიგინალი ან უკეთესი სტატუსის დაზიანება;</p> <p>თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას მიწის მოულოდნელი საჭიროება იქმნება, დაზარალებულ რაიონში არ ჩაირიცხება განსახლების სამოქმედო გეგმის შემუშავებისა და სრული განხორციელების დაწყებამდე.</p> | <p>განთვების ზოლთან</p> | <p>მუდმივი მონიტორინგი და შემოწმება კერძო მიწის ნაკვეთების, სახლებისა ან სხვა საკუთრებების</p> | <p>მთელი მშენებლობის პერიოდში</p> | <p>შეამციროს ალბათობა საკუთრებაზე ზიანის კერძო</p> | <p>სგდ</p> <p>საამშენებლო კომპანია</p> |

| | | | | | | |
|-----------------------|---|-----------------------------|---|---|---|------------|
| <p>კავშირი თემთან</p> | <ul style="list-style-type: none"> • წარმომადგენელი თემთან ურთიერთობისთვის, რომელსაც მინიჭებული ექნება პასუხისმგებლობის მკაფიო ფუნქცია; • დაზარალებულთა ინფორმირება მიმდინარე სამუშაოებზე, მათ ფარგლებს და ვადებზე; • ზემოქმედებულ თემებს წინასწარ ეცნობებათ მშენებლობის გამო რაიმე სახის შეფერხების შესახებ; • კონტრაქტორის საკონტაქტო ინფორმაცია განთავსდება კარგად დასანახ ტერიტორიებზე სამშენებლო უბანზე და სამუშაო ბაზაზე; • საჩივრების განხილვის მექანიზმი იმოქმედებს და მხარს დაუჭერს შესაბამისად გასატარებელ ღონისძიებებს. | <p>კონტრაქტორის სამუშაო</p> | <p>პერიოდული მონიტორინგი თუ კი არის რაიმე სახის ზემოქმედება კერძო ნაკვეთებსა ან სხვა სახის ქონებაზე</p> | <p>მილიანად პროექტის განხორციელებისას</p> | <p>კერძო საკუთრებას ან სხვა სახის ქონებაზე ზემოქმედების აცილების მიზნით</p> | <p>სგდ</p> |
|-----------------------|---|-----------------------------|---|---|---|------------|

ექსპლუატაციის ფაზა

| საქმიანობა | რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?) | სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?) | დოგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?) | როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?) | რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?) | ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?) |
|--|--|---|---|---|--|--|
| გზის სავეალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება | მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა | გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები | ვიზუალური დათვალიერება | კვარტალურად | გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად | თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი |
| სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება | კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანაღვივისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან | გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები | ვიზუალური დათვალიერება | კვარტალურად | დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად | თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი |
| ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება | ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთების ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა | გზაზე და მის სიახლოვეს | ინსპექტირება | ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით | გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად | საკატრულო პოლიცია; თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი |
| გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა | წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე | გზის მთელ მონაკვეთზე | ინსპექტირება | გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას | გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად | თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი |

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



(შ-36) თბილისი (პანტიანი) - მანგლისი
ზიდანას მღვიმეში მდებარეობს საავტომობილო
გზის 3822 + 3832 მონაკვეთი
(S-36) TBILISI (PANTIANI) - MANGLISI SECONDARY ROAD
KM22 + KM32 SECTION

პკ 0+00 (კმ 21+300) -
ტრასის დასაწყისი

CP 0+00 (KM 21+300) -
START OF THE ROAD

კოდორი
KODJORI

მანგლისი
MANGLISI

ცალკა
TSALKA

პკ 104+84.3 (კმ 31+800) - ტრასის დასასრული
CP 104+84.3 (KM 31+800) - END OF THE ROAD

დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-36 თბილისი (პანტიანი) - მანგლისი საავტომობილო გზის კმ23-კმ32 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

17.07.2018

მანგლისის მუნიციპალიტეტი

სხდომის თავმჯდომარე – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი

სხდომის მდივანი – რუსუდან ელიზბარაშვილი, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის სამსახურის სპეციალისტი

მომხსენებელი – მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგეგმილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების შესახებ, აგრეთვე განხილულ იქნა სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებები. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო ვერსიის მისაღებად, მათი მოსაზრებების გათვალისწინებით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ გარემოს დაცვის სამსახურის სპეციალისტი რუსუდან ელიზბარაშვილი და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

შეხვედრა გახსნა საავტომობილო გზების გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ დამსწრეებს გააცნო შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციის მნიშვნელობა საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის, ასევე აღნიშნული პროექტის ფარგლებში მომზადებული ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმა.

განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე შესაძლო მავნე ზემოქმედება გზის რეაბილიტაციისა და ექსპლუატაციის ფაზებში.

| № | კითხვა | პასუხი |
|----|--|---|
| 1. | როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები? | სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაიწყება მას შემდეგ რაც ტენდერი გამოცხადდება და შესაბამისად გამარჯვებულს გამოვლინდება |
| 2. | ხომ არ შეაწუხებს ადგილობრივ მოსახლეობას ხმაური? | თუ რეაბილიტაციის დროს მოხდება ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხება ხმაურით ან ვიბრაციით საავტომობილო გზების დეპარტამენტი განახორციელებს შესაბამის ღონისძიებებს. მშენებელი კომპანია სარეაბილიტაციო სამუშაოებს განაწილებს დადგენილ დროს (დილის 07:00-დან საღამოს 07:00-მდე). ხმაურის დავიბრაციის ზეგავლენის მონიტორინგს გაუწევს საზედამხედველო კომპანია და საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. |
| 3. | რა მოხდება თუ კი გზის რეაბილიტაციის დროს წარმოიშვა მტვერი? | სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კომპანია ვალდებულია მორწყას ტერიტორია მტვერის აღმოფხვრის მიზნით |
| 4. | დაცული იქნება თუ არა უსაფრთხოების ნორმები? | იქიდან გამომდინარე რომ პროექტი ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ, მშენებელი კომპანია ვალდებულია დაიცვას მისი (მსოფლიო ბანკის) უსაფრთხოების პოლიტიკა |

საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

მაია ვაშაკიძე




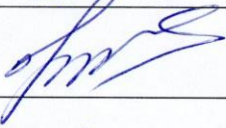
რუსუდან ელიზბარაშვილი



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (პანტიანი) - მანგლის საავტომობილო გზის კმ23-კმ32 მონაკვეთის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

| № | სახელი, გვარი | საკონტაქტო ინფორმაცია | ხელმოწერა |
|----|--------------------|---|-----------|
| 1 | ავთანდილ ჭავჭავაძე | 541 22-05-85 avt@mchedlidze@yahoo.com | |
| 2. | თენგიზ ნიკლაური | 599 1572 89 Tengiz tsiklauri@gmail.com | |
| 3. | რუსუდან აფთიაღი | 547 2126 08 KUSA-13@mail.ru | |
| 4. | ჩიკო ჭყეჭყელი | 591-400-459 | |
| 5 | გიორგი მახიძე | 579 74-22-60 | |
| 6 | მამუკა ჯაფარიძე | 598-36-15-40 | |
| 7 | თაზო ღიბიანი | 555 280101 | |
| 8 | ნუნუ ბავაშვი | 592 004177 | |
| 9 | მკობე ლომია | 599-12-63-55 | |
| 10 | ბიძინა ლომია | 599 114028 | |

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (პანტიანი) - მანგლისი საავტომობილო გზის კმ23-კმ32 მონაკვეთის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

| № | სახელი, გვარი | საკონტაქტო ინფორმაცია | ხელმოწერა |
|----|-------------------|-----------------------|---|
| 11 | დავით ჩხაიძე | 599-77-31-46 |  |
| 12 | მასია ჩხაიძე | 577-38 06 99 | მ. ჩხაიძე |
| 13 | თაბუკაძე | 59105-02-74 | მ. მამუკაძე |
| 14 | შოთა ავალიანი | 595 01 04 59 | შ. ავალიანი |
| 15 | თეიმურაზ მამუკაძე | 599 78-71-64 |  |
| 16 | გიორგი მამუკაძე | 597 37-88-28 | გ. მამუკაძე |
| 17 | ვიტალია მამუკაძე | 577 95 50 78 | ვ. მამუკაძე |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

დანართი 3 შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ

ხელშეკრულება

სოფ. თონეთი


01 მაისი 2019 წ.

ჩვენ, ერთის მხრივ ფ/პ გიორგი ტატუაშვილი, ფ/პ დავით ტატუაშვილი და ფ/პ ინგა ტატუაშვილი, შემდგომში წოდებულებმა „მოიჯარე“ და მეორეს მხრივ შპს „საგზაო სამშენებლო სამმართველო NI“ დირექტორის შოთა აბულაძის სახით, შემდგომში წოდებულმა „მოიჯარე“, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ვდებთ ერთმანეთთან წინამდებარე ხელშეკრულებას:

1. მოიჯარე გადასცემს მოიჯარეს: სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთის მდებარე თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის სოფელ დიდ თონეთში, ს/კ 84 19.32.167, 5000 კვ.მ სხვადასხვა ნარჩენების დასაყრელად.
2. იჯარის მთლიანი ღირებულება: შეადგენს 1000 ლარს მთელი საიჯარო პერიოდის განმავლობაში.
3. იჯარის პირობები:
 - მოიჯარე ვალდებულია ჩააბაროს მოიჯარეს იჯარის ობიექტი ნივთობრივად და უფლებრივად უნაკლო მდგომარეობაში.
 - მოიჯარე ვალდებულია უზრუნველყოს იჯარის ობიექტის დანიშნულებისამებრ გამოყენება საიჯარო პერიოდის განმავლობაში.
4. საიჯარო პერიოდი: 01.05.2019-დან 01.12.2019-მდე.
5. სამუშაოთა ღირებულების ანაზღაურების სახე: უნაღლო ან ნაღდი.

ხელშეკრულებით არგატეალისწინებული სადაო პირობები და პრეტენზიები განიხილება მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე.

მხარეთა მისამართები და საბანკო რეკვიზიტები:

| “მოიჯარე” | “მეიჯარე” |
|--|---|
| <p>შ.პ.ს. „საგზაო სამშენებლო სამმართველო №1“ მის.: ქ. გორი, შინდისის გზატკეცილი მე-2 კმ. საიდენტიფიკაციო №217890584</p> <p>დირექტორი _____</p> <p>შოთა აბულაძე _____</p> | <p>ფ/პ გიორგი ტატუაშვილი, ფ/პ დავით ტატუაშვილი ფ/პ ინგა ტატუაშვილი</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> |
|  | <p>ბ.ა</p> |



მწიკს (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი N 84.19.32.167

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 892018247163 - 23/03/2018 11:22:26

მომზადების თარიღი
12/06/2018 22:26:52

საკუთრების განყოფილება

| მონა თეთრიწყარო | სექტორი თონეთი | კვარტალი | ნაკვეთი | ნაკვეთის საკუთრების გიძი:თანასაკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: სასოფლო-სამეურნეო დაზუსტებული ფართობი: 6000.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი: |
|--------------------|-------------------|----------|---------|--|
| 84 | 19 | 32 | 167 | |

მისამართი: მუნიციპალიტეტი თეთრიწყარო, სოფელი დიდი თონეთი

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 892018247163 , თარიღი 23/03/2018 11:22:26
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 12/06/2018

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- წერილი N15/49948 , დამოწმების თარიღი:02/04/2018 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო საჯარო სამართლის იურიდიული პირი საქართველოს ეროვნული არქივი ქვემო ქართლის რეგიონული არქივი
- წერილი (სახელმწიფო პროექტის ფარგლებში უძრავი ნივთის აღვიღზე დათვალეიერების N 00075 ოქმი) N3657-13 , დამოწმების თარიღი:06/06/2018 , თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის მერია

მესაკუთრები:

გიორგი ტაგუაშვილი .P/N: 22001016231
დავით ტაგუაშვილი .P/N: 22001008845
ინგა ტაგუაშვილი .P/N: 22001021149

მესაკუთრე:

ინგა ტაგუაშვილი
დავით ტაგუაშვილი
გიორგი ტაგუაშვილი

აღწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო გირაუნობა:

რეგისტრირებული არ არის

ვალებულება

ყადაღა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის
საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო. <http://public.reestr.gov.ge>

გვერდი: 1(2)

დანართი 4 კარიერების ლიცენზია



საქართველო

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საქართველოს ეკონომიკური ადრის
გარემოს ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1004675

2017 წლის 30 ივნისი
ლიცენზიის უწყებოვ სადიაგნოსტიკო რეესტრში გატარების თარიღი

გაცემულია მას „საბგაო სამშენებლო სამხარტოვლო №1-გა“
ს/კ 217 890 584;
(იურდიული ან ფიზიკური პირის დისახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი:

სსიკ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2017 წლის 30 ივნისის №1022/ს
ბრძანება

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი:

ფორის მუნიციპალიტეტში, ს/კ. ვარძანის მუშაობაზე ტერიტორიაზე,
„ლიახვის“ მშენებლის საბალო;
K-38-65-B-B ნომენკლატურის ტოპოგრაფიული რუკა (სამინისტროს განყოფილი ნაწილი);
მდინარე და სახელო მინაკუთხის ფართობი - 8,37 აა.

მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა:

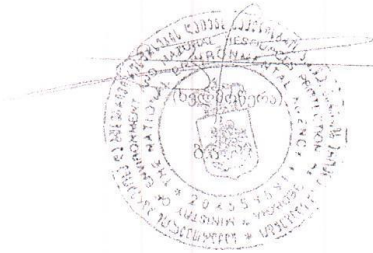
„ლინკის“ კვიპა-სერვისი, ჯამური მოცულობა — 251 100 კვიპა მმრმ;

ხატიდან პირობები:

განსაკუთრებით სსიპ-გარემოს-ეროვნული-სააგენტოს-შპს-ის 2017 წლის 30
ფებრუარის №1022/ს ბრძანებით;

ლიცენზიის მოქმედების ვადა: — 5 — წელი. — 30.06.2017დან — 01.07.2022 მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



გაყვანილი პირობების და
ვიდეო პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე.

(Handwritten signature)

(ხელმოწერა)

ბ.ა

აიკვლია სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
დახმარებული შპს „ლინკის“
სერვის რეესტრების № 23-1000



საქართველო

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1005003

2017 წლის 27 თებერვალი

(ლიცენზიის უწყებოვ სადოკუმენტო ბუკეტში კატაგორიის თარიღი)

გაცემულია შპს „საგზაო სამშენებლო სამმართველო“ №1-83,
ს/ნ 217 890 584;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მისამართი მის შესახებ)

საფუძველი:

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2017 წლის 27 თებერვლის №1727/ს
ბრძანება.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი:

ქალაქ ბტის მიმდებარე ტერიტორიაზე,

მლ. მთკმის ქვიშა-ხრების ბაგოვლინება;

კ-38-77-A-a ნომენკლატურის ტოპოგრაფიკა (ლიცენზიის განყოფილები ნაწილი);

მთისა და საბითონი მინაქვიშის უარყოფი - 2,36 კა.

მისაკრებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა:

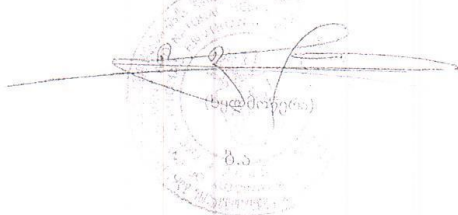
ქვიშა-ხრეშის ჯამური მონოშემა - 70 800 კუბური მეტრი;

საღიწიხის პირობები:

ბანსაგაფრქულია სსიპ გარემოს დროვნული სააგენტოს უფროსის 2017 წლის 27
ოქტომბრის №1727/ს ბრძანებით.

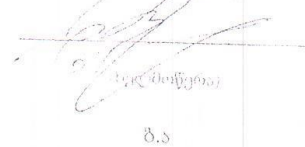
ლიცენზიის მოქმედების ვადა: 5 წელი, 27.10.2017 დას - 28.10.2022 მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



ბ.ა

გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე.



ბ.ა

დამკვეთი სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო
დამამზადებელი შპს „ქეჩერა“
საქმის რეგისტრაციის № 23-4000



საქართველო

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1003386

2016 წლის 6 თებერვალი 25

(ლიცენზიის უწყებანი: სალიცენზიო იუსტიციის კატეგორიის თარიღი)

გაგეზულია შ.ს. „სანხი“ სამხრეთ-აღმოსავლეთ საქართველოში №1-გვ.
ს/კ 217 890 584;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი: _____

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2016 წლის 25 თებერვლის №278/ს ბრძანება.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: _____ მ² სსიპ

მდინარეაღმართში, სოფ. ნიქისწყლის მიმდებარე ტერიტორიაზე.

მლ. მდინარის სიღრმე, ხრამის გაყოფის სიღრმე:

K-38-77-A-ს ნომინალური ტერიტორია (ლიცენზიის განაცხადის საფუძველი);

მიწის და საფარი მიწისფენის ფართობი - 3,02 ჰა.

მისაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა:

კომპ. სრმოს ავტომ. მოწყობა - 90 ტონ კაპაქტი შენოს

სალიცენზიო პირობები:

ზარზამრკლა სსიპ გარემოს მონიტინგი საბუნების შენოსის 2016 წლის 25 თებერვლის №278/ს ბრძინისით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა 5 წელი, 25.02.2016 დან 26.02.2021 მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
ფელეკბამოსილი წარმომადგენელი

[Handwritten signature]

(ხელმოწერა)

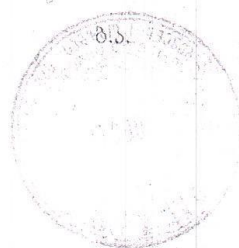
ბ.ა.



გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე.

[Handwritten signature]

(ხელმოწერა)



ღარეუთი: სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო
ღმამწადებელი: შპს „ეპალონი“
სუნს-რეგისტრაციის №23-4000

01/02



საქართველო

საქართველოს ბარემოსა და გუნებარივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
ბარემოს მეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1002723

5
201 წლის 04 ივლისს

(ლიცენზიის უწყებრივ სადოკუმენტო რესტრუქტურში გატარების თარიღი)

შპს „საგზაო“ სამშენებლო სააგენტო №1-80.

გაგებულია: ს.პ. 217-890-584;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება, ვინაიდან მონაცემები ძის შესახებ)

საფუძველი: ს.პ.პ-ბარემოს-მეროვნული-სააგენტოს-შემოსოს-2015-წლის-04-ივლისის-№1027/ს-გრაძისა.

ბორძი

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: მშენებელი-საგზაო-შპს, ს.პ.პ. ბარემოს-მეროვნული-სააგენტო-შემოსოს-2015-წლის-04-ივლისის-№1027/ს-გრაძისა, ს.პ.პ. ბარემოს-მეროვნული-სააგენტო-შემოსოს-2015-წლის-04-ივლისის-№1027/ს-გრაძისა, ს.პ.პ. ბარემოს-მეროვნული-სააგენტო-შემოსოს-2015-წლის-04-ივლისის-№1027/ს-გრაძისა, ს.პ.პ. ბარემოს-მეროვნული-სააგენტო-შემოსოს-2015-წლის-04-ივლისის-№1027/ს-გრაძისა.

მისამოკებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა:

ქვეყნ. წარმოს. ადგილს მსახურება - 232 200 კმ² კმ² მმ² მმ²

საღიგეზობი პირობები:

საინჟინერო-სამშენებლო-სამშენებლო საინჟინერო უწყისის 2015 წლის 04 თველის №1027/ს აკრძალვით.

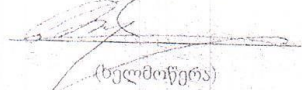
ლიცენზიის მოქმედების ვადა - 5 წელი, 04.07.2015 დას 05.07.2020 მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი


(ხელმოწერა)



გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე


(ხელმოწერა)

ბ.ა.

დაქვეითი სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო
დასამზადებელი: შპს „კაბადონი“
სტრუქტურის № 23-1000



საქართველო

საქართველოს ბარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საქართველოს იურიდიული პირი
ბარემოს ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1002743

2015 წლის 10 ივლისს

(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

შპს „საბგაო სამშენებლო სამმართველო №1“-ში,

გაცემულია ს/პ 217-890-584;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახ. ღირება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი: საქართველოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2015-წლის 10 ივლისის №1065/ს ბრძანება.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: გორის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხიმინთაგინს მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. მტკვარზე, „მტკვარი“-შიშა, სრემის გამოვლინება; K-38-77-A-6 ნომენკლატურის ტოპოგრაფიული რუკა (ლიცენზიის განმარტებით ნაშრომი); გორისა და სამთავრობის უბანი (მ. 31 კვ).

მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: _____

„ბტკპრის“ შვიდა, სრემის ჯანჯანის მოვლიანა - 144 300 კუბური მეტრი;

სალიცენზიო პირობები: _____

ჯანსაღი რესურსის სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფლებამოსილი წარმომადგენლის 2015 წლის 10 ივლისის №1065/ს ბრძანებით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა - 5 წელი, 10.07.2015 დას 11.07.2020 მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი

(ხელმოწერა)
ბ.ა.

გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე

(ხელმოწერა)
ბ.ა.

დამკვეთი: სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო
დამამზადებელი შპს „კაბადონი“
სფს-ს რეგისტრაციის № 23-4000



საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 26

6 აქტობერი 2011 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება - ასფალტის წარმოება.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი - შპს „საგზაო სამშენებლო სამხარაოელო №1“ ქ. გორი, შინდისის ც. 2 კმ.
3. განხორციელების ადგილი - ქ. გორი, სიყ. კარაღუთა.
4. დანაცხადის შემოსვლის თარიღი - 19.09.2011წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ - იმ „დ. მავაშვილი“.

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

შპს „ხეზაო“ სამშენებლო სამართლებლო ჩი“-ის მიერ გარემოსე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით წარმოდგენილია ასფალტის საწარმოს მიმდინარე საქმიანობის გარემოსე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

საწარმო განთავსებულია ქ. ვორიდან მრდილოეთით 2 კმ მოშორებით. საწარმო დახასიათებული პუნქტიდან დაშორებულია 1400 მეტრით საჯარო რეესტრიდან ამონაწერის მიხედვით საწარმოს კუთვნილი ტერიტორიის ფართობი შეადგენს 23200.00 მ²-ს (საკადასტრო კოდი № 66.06.16.020).

საწარმოს განთავსების ალტერნატივები არ არის განხილული, ვინაიდან ის არსებული თბიქტია.

გ.შ.ს-ს ანგარიშის თანახმად

ტერიტორიის ფონური მდგომარეობის შეფასებაში წარმოდგენილია: სოფლის ფიზიკურ-გეოგრაფიული დახასიათება; გეოლოგიური და გეომორფოლოგიური მახასიათებლები; კლიმატი და მეტეოროლოგიური პარამეტრები; ჰიდროლოგიური რესურსების დახასიათება; ფლორა და ფაუნა; ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ხარისხის ანალიზი; ხმაური; რადიაციული ფონის დახასიათება.

განხილულია ზეგავლენის წყაროების, სახეების და თბიქტების ზემოქმედებები ატმოსფერულ ჰაერის დაბინძურებაზე, წყლის რესურსების დაბინძურებაზე, ნიადაგზე, ფლორასა და ფაუნაზე.

საწარმო აღჭურვილია „telomat“-ის ფირმის დანადგარით, რომლის საპროექტო წარმადობაა - 80 ტ/სთ, ის მოდიანად ავტომატიზირებულია და იმართება ოპერატორის მიერ ხაზროთავე კაბინიდან. დანადგარით შესაძლებელია ასფალტისა და ასფალტბეტონის წარმოება.

სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში 270-ია, 9 საათის საშუალო დღით (2430 სთ/წელი). საწარმო წლიურად გეგმავს 194400 ტონა ასფალტისა და ასფალტბეტონის წარმოებას, რისთვისაც მას დასჭირდება: 1) 99435 ტონა ქვიშა; 2) 107591 ტონა ღორღი; 3) 11023 ტონა ბიტუმი; 4) 7095 ტონა ცემენტი; 5) 15083 ტონა მინერალური ფხვნილი; 1419 ტონა ქვის შტეკერი; 640 ტონა დისელი; 70 ტონა ბენზინი; 2308500 მ³ - ბუნებრივი აირი.

ინერტული მასალის გადამუშავება ხდება ელ-ენერჯიაზე მომუშავე სამსხრევ-დამახარისხებელ დანადგარზე. მისი წარმოებობაა 20 ტონა/სთ. ინერტული მასალა ორჯერადად იმსხრევა და იცრება საჭირო ფრაქციების მისაღებად. დამსხრევული და დახარისხებული ინერტული მასალა გასაშრობად მიეწოდება საშრობ დოლს, რომელიც ცხელდება ბუნებრივი აირის წვის შედეგად მიღებული სითბოს ხარჯზე. გაშრობილი და საჭირო ტემპერატურამდე გაცხელებული ინერტული მასალა მწონება და თავსდება ასფალტის ამრევიში.

ბიტუმი საწარმოს მიეწოდება ავტოციტერნებით და თავსდება ბიტუმსაცავში. სადაც ხდება პირველადი გათბობა დენაობის მისანიჭებლად. ბიტუმსაცავიდან ბიტუმი დოთონის მიღების საშუალებით მიეწოდება ბიტუმსახარში დანადგარს. სამუშაო ტემპერატურამდე გასაცხელებლად, ბიტუმის გასაცხელებლად გამოიყენება ბუნებრივი აირი. გაცხელებული ბიტუმი გადადის ასფალტის ამრევიში. ბიტუმის, მინერალური ფხვნილის და ინერტული მასალის შერევის შედეგად მიღებული ასფალტბეტონის ნარევი თავსდება სპეციალურ, ოსოლირებულ 80 ტონიან ბუნკერში.

ბეტონის მოსამზადებლად საწარმო იყენებს ელ-ენერჯიაზე მომუშავე ბეტონის შემრევე დანადგარს, რომლის წარმადობაა 70 ტ/სთ-ში. ბეტონის მისაღებად ხდება ცემენტის, ინერტული მასალის და წყლის შესაბამისი პროპორციით შერევა.

ცემენტის დამამუშავებელი ქარხანის დასრულება ორ 70 ტონიანი ხილვისში. ცემენტი აწარმოებს და დამამუშავებელი ქარხანის მიწოდება ბეტონში შესრულდება. ხილი ინერტული მასალა დამამუშავებელი ქარხანის მიწოდებით გადამამუშავდება ბეტონში შესრულდება. ინერტული მასალის და ცემენტის ნარევის უზრუნველყოფის რეგულაციის განსახორციელებლად რაიონის წყალი და მათი შერევის შედეგად მიიღება ბეტონი.

ხილის შედარებით დაბალია ქსოვილის ფილტვი მისი მტკვრადგების ეფექტურობა შეადგენს 99%-ს.

საწვავის მიღება ხდება ორ 28 მ³ და 50 მ³ ავტო. ავტობუსის საწვავი ავტოგასამართ სექტორში მიწოდება დიდი რაოდენობით. საწვავის მიწოდება ხდება ავტოგასამართ სექტორში. ავტოგასამართ ადგილიდან საწვავის გაცემა ხდება ერთი სექტორიდან.

საწარმოს მიერ ატმოსფერული ჰაერის დამაბინძურებელი წყაროებია: ახლოდროინდელი დასახლება; ბიომასის დაწვით; ბიომასის დაწვით; ინერტული მასალის და ნედლეულის ჩამოყვანილობა და ნაკეთობის ადგილები; ინერტული მასალის და ნედლეულის საწვავები; ინერტული მასალის ხამხურე-გაფრინების დაწვით; ინერტული მასალის გადამამუშავებელი დამამუშავებელი ტრანსპორტიორები; ცემენტის ცემენტის დამამუშავებელი ხილისში გადამამუშავების ადგილი; ბეტონში შესრულდება ინერტული მასალის და ცემენტის ნარევის ადგილი; საწვავის ავტოგასამართ სექტორი.

საწარმოს საქმიანობის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გამოიყოფა: ინერტული მასალის მტკვრი, ცემენტის მტკვრი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირბადი, ნახშირწყალბადი, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირებისას გამოიყოფა ნახშირორთქვა.

საწარმო წყალს იყენებს საწარმო და საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის. წყალი გამოიყენება: ინერტული მასალის სეკცი წყლით დამსხვრევა-დაბარისხებისას; ბეტონის წარმოებაში; ტერიტორიის მოხარწყავად; ხანძარსა და სხვა სახის მიზნებისათვის; სასმელ-სამუშაო და საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის.

საწარმოში სულ გამოყენებული წყლის ხაზოქვე რაოდენობა შეადგენს 23722 მ³-ს. საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით გამოიყენება 608 მ³ წყალი; 1 ტონა ინერტული მასალის სეკცი წყლით დამსხვრევა-დაბარისხებისას წყლის ხარჯი წლის განმავლობაში შეადგენს 19440 მ³ წყალს; ბეტონის წარმოებაში გამოიყენება 3354 მ³ წყალი; ტერიტორიის მოხარწყავად გამოიყენებულა 300 მ³ წყალი; ხანძარსა და სხვა სახის მიზნებისათვის საწარმოში დამონტაჟებულია სპეციალური 20 ტონიანი ავტო.

საწარმოში წყლის მომარაგება მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე არსებული ჰიდან, ხილი სასმელ წყალს შემოიტანს ახლომდებარე წყალსარგებლობის ობიექტებიდან.

სამუშაო-ფეკალური ნარჩენი წყლები წლის განმავლობაში შეადგენს 540 მ³, რომლისთვისაც მოწყობილია ამოსაწმენდი ობიექტი, მისი ამოწმენდა და გატანა მოხდება პერიოდულად საინჟინერო სამსახურის მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

საწარმოში ნარჩენი წყლები წარმოიქმნება ინერტული მასალის გადამამუშავებისას, რომელიც დამამუშავებულია შეწოვილი ნაწილაკებით. ნარჩენი წყლები გაწმენდის მიზნით ჩაეშვება სარეზერვუარო სადგურში, წარმოადგენს 500 მ³ წყალს, რომლის გადამამუშავების შედეგად წყალი ნარჩენი იქნება მდ. ლიახეში. სულ საწარმოიდან მდ. ლიახეში წლის განმავლობაში ჩაეშვება - 26856 მ³.

ა. ქაიკაძე

სამხსრველ-დამახარისხებელი დანადგარი მოიხმარს 19440 მპ-ს წყლის, აქედან დანაკარგი შეადგენს 10%-ს სამხსრველ-დამახარისხებელი დანადგარიდან წლიურ ნაშენება - 19440-10%=17496 მპ.

საწარმის ექსპლოატაციის დროს შესაძლებელია წარმოიქმნას შემდეგი სახის ნარჩენები: სამშენებლო, საყოფაცხოვრებო და ტექნოლოგიური.

ნაბარდება ჯართის მიმდებ პუნქტებში, ხოლო სის ნარჩენები გამოყენებული იქნება საწვავად ან გაიცემა ავტოლობრე მოსახლეობას.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, რომელიც მომსახურე პერსონალის გათვალისწინებით (ცულაში 50 ადამიანი) შეიძლება იყოს წელიწადში არაუმეტეს 8.4 მპ, შეგროვდება სპეციალურ დახურულ კონტეინერში, რომლის დაცვას და გატანას უზრუნველყოფს მუნიციპალური დახურული სამსახური შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

ტექნოლოგიურ ნარჩენებს განეკუთვნება შტეპერდამჭერ დანადგარებში დატვირთი არაორგანული მტკერი, რომლის დაცვრა ხდება ცეკლონურ (ბატარეო) (ოთხი ტალი, მოდელი ESAs-Z. მისი საერთო კაპიტურობა შეადგენს 95%-ს) და გამოიყენება ტექნოლოგიურ ციკლში, როგორც ასფალტბეტონის ჩარევის შემავსებელი.

საწარმოში მანქანა-შექანისშემის მუშაობის შედეგად წარმოიქმნება სახიფათო ნარჩენები, საცხებ-ხაობის მახალა, ნაშუშური ზეთები და სხვა. რომელიც წალური რაოდენობა მოსალოდნელია მაქსიმუმ 0.2 ტონის რაოდენობით. აღნიშნული ნარჩენების დროებით განთავსდება მჭიდროდ დახურული სპურათის ალკურულ კონტეინერში, რომელიც განთავსებულია მობტონებულ, სპეციალურად მოწყობილ შედგანზე. სახიფათო ნარჩენები პერთოლუდად გადაცემა გარემოსზე შემოქმედების ნებართვის მქონე ორგანიზაციებს, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

ნატარებელი გათვლების, წარმოების ტექნოლოგიის და დასახლებულ ობიექტებთან დაშორების გათვალისწინებით სმაურის დონე არ ექმნება ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს.

ტსშ-ს ანგარიშში განხილულია საქმიანობის შედეგად ავარული სიტუაციების აღბათობა და მათი მოსალოდნელი შედეგების თაოდან აცილების გზები. წარმოდგენილია დაგეგმილი საქმიანობის ეკოლოგიური, სიცაღური და ეკონომიკური შეფასება: გარემოსზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე უარყოფითი შედეგების შემცირებისა და თაოდან აცილების ღონისძიებები.

განხილულია ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები და შემუშავებულია ხანძარსაწინააღმდეგო ვეგმა. ასევე განხილულია საპწარმეო საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში, გარემოს წინანდელი მდგომარეობის აღდგენის გზები და საშუალებები.

ტსშ-ს ანგარიშთან ერთად წარმოდგენილია, ატმოსფერულ ჰერში მანე ნიეთიერებათა ზღვრულად დასაშვებ კაფრქევის ნორმების პროექტი, ატმოსფერული ჰერის დაბინსურების წყაროების და მათ მიერ გავრქეულ მანე ნიეთიერებათა ინფენტარისაციის ტექნიკური ანგარიში და ნამდინარე წყლებთან ერთად შედაპირული წყლის ობიექტში სიშებულ დამბინსურებულ ნიეთიერებათა ზღვრულად დასაშვები სიშების ნორმატივები, რომელიც შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნების საფუძველზე შეთანხმებულია გარემოს დაციის სამინისტროსთან.

ჰეოლოგიური ექსპერტისის ნატარების შედეგად გამოყენილი პირატები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

შპს „საგზაო“ სამშენებლო სამართველო №1-ის ხელშეწყობითა
გაღებულა:

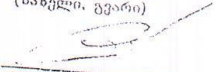
1. საქონლობა განახორციელოს გ.ს.შ-ს ანგარიშით წარმოდგენილი ტექნოლოგიური სქემის და გეგმების მიხედვით;
2. უსრუნველყოს ჩამდინარე წყლებთან ერთად სუდაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღერულად დასაშვები ჩაშვების (ზღს) შეთანხმებული ნორმატივების დაცვა;
3. უსრუნველყოს "ატმოსფერულ ჰაერში ჩაენე ნივთიერებათა ზღერულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში" წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტყუერდარტკერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და შესაბამისად, დადგენილი ზღერულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება.

IV. დასკვნა

გარემოს უმუქმელების ნებართვის მიღების მიზნით შპს „საგზაო სამშენებლო სამართველო №1“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზასე წარმოდგენილი ახვალტის ხაწარმის მიმდინარე საქმიანობის სანებართვო დოკუმენტაციის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობებით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახნაია
(სახელი, გვარი)



(სტამბოწერა)

ბ. ა.