

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
(შ-37) სადახლო-წოფი-ახკერპი (სომხეთის საზღვარი)
საავტომობილო გზის
კმ3–კმ8 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი 2019

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები																																						
ქვეყანა	საქართველო																																					
პროექტის სახელწოდება	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-37) სადახლო-წოფი-ასკერპი (სომხეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ3-კმ8 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები																																					
პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები	<p>საავტომობილო გზა სავალალო მდგომარეობაშია. ყველა წყალგამტარი მილი გამოზიდულია, მილების ზედა ბიეფში ხდება შეტბორვა, რაც აზიანებს მიწის ვაკისს.</p> <p>გზის იმ მონაკვეთებზე რომლებზეც ა/ბ-ის საფარი აღარ არის შემორჩენილი – საფარის ფუნქციას ასრულებს ყოფილი საფუძვლის ფენა, ამრიგად ეს მონაკვეთები შეიძლება ჩაითვალოს მოხრეშილ მონაკვეთებათ, რომელზეც ხშირია ორმოები. არის მონაკვეთებიც რომელზეც ხრეშის ფენაც აღარ გვხვდება – ჩვეულებრივი გრუნტის გზაც ძლიერაა დაზიანებული, ამ მონაკვეთებზე გვხვდება ლიანდები და ხშირი ორმოები.</p> <p>გზაზე გვხვდება წრიული წყალგამტარი მილები, რომლებიც მთლიანად გაზიდულია. ზოგიერთ წყალგამტარ მილს გააჩნია ყორე ქვის წყობის პორტარული კედლები, რომლებიც სავალალო მდგომარეობაშია (რიგ შემთხვევაში ნაწილობრივ დაშლილია და შეკეთებას პრაქტიკულად არ ექვემდებარება). საჭიროა ყველა წყალგამტარ მილზე ჩატარდეს გარკვეული სახის სარემონტო სამუშაოები, ზოგიერთი წყალგამტარი მილი კი შეიცვალოს ახლით.</p> <p>გზას აღარ გააჩნია საგზაო აღჭურვილობა, შესაბამისად გზაზე არ არის დაცული ელემენტარული უსაფრთხოების მოთხოვნები.</p> <p>დასახლებულ პუნქტებში არსად არ გვხვდება ტროტუარები და საფეხმავლო ბილიკები. მთლიანად ახლიდანაა მოსაწყობი გზის აღჭურვილობა.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ, გზის ორივე მხარეს მდებარეობს მრავალი საცხოვრებელი სახლი და კერძო ნაკვეთი, რომელთა შესასვლელებზე ეწყობა ასფალტბეტონის საფარი არსებულ ჭიშკრებამდე. შესასვლელების ფარგლებში საჭიროების შემთხვევაში აგრეთვე მონტაჟდება ლითონის მრგვალი მილები (=0.5მ) საკიუვეტო წყლების გასატარებლად. იგივე მიდგომაა გზის მიერთებებზე, რომლებზეც ეწყობა ასფალტბეტონის საფარი და საჭიროების შემთხვევაში მონტაჟდება ლითონის მრგვალი მილები</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>კლასიფიკაცია</th> <th>დაპროექტების შედეგები</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)</td> <td>6.28</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)</td> <td>40.0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>სავალი ნაწილის სიგანე (მ)</td> <td>6.0 – 7.0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>გვერდულების სიგანე (მ)</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>განივი ქანობი (%)</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>საფარის სისქე (სმ)</td> <td>ასფალტის ზედა ფენა: 4სმ ქვედა ფენა 6.0სმ</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>წყალგამტარი მილები (ცალი)</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ავტობუსის განერება (ცალი)</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>მიერთებები (ცალი)</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>ეზოში შესასვლელები (ცალი)</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>			კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები	1	სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)	6.28	2	საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)	40.0	3	სავალი ნაწილის სიგანე (მ)	6.0 – 7.0	4	გვერდულების სიგანე (მ)	1.0	5	განივი ქანობი (%)	2.5	6	საფარის სისქე (სმ)	ასფალტის ზედა ფენა: 4სმ ქვედა ფენა 6.0სმ	7	წყალგამტარი მილები (ცალი)	9	8	ავტობუსის განერება (ცალი)	-----	9	მიერთებები (ცალი)	24	10	ეზოში შესასვლელები (ცალი)	22	11	მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)	6
	კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები																																				
1	სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)	6.28																																				
2	საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)	40.0																																				
3	სავალი ნაწილის სიგანე (მ)	6.0 – 7.0																																				
4	გვერდულების სიგანე (მ)	1.0																																				
5	განივი ქანობი (%)	2.5																																				
6	საფარის სისქე (სმ)	ასფალტის ზედა ფენა: 4სმ ქვედა ფენა 6.0სმ																																				
7	წყალგამტარი მილები (ცალი)	9																																				
8	ავტობუსის განერება (ცალი)	-----																																				
9	მიერთებები (ცალი)	24																																				
10	ეზოში შესასვლელები (ცალი)	22																																				
11	მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)	6																																				

საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) აიმენ ა. ოსმან ალი	პროექტის მენეჯმენტი გიორგი წერეთელი	ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები მარნეულის მუნიციპალიტეტი									
განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი გარემოსდაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე სოციალური კონსულტანტი სოფია გეორგიევა	ადგილობრივი ზედამხედველი შპს საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია	ადგილობრივი ინსპექცია -	კონტრაქტორი შპს "თი როუდ"								
ობიექტის აღწერა												
ობიექტის დასახელება	(შ-37) სადახლო-წოფი-ახკერპი (სომხეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ3-კმ8 სარეაბილიტაციო მონაკვეთი.											
ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	გარემო ერთგვაროვანია და სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთი გამოირჩევა სწორი (ჰორიზონტალური) რელიეფით. გზას რამდენიმე ადგილზე ჰკვეთავს მშრალი ხევი, რომელთა წყალშემკრები აუზები მცირე ფართობისაა, შესაბამისად ეს ხეხევი მცირე წყლის ნაკადების ხარჯის აკუმულირებას ახდენს, რომელთა გასატარებლად გამოყენებულია ძირითადად წრიული კვეთის მილები. წყლის ძირითად არტერიას წარმოადგენს მდ. ალგეთი.											
ვინ არის მიწის მესაკუთრე?	(ი) არსებული გზა გადის მარნეულის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე; (იი) გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები (სულ 764 მ ²). აღნიშნული ტერიტორია ამორიცხულ იქნა სახელმწიფო ტყის ფონდიდან; (იიი) პროექტის განხორციელებისას არ იქნება საჭირო დამატებითი ინვენსტიცია გაფართოებას ან სხვა მიმართულების შესარჩევად, რომელმაც შესაძლებელია გამოიწვიოს ზემოქმედება კერძო საკუთრებებზე.											
გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური პიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა	<p>მდებარეობა: საპროექტო გზა მდებარეობს მარნეულის მუნიციპალიტეტში, საქარულში, ქვემო-ქართლის მხარეში, საპროექტო გზის მონაკვეთი იწყება სოფ. სადახლოს დასაწყისში და მთავრდება სოფ. ახკერპის დასაწყისში. საავტომობილო გზა აკავშირებს საერთაშორისო გზა მარნეული-სადახლოს სომხეთის საზღვართან და უზრუნველყოფს 5 სოფლისათვის მუნიციპალიტეტთან კავშირს. გზა მნიშვნელოვანია როგორც სოფლის მეურნეობისათვის ასევე მინიმალური მობილურობის უზრუნველსაყოფად და რეგიონული ინტეგრაციისათვის.</p> <p>ჰაერ: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია</p> <p>წყალი და ნიადაგი:ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p>ფლორა: აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტის პირდაპირი ზეგავლენის ქვეშ გვხვდებოდა გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები, რომლებიც ამორიცხულ იქნა საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.</p> <p>სადაც გვხვდება შემდეგი ჯიშისა და რაოდენობის ხეები:</p> <table border="1" data-bbox="491 1646 1460 1854"> <tr> <th colspan="2">მერქნიანი სახეობების დასახელება</th> <th rowspan="2">ხეთა რაოდენობა</th> </tr> <tr> <th>ქართული</th> <th>ლათინური</th> </tr> <tr> <td>აკაცია</td> <td>Celtis dlabrata</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>ფაუნა: სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადად ფაუნა ქარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო.</p> <p>ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ</p>				მერქნიანი სახეობების დასახელება		ხეთა რაოდენობა	ქართული	ლათინური	აკაცია	Celtis dlabrata	1
მერქნიანი სახეობების დასახელება		ხეთა რაოდენობა										
ქართული	ლათინური											
აკაცია	Celtis dlabrata	1										

	<p>არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p> <p>სოციალური: საპროექტო სექციის 2-კმ-იან ზონაში შედის 5 სოფელი 10184 ჯამური მოსახლეობით. მოსახლეობის სიმჭიდროვის ინდიკატორი შეადგენს 1697.</p>
<p>მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის</p>	<p>საპროექტო გზის რეაბილიტაციისთვის მშენებელმა კონტრაქტორმა შესაძლებელია გამოიყენოს შემდეგი კარიერები:</p> <p>ქვა-მასალის კარიერი – მარნეულის მუნიციპალიტეტი, სოფ. არაფლო</p> <p>ზიდვის მანძილი 25 კმ</p>
კანონმდებლობა	
<p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p>	<p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მოინდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე. • სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხებოდა სახელმწიფო ტყის ფონდში. ამორიცხვის შემდგომ გადმოეცა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს საქმიანობის განსახორციელებლად.
საჩივრების განხილვის მექანიზმი	
	<p>საჩივრების განხილვის მექანიზმი ხელმისაწვდომი იქნება პროექტის ზემოქმედებული პირებისათვის, რომელიც მისცემს საშუალებას გასაჩივრებული იყოს ნებისმიერი გადაწყვეტილება, რომელსაც ისინი არ ეთანხმებიან.</p> <p>საჩივრების მექანიზმის ხელმისაწვდომობის თაობაზე, ზემოქმედებული პირები ინფორმირებული უნდა იყვნენ. ეს შესაძლებელი იქნება ბროშურების გავრცელებისა და შესაბამისი ინფორმაციის მიწოდების და გამოქვეყნების გზით.</p> <p>ზემოქმედებული პირები სრულად იქნებიან ინფორმირებულნი მათი უფლებებისა და საჩივრების განხილვის პროცედურების შესახებ, იქნება ის სიტყვიერი თუ წერილობითი ფორმით, წინასწარი მშენებლობის, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდის დროს. ყურადღება იქნება გამახვილებული, რათა მაქსიმალურად იყოს თავიდან იქნას აცილებული საჩივრები.</p> <p>მარნეულის მუნიციპალიტეტმა წარადგინა საკონტაქტო პირი:</p> <p>ჯაბა ასანიძე თ: 599859966 ;Municipaliteti@marneuli.gov.ge</p> <p>საკონტაქტო პირი აგროვებს და არეგისტრირებს საჩივრებს სპეციალურ ჟურნალში. თუ საჩივარი გადაუჭრელია ადგილობრივ დონეზე ის გადაეცემა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შემდგომი რეაგირებისათვის.</p> <p>თუ საჩივრები არ იქნა მოგვარებული ადგილობრივად, მაშინ ის განიხილება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ. ინფორმაციისთვის დაუკავშირდით:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. მარიამ ბეგიაშვილი- სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური - 577 74 40 88; 555 400 205; ელ. ფოსტა: mbegiaashvili2@gmail.com 2. მაია ვაშაკიძე - გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური: 593 32 30 77; ელ.ფოსტა: maya_vashakidze@yahoo.co.uk

	<p>საჩივრების განხილვის კომისია ფორმირებულია საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის უფროსის ბრძანებით, როგორც მუდმივი ფუნქციონალური სტრუქტურა, დეპარტამენტის თანამშრომლების სრული ჩართვით. ეს მოიცავს ხელმძღვანელობას, სოციალური და გარემოს უსაფრთხოებას, იურიდიულ სამსახურს, საზოგადოებასთან ურთიერთობის დეპარტამენტს და სხვა შესაბამის სამსახურებს (IA-ს კონკრეტული სტრუქტურის მიხედვით).</p> <p>თუ RDMRDI-ის გადაწყვეტილება ვერ დააკმაყოფილებს ზემოქმედებულ პირებს, მათ შეუძლიათ განახორციელონ შემდგომი ქმედებები და მიმართონ საჩივრით სასამართლოს (რაიონულ სასამართლოს) ნებისმიერი წინამდებლობის და მიკერძოვების გარეშე.</p>
საჯარო შეხვედრები	
<p>განსახილვერეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა</p>	<p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის 11/04/2014-ში ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა. http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP%20III%20-GEO_New99.pdf.</p> <p>ასევე წინამდებარე დოკუმენტის განთავსება მოხდა ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა მარნეულის მუნიციპალიტეტს. საჯარო განხილვა ბსგმგ-ის სამუშაო ვერსიაზე ჩატარდა ახკერპის მუნიციპალიტეტში 2018 წლის 16 ივლისს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი დაერთო წინამდებარე დოკუმენტს.</p>
დანართები	
<p>დანართი-1:სამშენებლო უბნის რუკა; დანართი-2: საჯარო შეხვედრების ოქმი; დანართი-3; შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ; დანართი-4; კარიერების ლიცენზია;</p>	

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	1. გზების რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	2. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	3. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ბ“
	4. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „გ“
	5. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „დ“
	6. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ე“
	7. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ვ“
	8. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ზ“
	9. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	10. ზემოქმედება კერძო საკუთრებაზე და გამოყენება	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input checked="" type="checkbox"/>	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	11. სოციალური რისკები	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input type="checkbox"/>	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ო“

¹მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იძიოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯისურები) იმ მიწაზე, რომლის შექმნაც მოხდა.

²ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგიით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მანვნი გამსხნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
<p>0. ზოგადი პირობები</p>	<p>შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება</p>	<p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფორმაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით.</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული.</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები).</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანქანები შეაქსენებს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.</p>
<p>ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მორწყვას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.</p>
	<p>ხმაური</p>	<p>(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.</p>
	<p>წყლის ხარისხი</p>	<p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე დედეების და მდინარეების დაბინძურება.</p>

	ნარჩენების მართვა	<p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშევა მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p> <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია.</p> <p>(დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნავის გატანის ჩანაწერის წარმოება.</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთის ვარვის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).</p>
ბ. გაველენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	წყლის ხარისხი	<p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან დელეუში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სიტემაში.</p> <p>(ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/დელეუებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p>
გ. ისტორიული ძეგლი(ები)	კულტურული მემკვიდრეობა	<p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p>
დ. მიწების შესყიდვა	განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი	<p>(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).</p>

<p>ე. ტოქსიკური მასალები</p>	<p>ასბესტის მართვა</p>	<p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მაგნე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიზირებულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმოკრედ გამოყენება</p>
	<p>ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა</p>	<p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიზირებულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადაამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამსხნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p>
<p>გ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა</p>	<p>ეკოსისტემის დაცვა</p>	<p>(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე</p> <p>(ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის.</p> <p>(გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.</p>
<p>ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)</p>	<p>ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები</p>	<p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.</p>
<p>თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით</p>	<p>სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი</p>	<p>(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ;

<p>მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>გაგლეწა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა
<p>ი. სოციალური რისკების მენეჯმენტი</p>	<p>საზოგადოებასთან ურთიერთობის მენეჯმენტი</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორის მხრიდან გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი ვინც ადგილობრივი მოსახლეობისგან მიიღებს თხოვნებს/საჩივრებს; • გაუწევს კონსულტაციებს ადგილობრივ თემებს დასაქმებული პერსონალისა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტის იდენტიფიცირებასა და მათი მართვის შესახებ; • ადგილობრივი თემების ცნობიერების ამაღლება სექსუალური გზით გადამდებ დაავადებების შესახებ, რომლებიც შესაძლებელია გავრცელდეს ჩასულ პერსონალსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის; • საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების მომსახურების შეწყვეტის, საგზაო მოძრაობის მიმართულებების და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, დანერგვითი სამუშაოების შესახებ; • საამშენებლო სამუშაოები შეზღუდულ იქნეს დამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, დაგეგმილი დამის სამუშაოების შესახებ მოხდეს საზოგადოების ინფორმირება, რათა მათ მიიღონ შესაბამისი ზომები; • ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება მოხდეს, მინიმუმ ხუთი დღით ადრე შეფერხების შესახებ (წყლის, ელექტროენერჯის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), გასცენ შესაბამისი რეკომენდაციები ინფორმაციის, სამუშაო ადგილზე, ავტობუსის გაჩერებაზე, ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილ სახლებზე/ბინებს ობიექტებზე განთავსებით; • დამსაქმებლის მიერ დადგენილი ვადების უზრუნველყოფა გამოვლენილი საჩივრების განხილვის მექანიზმის მეშვეობით, კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში; • სამუშაო ბანაკები არ უნდა მდებარეობდეს ადგილობრივი თემების სიახლოვეს; • ბანაკების დასვენებასა და ოპერირების შესახებ კონსულტაციები უნდა ჩატარდეს მეზობელ თემებთან;
	<p>მუშახელის მენეჯმენტი</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი დაასაქმებს ადგილობრივი თემების არაკვალიფიციურ ან ნახევრად კვალიფიციურ მაცხოვრებლებს, განახორციელებს მათ გადამზადებას და კვალიფიკაციის ამაღლებას; • კონტრაქტორი ობიექტს უზრუნველყოფს ჰიგიენური ნორმების დაცვით მოწყობილ ბანაკებით (ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება საპირფარეშოებითა და სამრეცხაო ადგილებით, ცხელი და ცივი წყლით, საპნით და ხელის გასამშრალელებელი მოწყობილობით), ნებისმიერ ბანაკის მშენებლობა უნდა მოხდეს გარემოს დაცვითი ნორმების დაცვით. • კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლების და ადგილობრივ მოსახლეობასთან ინტეგრირებას, საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული ქვევის კოდექსის გათვალისწინებით.

**ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა
მშენებლობის შაზა**

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შექმნა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდებლის ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარისპირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე	დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობა ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.	სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე. მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი	დოკუმენტაციის შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება.	ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში.	ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა; ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ხე-მცენარეების შემცირების შედეგად; ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ქურნალების მიწოდების ხელშეწყობა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; - ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; -ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით	საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები	სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით	წინასწარ განუცხადებელი შემოწმება სამუშაოს აათებში	- მტკვრით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; - საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღვრად	სგდ; საპატრულო პოლიცია

სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე	სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის ჟონგა - სამუშაო საათების დაცულობა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაო საათებში და მათ გარეშე	- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად; - მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად	სგდ
სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას; - ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში; - ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა: • მეარი გაუმტარი იატაკი ან აღსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • სალექარები მანქანების სამრეცხაოსთან	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	საქმიანობის ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების პერიოდი	- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნიადაგისა და წყლის ნაუთობროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება; - ააღებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უნზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.	სგდ
ინერტული მასალების მოპოვება	- ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს; - მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; - კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან ჰარმონიზაცია;	ინერტული მასალის კარიერები	საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება	მასალათა მოპოვების პერიოდში	- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად; - მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე	სგდ; საქართველო ს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო სსიპ წიადის ეროვნული სააგენტო

	- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად; - კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით				ზემოქმედების შესაზღუდავად; - პირუტყვასა და მოსახლეობის დაცვა და ზიანებისგან.	
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	- ინერტული და სასიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში; - ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სასიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები	საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან	სგდ; მარნეულის მუნიციპალიტეტი
სასიფათო ნარჩენები	ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სასიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთ დანართი 2)	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს	აზბესტუმცველი მასალების შემცვერება	სგდ; მარნეულის მუნიციპალიტეტი
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება; - შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; მარნეულის მუნიციპალიტეტი
თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება; - სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა;	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში	- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საკმეიანობის გაძნელების აღსაკვეთად; - ზედაპირული და გრუნტის წყლის	სგდ

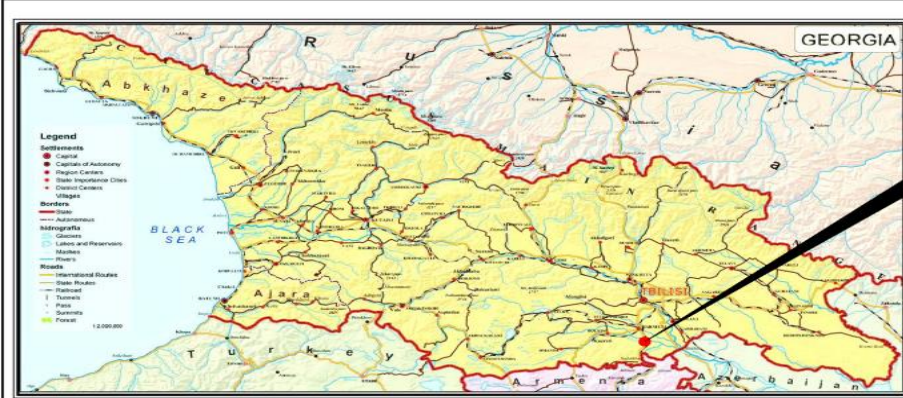
	- საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა				დაბინძურების შესამცირებლად	
ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება	- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა; - ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით; - ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა	ქარხნის ტერიტორია	საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება	ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში	- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად; - ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ; გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
შრომის უსაფრთხოება	-სამუშაო ბანაკის/ბაზაზე სტანდარტული სანიტარიული პირობების უზრუნველყოფა, სასმელი წყლის და ტუალეტების ხელმისაწვდომობის ჩათვლით სეპტიკური ტანკები; - მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით; - სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში	მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად	სგდ
ნებისმიერი სახის საამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები კერძო მიწის ნაკვეთებთან, სახლებთან ან სხვა საკუთრებასთან სიახლოვეს	თავიდან აიცილოთ კერძო საკუთრების გადამეტება ან სხვა სახის დაზიანების თავიდან აცილება (მცირე ზომის ტექნიკის ან მექანიკური შრომის გამოყენებით კედლებთან და ღობებთან ახლოს, სამშენებლო მასალის მარაგი და ნარჩენების მოშორება კერძო საკუთრებაში და ა.შ.); კერძო საკუთრებისადმი გაუთვალისწინებელი ზიანის შემთხვევაში, თავდაპირველი ან უკეთესი სტატუსის აღდგენა;	განთვისების ზოლთან	მუდმივი მონიტორინგი და შემოწმება კერძო მიწის ნაკვეთების, სახლებისა ან სხვა საკუთრებების	მთელი მშენებლობის პერიოდში	შეამციროს ზიანის ალბათობა კერძო საკუთრებაზე	სგდ საამშენებლო კომპანია

	<p>კერძო საკუთრებაში არსებული დროებითი ზემოქმედების შემთხვევაში, მფლობელების ინფორმირება და აღდგენის უზრუნველყოფა, მფლობელების წერილობითი თანხმობა ინტერვენციისთვის და დაუყოვნებლივ აღდგინოს ორიგინალი ან უკეთესი სტატუსის დაზიანება;</p> <p>თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას მიწის მოულოდნელი საჭიროება იქმნება, დაზარალებულ რაიონში არ ჩაირიცხება განსახლების სამოქმედო გეგმის შემუშავებისა და სრული განხორციელების დაწყებამდე.</p>					
კავშირი თემთან	<ul style="list-style-type: none"> წარმომადგენელი თემთან ურთიერთობისთვის, რომელსაც მინიჭებული ექნება პასუხისმგებლობის მკაფიო ფუნქცია; დაზარალებულთა ინფორმირება მიმდინარე სამუშაოებზე, მათ ფარგლებს და ვადებზე; ზემოქმედებულ თემებს წინასწარ ეცნობებათ მშენებლობის გამო რაიმე სახის შეფერხების შესახებ; კონტრაქტორის საკონტაქტო ინფორმაცია განთავსდება კარგად დასანახ ტერიტორიებზე სამშენებლო უბანზე და სამუშაო ბაზაზე; საჩივრების განხილვის მექანიზმი იმოქმედებს და მხარს დაუჭერს შესაბამისად გასატარებელ ღონისძიებებს. 	კონტრაქტორის სამუშაო	პერიოდული მონიტორინგი თუ კი არის რაიმე სახის ზემოქმედება კერძო ნაკვეთებსა ან სხვა სახის ქონებაზე	მთლიანად პროექტის განხორციელებისას	კერძო საკუთრებასა ან სხვა სახის ქონებაზე ზემოქმედების აცილების მიზნით	სგდ

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავეალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	მარნეულის მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანაღვებისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლით დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	მარნეულის მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთის ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საკატრულო პოლიცია; მარნეულის მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	მარნეულის მუნიციპალიტეტი

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა I



(შ-37) სადასლო-ცოფი-ახკერპი (სომხეთის საზღვარი)
 შიდასასაქმელო ფორმირების
 მნიშვნელობის საავტომობილო გზის კმ3 ÷ კმ8 მონაკვეთი
 (S-37) SADAKHLO-TSOPHI-AKHKERPI (BORDER OF ARMENIA)
 SECONDARY ROAD KM3 ÷ KM8 SECTION

პკ 62+80 - ტრასის დასასრული
 CP 62+80 - END OF THE ROAD

პკ 0+00 - ტრასის დასაწყისი
 CP 0+00 - START OF THE ROAD



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-37 სადახლო-წოფი-ახკერპი (სომხეთის საზღვარი) კმ3-
კმ8 გზის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

16.07.2018

სოფელი ახკერპი

სხდომის თავმჯდომარე – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს
უსაფრთხოების კონსულტანტი

სხდომის მდივანი – რუსუდან ელიზბარაშვილი, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის
გარემოს დაცვის სამსახურის სპეციალისტი

მომხსენებელი – მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების შესახებ. აგრეთვე განხილულ იქნა სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებები. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო ვერსიის მისაღებად, მათი მოსაზრებების გათვალისწინებით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ გარემოს დაცვის სამსახურის სპეციალისტი რუსუდან ელიზბარაშვილი და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

შეხვედრა გახსნა საავტომობილო გზების გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ დამსწრეებს გააცნო შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციის მნიშვნელობა საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის, ასევე აღნიშნული პროექტის ფარგლებში მომზადებული ბუნებრივი და სოციალური გარემოს მართვის გეგმა.

განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები. მათი შესაძლო ზემოქმედება ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე შესაძლო მავნე ზემოქმედება გზის რეაბილიტაციისა და ექსპლუატაციის თაზგებში.


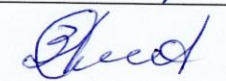

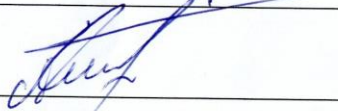

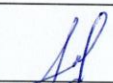
№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაიწყება მას შემდეგ რაც ტენდერი გამოცხადდება და შესაბამისად გამარჯვებულიც გამოვლინდება
2.	გაუკეთდება თუ არა ყველა მოსახლეს ასფალტის მისასვლელი?	ასფალტის მისასვლელი გზა მოეწყობა მხოლოდ სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთის გასწვრივ მცხროვრებ მოსახლეობას
3.	რა მოხდება თუ კი გზის რეაბილიტაციის დროს წარმოიშვა მტვერი?	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კომპანია ვალდებულია მორწყოს ტერიტორია მტვერის აღმოფხვრის მიზნით
4.	დაცული იქნება თუ არა უსაფრთხოების ნორმები?	იქიდან გამომდინარე რომ პროექტი ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ, მშენებელი კომპანია ვალდებულია დაიცვას მისი (მსოფლიო ბანკის) უსაფრთხოების პოლიტიკა

სააეტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:






მაია ვაშაკიძე

რუსუდან ელიზბარაშვილი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სადახლო-წოფი-ახკერპი (სომხეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ3-კმ8 მონაკვეთის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
1	ედუას ჭავჭავაძე	595 132184	
2	ზაურ ამოცია	595 76 9166	
3	მუსტას სეიდოვი		,
4	ცახხან სეიდოვი	558 34 08 38	
5	ახუნ ახუჯიანი	595 34 78 66	
6	ვადეხიკ ახუჯიანი		
7	ვოვა ვახიჭიანი		
8	ახუჯიანი ახუჯიანი		
9	ედიუას ახუჯიანი	595 14 17 53	
10	ასოვ ისმაილოვი	577626773	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სადახლო-წოფი-ახკერპი (სომხეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ3-კმ8 მონაკვეთის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	მსხვერპლ ი ზელოვი	599-70-57-83	
	ვატი სუიიძე		
	ხანდაი სვიციანი	599 99 17 09	
	ვახუშტი ახიანი	533 32 36 02	
	ნახიკე ზვდასახიანი	558 13 21 84	
	ნახიკე ზვდასახიანი	551 13 21 84	

ხელშეკრულება №11/04-1

ქ.მარნეული

20 მაისი 2019 წელი

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთის მხრივ შპს „თი როუდი“ (საიდენტიფიკაციო კოდი 405140379), წარმოდგენილი მისი დირექტორის, შალვა ქელბაქიანის სახით (შემდგომში „ნებართვის ამლები“) და მეორეს მხრივ მერიის წარმომადგენელი მარნეულის მუნიციპალიტეტის ხოჯორნის ადმინისტრაციულ ერთეულში სეიფ იბადიევის სახით (შემდგომში „ნებართვის გამცემი“), საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით „ნებართვის გამცემი“ გასცემს ნებართვას „ნებართვის ამლებზე“ - შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (ს-37) სადახლო-წოფი-ახკერპი (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) ს/გზის კმ 3 - კმ 8 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოებზე L = 6 მოჭრილი გრუნტის მის ტერიტორიაზე ნაყარში განთავსებაზე და სამუშაოების დასრულების შემდეგ მის მოსწორებაზე.

1.2. ხელშეკრულებას თან ახლავს დანართი - მოჭრილი გრუნტის ნაყარში განთავსების შეთანხმებული სიტუაციური გეგმა. - 1 (ერთი) ფურცელი

2. მხარეთა რეკვიზიტები

ნებართვის ამლები

ნებართვის გამცემი

შ.პ.ს. „თი როუდი“
ს/კ 405140379
მის: ქ. თბილისი, ფანასკერტელის ქ.
კორპ. 19, ბ. 130
შ.ქელბაქიანი

მერიის წარმომადგენელი მარნეულის
მუნიციპალიტეტის ხოჯორნის
ადმინისტრაციულ ერთეულში:
სეიფ იბადიევი
მისამართი: მარნეული, სოფ ხოჯორნი

ნებართვის ამლები 

ნებართვის გამცემი 

ხელშეკრულება №11/04

ქ. თბილისი

11 მაისი 2019 წელი

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთის მხრივ შპს „თი როლდი“ (საიდენტიფიკაციო კოდი 405140374) წარმოდგენილი მისი დირექტორის, ნალვა ქელბაქიანის სახით (შემდგომში „შემსყიდველი“) და მეორეს მხრივ შპს „ბური“ (საიდენტიფიკაციო კოდი 204576422), წარმოდგენილი მისი დირექტორის მოადგილის, ლაშა კერესელიძის სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“), საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად ვთანხმდებით შემდეგნაირად:

1. ხელშეკრულების საგანი და ანაზღაურების წესი

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით „მიმწოდებელი“ კისრულობს ვალდებულებას გაუწიოს მომსახურება „შემსყიდველს“ - კერძოდ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (ს-37) სადახლო-წოფი-ახვერპი (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) ს/გზის კმ 3 - კმ 8 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სარემონტოზე L=6 განახორციელოს ქვიშა-ბრუნოვანი ნარევით მომარაგება, მისივე მასალით და მისივე ტრანსპორტორებით. ასევე განახორციელოს მსხვილმარცვლოვანი და წვრილმარცვლოვანი აბეტონით მომარაგება მისივე ასფალტობეტონით და მისივე ტრანსპორტორებით.

1.2. აღნიშნული მასალების მიწოდება განხორციელდება ეტაპობრივად მომდევნო 8 თვის განმავლობაში.

1.3. ხელშეკრულების ღირებულება განისაზღვრება გამოწერილი ანგარიშ/ფაქტურების მიხედვით, რაზედაც ყოველთვიურად გაფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი.

1.4. ანგარიშსწორება წარმოებს ნაღდი ან უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით;

2. სამუშაოს შესრულების და ვადები პირობები

2.1. მიმწოდებელი უფლებამოსილია მომსახურების გაწევის ან მასალების შეტენის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია (ა/ფაქტურა, ინვოისი, ხელშეკრულება და სხვა) წარუდგინოს შემსყიდველს და მოითხოვოს მისი ანაზღაურება. წინამდებარე ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, ამ ხელშეკრულების შესრულების მიზნით შეტენილი მასალები გადაეცემა შემსყიდველს საკუთრებაში.

2.2. სამუშაო საბოლოოდ შესრულებულად ჩაითვლება შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის საბოლოო მიღება - ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.

3. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

3.1. ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს წებისმიერ ეტაპზე ახორციელებს შემსყიდველი;

3.2. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებენ საამისოდ სპეციალური უფლებამოსილებით აღჭურვილი შემსყიდველის თანამშრომლები, რომელთა შესახებ შემსრულებელსა და შემსყიდველს წინასწარ რეგულარულად უნდა იცნობილი.

შემსყიდველი



მიმწოდებელი



3.3. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის პირობით გამოიყენებს საკუთარ ან მიწვეულ პერსონალს, მას შრომის ანაზღაურებას უზარუნველყოფს ოციით შემსყიდველი.

4. ხელშეკრულების შეწყვეტა

4.1. ხელშეკრულების დაბდებამდე ერთი თვის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ.

4.2. შემსრულებელი ვალდებულია შეატყობინოს დამკვეთს ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი, ხოლო დამკვეთმა უნდა აღნიშნოს შემსრულებელს ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ მიღებული გადაწყვეტილება და ამოქმედების თარიღი.

4.3. ხელშეკრულების შეწყვეტისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მასწავლა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.

4.4. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

4.5. დამკვეთს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ, მათ შორის შემდეგ შემთხვევებში:

ა) თუ დამკვეთისათვის სარწმუნოდ ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო შემსრულებელი ვერ უზარუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას.

ბ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში

5. ფორს-მაჟორი

5.1. ფორს-მაჟორი - სტიქიური მოვლენები, გაფიცვები, საბოტაჟი ან სხვა საწარმოო არეულობა, სამოქალაქო მღელვარება, ომი, ბლოკადა, აჯანყება, მიწისძვრა, მეწყერების ჩამოწოლა, ეპიდემია, წყალდიდობა და სხვა მსგავსი მოვლენები, რომელიც არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და რომელთა თავიდან აცილებაც მათ მიერ შეუძლებელია. ფორს-მაჟორად არ ითვლება შემსრულებლის ფინანსური მდგომარეობის გაუარესება, თუ ეს ჩამოთვლილ მოვლენებთან არ არის დაკავშირებული. ამ დროს მხარეებს შორის ხელშეკრულების შესაბამისად გადასახდელ თანხაზე ფორს-მაჟორის შემთხვევაში გათვალისწინებული შეღავათები არ ვრცელდება, გარდა იმ შემთხვევისა თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია მოახდენს სამუშაოს შესრულების თანხის კორექტირებას ან მოხდენს შეცვლილი გარემოებებისადმი ხელშეკრულების არსებითი პირობების მისადაგებას.

5.2. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და შემსრულებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.



მიმწოდებელი



5.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავიბი შეზღუდულობისაშემბრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისდა მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოჩახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დაპოუკიდებელნი იქნებოან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

5.4. იმ შემთხვევაში, თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო, იცვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე პირობა, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

6. უსაფრთხოება და გარემოს დაცვა

6.1. შემსრულებელმა სამუშაოების განხორციელების განმავლობაში საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის დაარსებული ნორმების შესაბამისად, უნდა მიიღოს აუცილებელი ზომები ტექნიკური უსაფრთხოების და გარემოს დაცვის უზრუნველსაყოფად.

7. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

7.1. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს დამკვეთი არ არის ვალდებული წარუდგინოს შემსრულებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

7.2. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება (მათ შორის მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტა) უნდა გაფორმდეს წერილობით - მხარეთა შეთანხმების სახით და დანართის სახით უნდა დაერთოს ხელშეკრულებას. მხარეთა წერილობითი შეთანხმება ცვლილების თაობაზე, ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

8. მხარეთა რეკვიზიტები

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

შ.პ.ს. „თი როუდი“
ს/კ 405140379
მის: ქ. თბილისი, ფანასკერტელის ქ.
კორპ. 19, ბ. 130

შ.პ.ს. „იბერი“
ს/კ 204576422
მისამართი: გარდაბანი, სოფ. ფონიჭალა

