

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის  
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების  
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის  
შ-132 მეტეხი – ქვემოგომი – ნათლისმცემლის ეკლესია  
საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5.5 მონაკვეთის  
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი 2019

# ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები																																					
ქვეყანა	საქართველო																																				
პროექტის სახელწოდება	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-132 მეტეხი – ქვემოვანი – ნათლისმცემლის ეკლესიის საავტომობილო გზის კმ1 – კმ5.5 მონაკვეთის რეაბილიტაცია.																																				
პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები	<p>სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე არსებული სავალი ნაწილი ორი ტიპისაა: სოფლის ფარგლებში საფარი წარმოდგენილია ძლიერ დაზიანებული ასფალტის საფარის სახით, რომლის სიგანე 4.0მ-ია. წყალარინების სისტემა თითქმის არ არსებობს და წყალი სავალ ნაწილზე მოედინება მოუწესრიგებლად. სოფლებს გარეთ და მათ შორის მონაკვეთზე გზა მოხრეშილია. რომელსაც არ გააჩნია ნორმალური გრძივი და განივი პროფილები და აგრეთვე მასზე შეიმჩნევა მრავალი ლოკალური დაზიანება, რომელიც გამოწვეულია ზედაპირული წყლების ზემოქმედებით გამო.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზის ფარგლებში მრავლად გვხვდება სარწყავი სისტემის გადაკეთები რომელიც ძლიერ მოუწესრიგებელია სარწყავი წყლის გადაკეთის ფარგლებში გზაზე ამჟამად არსებობს სხვადასხვა კვეთის ( =0.2 1.0მ) წყალგამტარი მილები, რომელთაგან უმრავლესობა არის კუსტარულად მოწყობილი და ვერ აკმაყოფილებს მოთხოვნებს, ხოლო მათი ნაწილი კერძო მფლობელობაშია.</p> <p>გზაზე არსებული ყველა წყალგამტარი მილი არაადაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია და საჭიროებს შეცვლას. გზაზე საჭიროა აგრეთვე დამატებით ახალი მილების მოწყობა. სოფლის ფარგლებში ფრაგმენტულად არის შემორჩენილი ბეტონის კიუვეტები, რომელთა უმრავლესობა არ ფუნქციონირებს და ახლიდანაა მოსაწყობი.</p> <p>არსებულ გზაზე თითქმის არ არსებობს საგზაო ნიშნები და სხვა რაიმე სახის აღჭურვილობა, რომელიც სრულიად ახლადაა მოსაწყობია.</p> <p>საპროექტო გზის მონაკვეთზე არსებობს სამი ავტოპავილიონი, რომლებიც კარგ მდგომარეობაშია.</p> <p>საპროექტო გზის მთავარ მონაკვეთზე მოეწოდ 160 ეზოში შესასვლელების კონსტრუქცია, აგრეთვე 54 მიერთების კონსტრუქცია. საპროექტო გზის მონაკვეთი რომელიც მჭიდორდ დასახლებულ სოფლებზე გადის ხასიათდება ძალზე შევიწროვებული მიწის ვაკისით, რაც არ იძლევა ტროტუარებისა და საფეხმავლო ბილიკების მოწყობის საშუალებას.</p> <table border="1" data-bbox="507 1211 1493 1937"> <thead> <tr> <th></th> <th>კლასიფიკაცია</th> <th>დაპროექტების შედეგები</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)</td> <td>6.845№1 მთავარი გზის - 4+805 კმ №2 გზის (განშტოება) - 0+920.64 კმ  5.726</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)</td> <td>40.0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>სავალი ნაწილის სიგანე (მ)</td> <td>3.5 - 5</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>გვერდულების სიგანე (მ)</td> <td>0 - 1.0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>განივი ქანობი (%)</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>საფარის სისქე (სმ)</td> <td>ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>წყალგამტარი მილები (ცალი)</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ავტობუსის გაჩერება (ცალი)</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>მიერთებები (ცალი)</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>ეზოში შესასვლელები (ცალი)</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>		კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები	1	სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)	6.845№1 მთავარი გზის - 4+805 კმ №2 გზის (განშტოება) - 0+920.64 კმ  5.726	2	საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)	40.0	3	სავალი ნაწილის სიგანე (მ)	3.5 - 5	4	გვერდულების სიგანე (მ)	0 - 1.0	5	განივი ქანობი (%)	2.5	6	საფარის სისქე (სმ)	ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ	7	წყალგამტარი მილები (ცალი)	26	8	ავტობუსის გაჩერება (ცალი)	3	9	მიერთებები (ცალი)	54	10	ეზოში შესასვლელები (ცალი)	160	11	მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)	6
	კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები																																			
1	სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)	6.845№1 მთავარი გზის - 4+805 კმ №2 გზის (განშტოება) - 0+920.64 კმ  5.726																																			
2	საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)	40.0																																			
3	სავალი ნაწილის სიგანე (მ)	3.5 - 5																																			
4	გვერდულების სიგანე (მ)	0 - 1.0																																			
5	განივი ქანობი (%)	2.5																																			
6	საფარის სისქე (სმ)	ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ																																			
7	წყალგამტარი მილები (ცალი)	26																																			
8	ავტობუსის გაჩერება (ცალი)	3																																			
9	მიერთებები (ცალი)	54																																			
10	ეზოში შესასვლელები (ცალი)	160																																			
11	მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)	6																																			

საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) <b>ნატალია სტანკევიჩი</b>	პროექტის მენეჯმენტი <b>გიორგი წერეთელი</b>	ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები <b>კასპის მუნიციპალიტეტი</b>	
განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	<b>მსოფლიო ბანკი</b> გარემოსდაცვის ზედამხედველი <b>დარეჯან კაპანაძე</b> სოციალური კონსულტანტი <b>დავით ჯეჯელავა</b>	ადგილობრივი ზედამხედველი საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია	ადგილობრივი ინსპექცია -	კონტრაქტორი შპს „შარა“
<b>ობიექტის აღწერა</b>				
ობიექტის დასახელება	შ-132 მეტეხი – ქვემოგომი – ნათლისმცემლის ეკლესია საავტომობილო გზის კმ1 – კმ5.5 სარეაბილიტაციო მონაკვეთი.			
ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	სარეაბილიტაციო მონაკვეთი მდებარეობს ვაკე რელიეფზე ზღვის დონიდან 550-575 მ-ის ფარგლებში. მასზე რაიმე ტიპის საშიში გეოდინამიკური პროცესები არ ფიქსირდება. საავტომობილო გზის სიგანე ( 1.0კმ) და ბოლო მონაკვეთი ( 2.0კმ) მდებარეობს სოფელ მეტეხის და ქვემო გომის მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიაზე და იგი ორივე მხრიდან შემოსაზღვრულია ღობეებით და ნაკებობებით.			
ვინ არის მიწის მესაკუთრე?	(ი) არსებული გზა გადის კასპის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე; (იი) გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები (სულ 30 მ <sup>2</sup> ). აღნიშნული ტერიტორია ამორიცხულ იქნა სახელმწიფო ტყის ფონდიდან; (იიი) პროექტის განხორციელებისას არ იქნება საჭირო დამატებითი ინვენსტიცია გაფართოებას ან სხვა მიმართულების შესარჩევად, რომელმაც შესაძლებელია გამოიწვიოს ზემოქმედება კერძო საკუთრებებზე.			
გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური ჰიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა	<p><b>მდებარეობა:</b> საპროექტო გზა მდებარეობს კასპის მუნიციპალიტეტში, საქართველოში, შიდა ქართლის მხარეში. გზა იწყება სოფ. მეტეხის ცენტრში, გაივლის დევნილთა დასახლებას, სოფ. ქვემო გომს და მთავრდება ნათლისმცემლის ეკლესიასთან. გზას ქვემო გომში სოფლის ცენტრიდან აქვს განშტოება სოფლის საპირისპირო მიმართულებით, რომელიც აგრეთვე შედის სარეაბილიტაციო მონაკვეთში. საპროექტო მონაკვეთი ხასიათდება მაღალი ტურიზმისა და სოფლის მეურნეობის განვითარების პოტენციალით. აღნიშნული გზა ასევე წარმოადგენს რამოდენიმე კულტურულ ძეგლთან მისასვლელს.</p> <p><b>ჰაერით:</b> საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია</p> <p><b>წყალი და ნიადაგი:</b> ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p><b>ფლორა:</b> სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადად ფაუნა ქარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო. გზის მონაკვეთი გადიოდა სახელმწიფო ტყის ტერიტორიაზე, სადაც არ იყო ხის ძირები. ტერიტორია ამორიცხულ იქნა.</p> <p><b>ფაუნა:</b>სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადად ფაუნა ქარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო.</p> <p><b>ხმაური:</b> ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p> <p><b>სოციალური:</b> საპროექტო სექციის 2 მ-იან ზონაში შედის 5 სოფელი. 3887 ჯამური მოსახლეობით. მოსახლეობის სიმჭიდროვის ინდიკატარო შეადგენს 680.</p>			

<p>მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის</p>	<p>საპროექტო გზის რეაბილიტაციისთვის მშენებელმა კონტრაქტორმა შესაძლებელია გამოიყენოს შემდეგი კარიერები:</p> <p>ქვა-მასალის კარიერი - კასპის მუნიციპალიტეტი, სოფ. კავთისხევი ზიდვის მანძილი 16 კმ</p>
<p><b>კანონმდებლობა</b></p>	
<p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p>	<p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ითგანსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული;</li> <li>• სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული;</li> <li>• თუ კონტრაქტორი მონდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია;</li> <li>• თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი;</li> <li>• სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე.</li> <li>• სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხებოდა სახელმწიფო ტყის ფონდში. ამოირიცხვის შემდგომ გადმოეცა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს საქმიანობის განსახორციელებლად.</li> </ul>
<p><b>საჩივრების განხილვის მექანიზმი</b></p>	
	<p>საჩივრების განხილვის მექანიზმი ხელმისაწვდომი იქნება პროექტის ზემოქმედებული პირებისათვის, რომელიც მისცემს საშუალებას გასაჩივრებული იყოს ნებისმიერი გადაწყვეტილება, რომელსაც ისინი არ ეთანხმებიან.</p> <p>საჩივრების მექანიზმის ხელმისაწვდომობის თაობაზე, ზემოქმედებული პირები ინფორმირებული უნდა იყვნენ. ეს შესაძლებელი იქნება ბროშურების გავრცელებისა და შესაბამისი ინფორმაციის მიწოდების და გამოქვეყნების გზით.</p> <p>ზემოქმედებული პირები სრულად იქნებიან ინფორმირებული მათი უფლებებისა და საჩივრების განხილვის პროცედურების შესახებ, იქნება ის სიტყვიერი თუ წერილობითი ფორმით, წინასწარი მშენებლობის, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდის დროს.</p> <p>ყურადღება იქნება გამახვილებული, რათა მაქსიმალურად იყოს თავიდან იქნას აცილებული საჩივრები.</p> <p>კასპის მუნიციპალიტეტმა წარადგინა საკონტაქტო პირი:</p> <p><b>ნოდარ ნატურაშვილი T: 599965573 Nodar Naturashvili T: 599 85 73 55; <a href="mailto:meria@kaspi.gov.ge">meria@kaspi.gov.ge</a></b></p> <p>საკონტაქტო პირი აგროვებს და არეგისტრირებს საჩივრებს სპეციალურ ჟურნალში. თუ საჩივარი გადაუჭრელია ადგილობრივ დონეზე ის გადაეცემა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შემდგომი რეაგირებისათვის.</p> <p>თუ საჩივრები არ იქნა მოგვარებული ადგილობრივად, მაშინ ის განიხილება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ. ინფორმაციისთვის დაუკავშირდით:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. მარიამ ბეგიაშვილი- სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური - 577 74 40 88; 555 400 205; ელ. ფოსტა: <a href="mailto:mbegiaashvili2@gmail.com">mbegiaashvili2@gmail.com</a></li> <li>2. მაია ვაშაკიძე - გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური: 593 32 30 77; ელ.ფოსტა: <a href="mailto:maya_vashakidze@yahoo.co.uk">maya_vashakidze@yahoo.co.uk</a></li> </ol> <p>საჩივრების განხილვის კომისია ფორმირებულია საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის უფროსის ბრძანებით, როგორც მუდმივი ფუნქციონალური სტრუქტურა, დეპარტამენტის თანამშრომლების სრული ჩართვით. ეს მოიცავს ხელმძღვანელობას, სოციალური და გარემოს უსაფრთხოებას, იურიდიულ სამსახურს, საზოგადოებასთან ურთიერთობის დეპარტამენტს და სხვა შესაბამის სამსახურებს (IA-ს კონკრეტული სტრუქტურის მიხედვით).</p>

	<p>თუ RDMRDI-ის გადაწყვეტილება ვერ დააკმაყოფილებს ზემოქმედებულ პირებს, მათ შეუძლიათ განახორციელონ შემდგომი ქმედებები და მიმართონ საჩივრით სასამართლოს (რაიონულ სასამართლოს) ნებისმიერი წინამძღვრობის და მიკერძოვების გარეშე.</p>
<b>საჯარო შეხვედრები</b>	
<p>განსახილვერეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა</p>	<p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსახილვერელი ჩარხო დოკუმენტი შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 14 ივლისს.</p> <p><a href="http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP%20III%20-GEO_New99.pdf">http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP%20III%20-GEO_New99.pdf</a>.</p> <p>ასევე წინამდებარე დოკუმენტის განთავსება მოხდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა კასპი მუნიციპალიტეტს. საჯარო განხილვა ბსგმგ-ის სამუშაო ვერსიის ჩატარდა ქვემო გომის მუნიციპალიტეტში 2018 წლის 13 ივლისს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი დაერთო წინამდებარე დოკუმენტს.</p>
<b>დანართები</b>	
<p>დანართი-1: სამშენებლო უბნის რუკა;  დანართი-2: საჯარო შეხვედრების ოქმი;  დანართი-3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ;  დანართი-4: კარიერების ლიცენზია;  დანართი 5 - სხვა;</p>	

## ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	1. გზების რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	2. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	3. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ბ“
	4. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „გ“
	5. მიწების შესყიდვა <sup>(1)</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „დ“
	6. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები <sup>(2)</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ე“
	7. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ვ“
	8. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ზ“
	9. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	10. ზემოქმედება კერძო საკუთრებაზე და გამოყენება	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input checked="" type="checkbox"/>	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	11. სოციალური რისკები	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input type="checkbox"/>	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ი“

<sup>1</sup>მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯისურები) იმ მიწაზე, რომლის შექმნაც მოხდა.

<sup>2</sup>ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მანვნი გამსხნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

**ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები**

საკმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
<p><b>0. ზოგადი პირობები</b></p>	<p><b>შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება</b></p>	<p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფორმაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით.</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული.</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები).</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანქანები უნდა შეასწავლოს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.</p>
<p><b>ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები</b></p>	<p><b>ჰაერის ხარისხი</b></p>	<p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მორწყვას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ხედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.</p>
	<p><b>ხმაური</b></p>	<p>(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.</p>
	<p><b>წყლის ხარისხი</b></p>	<p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე ღელებების და მდინარეების დაბინძურება.</p>

	<b>ნარჩენების მართვა</b>	<p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშევა მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p> <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია.</p> <p>(დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება.</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).</p>
<b>ბ. გაეღენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე</b>	<b>წყლის ხარისხი</b>	<p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან დელეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სიტემაში.</p> <p>(ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/დელეებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გაღინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p>
<b>გ. ისტორიული ძეგლი(ები)</b>	<b>კულტურული მემკვიდრეობა</b>	<p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p>
<b>დ. მიწების შესყიდვა</b>	<b>განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი</b>	<p>(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).</p>



<p><b>ე. ტოქსიკური მასალები</b></p>	<p><b>ასბესტის მართვა</b></p>	<p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მანვე ზეგაველენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება</p>
	<p><b>ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა</b></p>	<p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამსხნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p>
<p><b>ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგაველენა</b></p>	<p><b>ეკოსისტემის დაცვა</b></p>	<p>(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე</p> <p>(ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის.</p> <p>(გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.</p>
<p><b>ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)</b></p>	<p><b>ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები</b></p>	<p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.</p>
<p><b>თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით</b></p>	<p><b>სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი</b></p>	<p>(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ;</li> </ul>

<p><b>მოსიარულეთა უსაფრთხოება</b></p>	<p><b>გაველენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო განსასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას;</li> <li>▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება.</li> <li>▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის.</li> <li>▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა</li> </ul>
<p>ი. ზემოქმედება მიწის საკუთრებაზე და გამოყენებაზე</p>	<p>მიწაზე ხელმისაწვდომობის შეზღუდვა /დაკარგვა</p>	<p>ა) ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე/აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფა;</p> <p>ბ) გზის სამუშაოების დაგეგმვა ისე, რომ შენარჩუნებულ იქნას ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე და აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობა, რაც შეილება მიღწეულ იქნას გზებზე ჩასატარებელი სამუშაოებისა და შესაბამისი ღონისძიებების დაგეგმვისა და განხორციელებისა ადგილობრივ მოსახლეობის წარმომადგენლებთან მუდმივი კოორდინაციით</p>
	<p>დროებითი ზემოქმედება კერძო საკუთრებაში არსებულ აქტივებზე</p>	<p>ა) კერძო საკუთრების გადაფარვის ან შემთხვევით დაზიანების თავიდან აცილება (კედლებთან და ღობეებთან ახლოს, მცირე გაბარიტიანი ტექნიკის გამოყენებით ან სამშაოების ხელით ჩატარების გზით, სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დასაწყობებით ერთი საკუთრებაში არსებული ტერიტორიებიდან მოშორებით და ა.შ.);</p> <p>ბ) კერძო საკუთრების გაუთვალისწინებელი დაზიანების შემთხვევაში, მოხდეს მისი სწრაფად აღდგენა თავდაპირველ ან უკეთეს მდგომარეობაში;</p> <p>გ) იმ შემთხვევაში, თუ მოსალოდნელია კერძო საკუთრებაზე დროებითი ზემოქმედება, მოხდეს მესაკუთრეთა წინასწარი ინფორმირება და მიეცეთ დაზიანებული ქონების აღდგენის გარანტია, წინასწარ მოხდეს კერძო მესაკუთრეებისგან წერილობითი თანხმობების მოპოვება, მათ საკუთრების ხელყოფისა და დაზიანების პირვანდელ ან უკეთეს მდგომარეობამდე დაუყოვნებლივ აღდგენის თაობაზე;</p> <p>დ) იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას წარმოიქმნება მიწის ჩამორთმევის მოულოდნელი საჭიროება, დაუშვებელია ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ მიწის ნაკვეთზე შესვლა, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ განსახლების სამოქმედო გეგმის მომზადებამდე და მის სრულ განხორციელებამდე.</p>
	<p>შემოსავლების ან აქტივების დაკარგვა არასანქცირებული ჩარევის შედეგად, ტერიტორიის დაკავება სამშენებლო დერეფნის გარეთ</p>	<p>ა) თავიდან იქნას აცილებული, სამშენებლო დერეფნის გარეთ არსებულ ტერიტორიაზე არასანქცირებული ჩარევა;</p> <p>ბ) თუ ასეთი ზემოქმედება დადგება, სამშენებლო კომპანიის მუშების დაუდევრობით, უნდა მოხდეს შემთხვევის / საჩივრის დაფიქსირება, შეფასდეს ზარალი და გაიმართოს მოლაპარაკება დაზარალებულ მესაკუთრესთან ARAP- ში (შემოკლებული განსახლების სამოქმედო გეგმა) აღწერილი პრინციპებსა და შეფასების მეთოდოლოგიის გათვალისწინებით და უზრუნველყოს სამართლიანი ფულადი კომპენსაცია სამშენებლო კომპანიის კუთვნილი ბიუჯეტიდან;</p> <p>გ) იმ შემთხვევაში გადაწვეტილების მიღება ვერ ხერხდება მოლაპარაკების გზით, გამოყენებულ იქნას GRM-ის (საჩივრების განხილვისა და გადაჭრის მექანიზმი) პროცედურები.</p>

<p>კ. სოციალური ზეგავლენა</p>	<p>საზოგადოებასთან ურთიერთობის მენეჯმენტი</p>	<p>ა) კონტრაქტორის მხრიდან გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი ვინც ადგილობრივი მოსახლეობისგან მიიღებს თხოვნებს/საჩივრებს;</p> <p>ბ) გაუწევს კონსულტაციებს ადგილობრივ თემებს დასაქმებული პერსონალისა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტის იდენტიფიცირებასა და მათი მართვის შესახებ;</p> <p>გ) ადგილობრივი თემების ცნობიერების ამაღლება სექსუალური გზით გადამდებ დაავადებების შესახებ, რომლებიც შესაძლებელია გავრცელდეს ჩასულ პერსონალსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის;</p> <p>დ) საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების მომსახურების შეწყვეტის, საგზაო მოძრაობის მიმართულებების და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, დანერგვითი სამუშაოების შესახებ;</p> <p>ე) საამშენებლო სამუშაოები შეზღუდულ იქნეს დამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, დაგეგმილი დამის სამუშაოების შესახებ მოხდეს საზოგადოების ინფორმირება, რათა მათ მიიღონ შესაბამისი ზომები;</p> <p>ვ) ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება მოხდეს, მინიმუმ ხუთი დღით ადრე შეფერხების შესახებ (წყლის, ელექტროენერჯის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), გასცენ შესაბამისი რეკომენდაციები ინფორმაციის, სამუშაო ადგილზე, ავტობუსის გაჩერებაზე, ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილ სახლებზე/ბიზნეს ობიექტებზე განთავსებით; დამსაქმებლის მიერ დადგენილი ვადების უზრუნველყოფა გამოვლენილი საჩივრების განხილვის მექანიზმის მეშვეობით, კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში;</p>
	<p>მუშახელის მენეჯმენტი</p>	<p>ა) თემიდან რაც შეიძლება მოშორებით განლაგდეს სამუშაო ბანაკები.</p> <p>ბ) მეზობელ თემებთან კონსულტაციების საფუძველზე განლაგდეს და ექსპლუატაციას გაუწევს მუშაკთა ბანაკებს. გ) კონტრაქტორი დაასაქმებს ადგილობრივი თემების არაკვალიფიციურ ან ნახევრად კვალიფიციურ მაცხოვრებლებს, განახორციელებს მათ გადამზადებას და კვალიფიკაციის ამაღლებას რათა გაზარდოს ადგილობრივი მოსახლეობის ჩართულობა.</p> <p>დ) კონტრაქტორი ობიექტს უზრუნველყოფს ჰიგიენური ნორმების დაცვით მოწყობილ ბანაკებით (ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება საპირფარეშოებითა და სამრეცხაო ადგილებით, ცხელი და ცივი წყლით, საპნით და ხელის გასამშრალელები მოწყობილობით), ნებისმიერ ბანაკის მშენებლობა უნდა მოხდეს გარემოს დაცვითი ნორმების დაცვით.</p> <p>ე) კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლების და ადგილობრივ მოსახლეობასთან ინტეგრირებას, საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული ქცევის კოდექსის გათვალისწინებით..</p>

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შექმნა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდებლის ოფისში, საწვობ ბაზაზე, მდინარისპირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე	დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე.  სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის.  თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.	სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე.  მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი	დოკუმენტაციის შემოწმება  ვიზუალური დათვალიერება.	ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში.	ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა;  ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ხემოქმედების შემცირება;  ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ჟურნალების მიწოდების ხელშეწყობა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

<p>სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება</p> <p>სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება</p>	<p>- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა;</p> <p>- ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით;</p> <p>-ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით</p>	<p>საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები</p>	<p>სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით</p>	<p>წინასწარგანუცხადებელი შემოწმებასამუშაოს აათებში</p>	<p>- მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად;</p> <p>- საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად</p>	<p>სგდ;</p> <p>საპატრულო პოლიცია</p>
<p>სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე</p>	<p>სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- გამონაბოლქვის სიჭარბე</li> <li>- საწვავ-საპოხის უონვა</li> <li>- სამუშაო საათების დაცულობა</li> </ul>	<p>სამშენებლო ობიექტი</p>	<p>საკმეიანობის ინსპექტირება</p>	<p>სამუშაო საათებში და მათ გარეშე</p>	<p>-ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად;</p> <p>- მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად</p>	<p>სგდ</p>

<p>სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება</p>	<p>- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას;</p> <p>- ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში;</p> <p>- ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• მყარი გაუმტარი იატაკი ან ადსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი</li> <li>• საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო</li> <li>• საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები</li> <li>• საღებავები მანქანების სამრეცხაოსთან</li> </ul>	<p>სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)</p>	<p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>ტექნიკის ოპერირების პერიოდი</p>	<p>- მომსახურებისაგან ნადავისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება;</p> <p>- ააღებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.</p>	<p>სგდ</p>
<p>ინერტული მასალების მოპოვება</p>	<p>- ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს;</p> <p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>- კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია;</p> <p>- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში</p>	<p>ინერტული მასალის კარიერები</p>	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>მასალათა მოპოვების პერიოდში</p>	<p>- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად;</p> <p>- მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად;</p> <p>- პირუტყვასა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.</p>	<p>სგდ;</p> <p>საქართველოს ეკონიმიკის და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ წიადის ეროვნული სააგენტო</p>

	სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად; -კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით					
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში; - ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები	საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან	სგდ; კასპის მუნიციპალიტეტი
სახიფათო ნარჩენები	ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთ დანართი 2)	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს	აზბესტ შემცველი მასალების შემცვერება	სგდ; კასპის მუნიციპალიტეტი
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება; -შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; კასპის მუნიციპალიტეტი

<p>თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა</p>	<p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება;</p> <p>- სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა;</p> <p>- საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა</p>	<p>სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)</p>	<p>ვიზუალური დავკირვება</p>	<p>მშენებლობის მთელ პერიოდში</p> <p>გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში</p>	<p>- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად;</p> <p>- ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p>	<p>სგდ</p>
<p>ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება</p>	<p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა;</p> <p>- ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით;</p> <p>- ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა</p>	<p>ქარხნის ტერიტორია</p>	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში</p>	<p>- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად;</p> <p>- ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p>	<p>სგდ;</p> <p>საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო</p>
<p>ზედაპირული წყლების დაბინძურება ხიდის რეაბილიტაციის დროს</p>	<p>ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარჩენების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამსხნელების, შიმიე მტკალების pH დონე, ზეთების</p>	<p>ხიდის რეაბილიტაცია</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს.</p> <p>დაუბეგმავი ინსპექტირება მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს.</p>	<p>მანქანა დანადგარების ოპერირებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება</p>	<p>სგდ</p>
<p>შრომის უსაფრთხოება</p>	<p>- სამუშაო ბანაკის/ბაზაზე სტანდარტული სანიტარიული პირობების უზრუნველყოფა, სასმელი წყლის და ტუალეტების</p>	<p>სამშენებლო ობიექტი</p>	<p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში</p>	<p>მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა</p>	<p>სგდ</p>



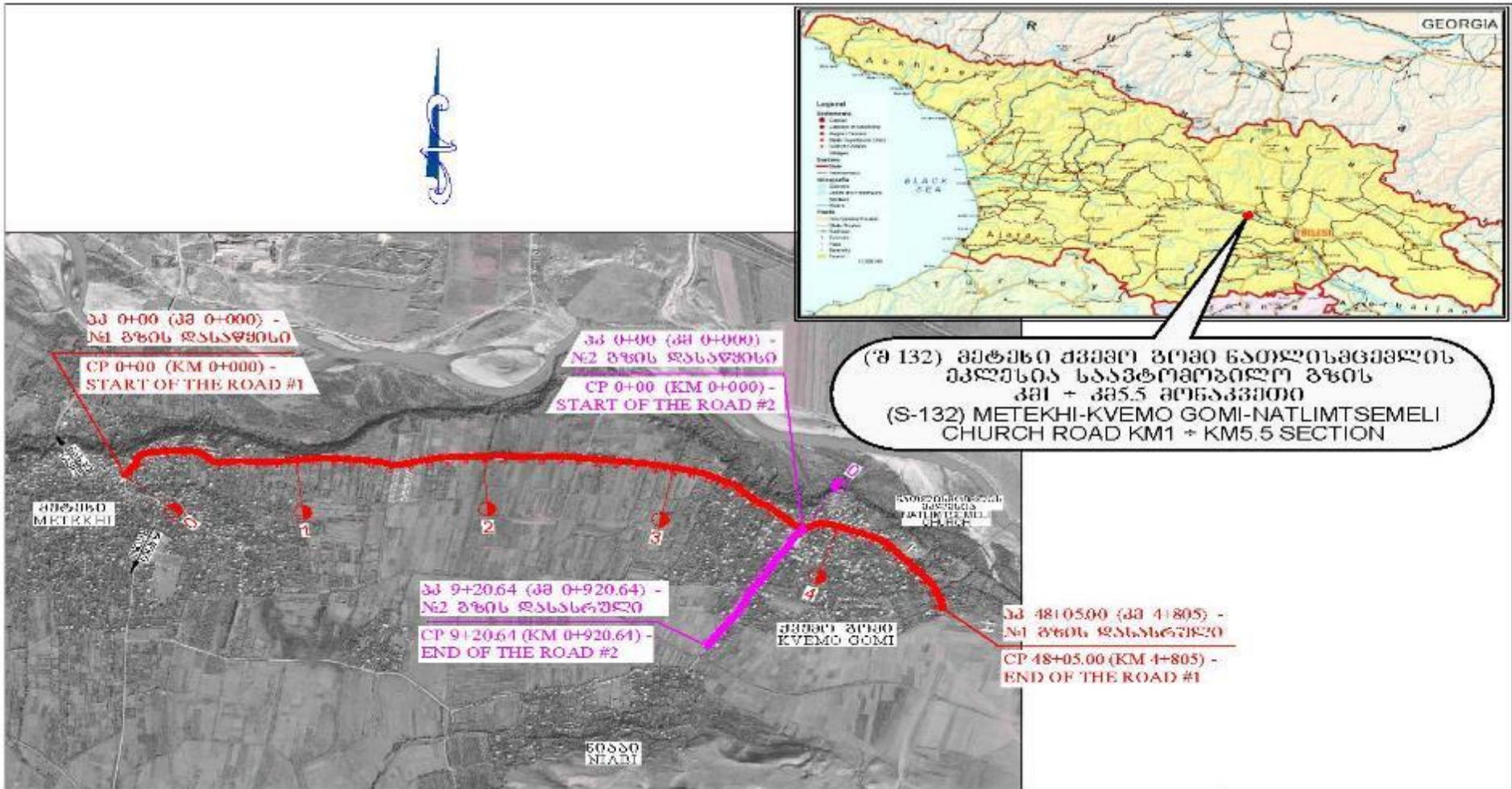
	<p>ხელმისაწვდომობის ჩათვლით სეპტიკური ტანკები;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით;</li> <li>- სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა</li> </ul>				<p>ალბათობის შესამცირებლად</p>	
<p>ნებისმიერი სახის საამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები კერძო მიწის ნაკვეთებთან, სახლებთან ან სხვა საკუთრებასთან სიახლოვეს</p>	<p>თავიდან აიცილოთ კერძო საკუთრების გადამეტება ან სხვა სახის დაზიანების თავიდან აცილება (მცირე ზომის ტექნიკის ან მექანიკური შრომის გამოყენებით კედლებთან და ღობებთან ახლოს, სამშენებლო მასალის მარაგი და ნარჩენების მოშორება კერძო საკუთრებაში და ა.შ.);</p> <p>კერძო საკუთრებისადმი გაუთვალისწინებელი ზიანის შემთხვევაში, თავდაპირველი ან უკეთესი სტატუსის აღდგენა;</p> <p>კერძო საკუთრებაში არსებული დროებითი ზემოქმედების შემთხვევაში, მფლობელების ინფორმირება და აღდგენის უზრუნველყოფა, მფლობელების წერილობითი თანხმობა ინტერვენციისთვის და დაუყოვნებლივ აღდგინოს ორიგინალი ან უკეთესი სტატუსის დაზიანება;</p> <p>თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას მიწის მოულოდნელი საჭიროება იქმნება, დაზარალებულ რაიონში</p>	<p>განთვების ზოლთან</p>	<p>მუდმივი მონიტორინგი და შემოწმება კერძო მიწის ნაკვეთების, სახლების ან სხვა საკუთრებების</p>	<p>მოელი მშენებლობის პერიოდში</p>	<p>შეამციროს ალბათობა საკუთრებაზე ზიანის კერძო</p>	<p>სგდ  საამშენებლო კომპანია</p>

	არ ჩაირიცხება განსახლების სამოქმედო გეგმის შემუშავებისა და სრული განხორციელების დაწყებამდე.					
კავშირი თემთან	<ul style="list-style-type: none"> <li>წარმომადგენელი თემთან ურთიერთობისთვის, რომელსაც მინიჭებული ექნება პასუხისმგებლობის მკაფიო ფუნქცია;</li> <li>დაზარალებულთა ინფორმირება მიმდინარე სამუშაოებზე, მათ ფარგლებს და ვადებზე;</li> <li>ზემოქმედებულ თემებს წინასწარ ეცნობებათ მშენებლობის გამო რაიმე სახის შეფერხების შესახებ;</li> <li>კონტრაქტორის საკონტაქტო ინფორმაცია განთავსდება კარგად დასანახ ტერიტორიებზე სამშენებლო უბანზე და სამუშაო ბაზაზე;</li> <li>საჩივრების განხილვის მექანიზმი იმოქმედებს და მხარს დაუჭერს შესაბამისად გასატარებელ ღონისძიებებს.</li> </ul>	კონტრაქტორის სამუშაო	პერიოდული მონიტორინგი თუ კი არის რაიმე სახის ზემოქმედება კერძო ნაკვეთებსა ან სხვა სახის ქონებაზე	მთლიანად პროექტის განხორციელებისას	კერძო საკუთრებას ან სხვა სახის ქონებაზე ზემოქმედების აცილების მიზნით	სგდ

## ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავეალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა;  გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად;  გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	კასპის მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანაღვებისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლით დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	კასპის მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთების ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საკატრულო პოლიცია;  კასპის მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	კასპის მუნიციპალიტეტი

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-132 მეტეხი-ქვემო გომი-ნათლისმცემელის ეკლესია საავტომობილო გზის კმ1-კმ5,5 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

## ოქმი

13.07.2018

ქვემო გომის მუნიციპალიტეტი

სხდომის თავმჯდომარე – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი

სხდომის მდივანი – მარიამ გოგიშვილი, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის სამსახურის უფროსის მოადგილე

მომხსენებელი – მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების შესახებ, აგრეთვე განხილულ იქნა სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის განქრობის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებები. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო ვერსიის მისაღებად, მათი მოსაზრებების გათვალისწინებით.

სავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ გარემოს დაცვის სამსახურის უფროსის მოადგილე მარიამ გოგიშვილი და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

შეხვედრა გახსნა საავტომობილო გზების გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ დამსწრეებს გააცნო შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციის მნიშვნელობა საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის, ასევე აღნიშნული პროექტის ფარგლებში მომზადებული ბუნებრივი და სოციალური გარემოს მართვის გეგმა.

განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე შესაძლო მავნე ზემოქმედება გზის რეაბილიტაციისა და ექსპლუატაციის ფაზებში.

№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაიწყება მას შემდეგ რაც ტენდერი გამოცხადდება და შესაბამისად გამარჯვებულს გამოვლინდება
2.	ხომ არ შეაწუხებს ადგილობრივ მოსახლეობას ხმაური?	თუ რეაბილიტაციის დროს მოხდება ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხება ხმაურით ან ვიბრაციით საავტომობილო გზების დეპარტამენტი განახორციელებს შესაბამის ღონისძიებებს.  მშენებელი კომპანია სარეაბილიტაციო სამუშაოებს გაანაწილებს დადგენილ დროს (დილის 07:00-დან საღამოს 07:00-მდე). ხმაურის დავიბრაციის ზეგავლენის მონიტორინგს გაუწევს საზედამხებველო კომპანია და საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.
3.	რა მოხდება თუ კი გზის რეაბილიტაციის დროს წარმოიშვა მტვერი?	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კომპანია ვალდებულია მორწყას ტერიტორია მტერის აღმოფხვრის მიზნით

საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

მაია ვაშაკიძე

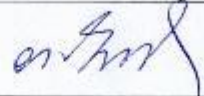
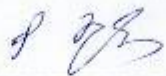


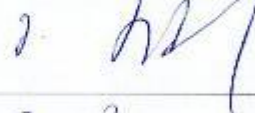





მარიამ გოგიშვილი




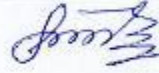
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-132 მეტეხი - ქვემოციხე - ნათლისმცემლის კედელია  
 სააგენტოშიგლო გზის კმ 1 - კმ 5.5 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის პუნებრიუ და სოციალურ გარემოს მართვის  
 გეგმის სავარო ვახხილვა

13 ივლისი 2018

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
1	თამაზი ჩიბინაძე		
2	ქეთევან მდინაძე	595195758	
3	მამუკა მინაძე	990-56-70-13	
4	მანა მინაძე	595-60-33-14	
5	მეტი მინაძე	577-67-97-05	
6	მანა მინაძე	577-67-97-12	
7	ზორბეგ მინაძე	577-27-50-12	
8	გიორგი მინაძე	577-951965	

შედასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-132 მეტეხი - ქვემოთში - ნათლისმცემლის ეკლესია  
 სააგრომომბილო გზის კმ 1 - კმ 5.5 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის პუნქტური და სოციალურ გარემოს მართვის  
 გეგმის საჯარო განხილვა

13 ივნისი 2018

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
9	ქათა ნ. ჭიჭინაძე	577-597-530	
10	სილა ზანდუაშვილი	591-41-76-87	
11	ლ.ა. ზვიაშვილი	577 67-97-00	ლ. ზვიაშვილი
12	თინათინ შიგაშვილი	551 08-67-20	თ. შიგაშვილი
13.	სოსანი დანიელი	577-92-12-49	ს. დანიელი
14.	სოსანი ვაშაძე	599-85-74-08	ს. ვაშაძე
15	ქათა მადონა	599 88 24 72	მ. მადონა
16	ლ. ანდრეასიანი	577 679896	ლ. ანდრეასიანი










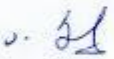
შედახედეშწიფიერე მხეშენელობე შ-132 მეტეხე - ქვემოთი - ხათონმცქელის კელესია  
 სააგრომობილო გუბე კმ 1 - კმ 5.5 მინაკვეთის სარეაბილიტაციო ხამუშაოებისთვის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის  
 გეგმის საჯარო განხილვა

13 ივლისი 2018

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	შათიე ვაჟიაშვილი	594417677	შ.
	ყვინციანი ჯეორჯიაშვილი	599736500	პ.
	ვახტანგ თევზაძე	599117347	შ.
	ვახტანგ თევზაძე	551344366	პ.
	ვახტანგ თევზაძე		პ.
	ვახტანგ თევზაძე	599772742	პ.
	ვახტანგ თევზაძე	599380249	პ.
	ვახტანგ თევზაძე	557992812	პ.

შდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის №132 მეტეხი - ქვესოფლი - ნათლისცემლის ეკლესია  
 სააგტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5.5 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის ბუჩებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის  
 გეგმის საჯარო განხილვა

13 ივნისი 2018

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	მხვიან ქალაქელი	577 92 17 92	
	დავით მჭედისძე		
	თამაზ ზინდრაძე	59923 26 70	
	ნიკოლოზ მჭედისძე		
	ანდრეა აბრეგაძე	555 666 468	
	დავით ხორვათელი		
	მთაბ ქალაქელი	551 201034	
	დავით ივანიშვილი	599 85 73 87	



კასპის მუნიციპალიტეტის მერია



KA990135285277919

№ 08/1/707

06 / თებერვალი / 2019 წ.

შპს „შარა“-ს დირექტორს ბატონ აშირან მშვენინერაძეს

თქვენი 2019 წლის 04.02. # 9 მომართვის კასუხად:

ბატონო აშირან,

გაცნობებთ, რომ საქართველოს კანონის „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ 21-ე მუხლის მე-5<sup>1</sup> პუნქტის შესაბამისად, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის „მეტეხი-ქვ. გომი-ნათლისმცემლის ეკლესია“ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციისას ნარმოქმნილი გრუნტი შეგიძლიათ განათავსოთ, ქვ. გომის ადმინისტრაციულ ერთეულში კასპის მუნიციპალიტეტის მერის წარმომადგენლის მიერ მითითებულ ადგილზე.

საკონტაქტო პირი: კახა კაციაშვილი 5 99 85 74 35

პატივისცემით.

მოადგილე

ხელმოწერილია/  
ფაქსით/ელ.ფოსტით  
ელ.ფოსტით



ზაზა შარიდაშვილი



საქართველოს მართლმადიდებელი ეკლესიის  
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

მართლმადიდებელი ეკლესიის ლიცენზია № 00234

კოდი **M D L** „ 6 „ თვისი „ 2008 წ.

1. ლიცენზიის მფლობელი სუბიექტი **შპს „მარა“**
2. საქმიანობის მიხედვით **საგადასახადო წარმოება**
3. განსახორციელებელი საქმიანობის აღმასრულებელი **კორნის მუნციანაძე**
4. დოკუმენტაციის მომწოდებელი ორგანიზაცია **ი.მ. მაყაშვილი**
5. ლიცენზიის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია **ვარემოზე ზემოქმედების შედეგების ანგარიში**
6. ლიცენზიის გაცემის საფუძველი **ვალიკური ექსპერტის მსჯელობა  
პროტოკოლი №66; 26.06.08**
7. ლიცენზიის პირობები **სწავლითა მოქმედებს ვალიკური ექსპერტის  
დასჯებით ვალიკური ექსპერტის მსჯელობით**

გარემოზე შემოქმედების ნებართვა დაეკვეთა  
საქართველოს ვარძის დაჯვისა და ბუნებრივი  
რესურსების სამინისტროს მიერ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და  
ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს  
უფლებამოსილი წარმომადგენელი  
(გვარი, სახელი, თანამდებობა)

ლოყენბიძის და ნებართვების  
სამსახურის უფროსი

ნიკოლოზ ჯანაჯია



დაეკვეთა: ვარძის დაჯვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო  
დამამზადებელი: შპს "ფინანსები"  
ს.ფ.ს. - ჩუგისტყაყისი №2-0360

## ხელშეკრულება

ქ. გორი,

14 თებერვალი 2019 წელი

შ.პ.ს. „შარა“-ს წარმოდგენილი მისი დირექტორის, ამირან მშვენიერაძის სახით (შემდგომში გამყიდველი) ერთის მხრივ, და შ.პ.ს. „რკონი“-ს დირექტორის, ალექსანდრე გურასპაშვილის სახით (შემდგომში მყიდველი) მეორეს მხრივ, „გამყიდველი“ და „მყიდველი“ ცალ-ცალკე მოხსენებულნი არიან, როგორც „შარე“ ხოლო ერთობლივად როგორც „მხარეები“. მხარეები ვმოქდებეთ რა საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით, ვთანხმდებით შემდგომზე:

### მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად „გამყიდველი“ ყიდის და „მყიდველი“ ყიდულობს შემდეგ საქონელს:

1. ფრაქციული ღორღი, 1 მ<sup>3</sup>-ის ფასი 6.50 (ექვსი ლარი და 50თეთრი) ლარი დღგ-ს ჩათვლით ტრანსპორტირების გარეშე.

მიწოდებული პროდუქციის რაოდენობა დაითვლება სასაქონლო ზედდებულების მიხედვით. ამასთან „მყიდველი“ ვალდებულია გადაუხადოს „გამყიდველს“ წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი ფასი.

### მუხლი 2. „მხარეები“ აცხადებენ და გარანტიას იძლევიან, რომ:

2.1 „მხარეებს“ გააჩნიათ იურიდიული უფლებამოსილება, იკისრონ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებები და მიიღონ ყველა საჭირო ზომა ამ ხელშეკრულების ძალაში შესვლისა და შესრულების მიზნით.

2.2 წინამდებარე ხელშეკრულება ხელმოწერილია მხარეების მიერ შესაბამისი წესით და წარმოადგენს იურიდიულად სავალდებულო დოკუმენტს.

გამყიდველი:



მყიდველი:

*Handwritten signature*

### მუხლი 3. მიწოდების ვადები და წესი

3.1 „ნასყიდობის საგნის“ მიწოდება გამყიდველის მიერ მყიდველისათვის წარმოებს ეტაპობრივად მყიდველის შესაბამისი შეკვეთის საფუძველზე, სადაც ფიქსირდება „ნასყიდობის საგნის“ რაოდენობა და მიწოდების ადგილი.

3.2 „ნასყიდობის საგნის“ შეკვეთით განსაზღვრული ოდენობის მიწოდება წარმოებს მყიდველის სატრანსპორტო საშუალებებით.

### მუხლი 4. ანგარიშსწორების წესი

4.1 წინამდებარე ხელშეკრულების 1.1 მუხლით გათვალისწინებული „ნასყიდობის საგნის“ ერთეულის ფასი განისაზღვრება მხარეთა შეთანხმებით და ფიქსირდება შესაბამის სასაქონლო ზედნადებში. ფასი განისაზღვრება დ.ღ.გ. - ს ჩათვლით.

4.2 „მყიდველის“ მიერ „ნასყიდობის საგნის“ ღირებულების გადახდა წარმოებს წინასწარი გადახდით, ან მისი მიწოდებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) კალენდარული დღის განმავლობაში. გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მყიდველი უხდის გამყიდველს პირგასამტეხლოს ხელშეკრულების თანხის 0,3%-ოდენობით ყოველი გადაგადაცილებული დღისთვის.

4.3 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების ვადის განმავლობაში ენერგომატარებლებზე ფასების მკვეთრად გაზრდის შემთხვევაში „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ცალმხრივად შეცვალოს „ნასყიდობის საგნის“ ფასი.

4.4 „მყიდველის“ მიერ „გამყიდველისათვის“ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ანაზღაურება ხორციელდება ნაღდი ან უნაღდო ანგარიშსწორების გზით.

### მუხლი 5. ხელშეკრულების მოქმედება

5.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის მომენტიდან (რაც ფიქსირდება ამ ხელშეკრულების პირველი გვერდის ზედა მარჯვენა კუთხეში) და მოქმედებს 2019 წლის 31 დეკემბრამდე.

### მუხლი 6. დავათა გადაწყვეტა

6.1 მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულების პროცესში წამოჭრილი სადაო საკითხებს გადაჭრიან ურთიერთშეთანხმებით და მხოლოდ უკიდურეს შემთხვევაში მივაღწიონ საქართველოს სასამართლოს.

გამყიდველი:



მყიდველი:

*Handwritten signature*

მუხლი 7. ფორს-მაჟორი

7.1 მხარეები თავისუფლდებიან ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის, თუკი ასეთი შეუსრულებლობა გამოწვეული იყო დაუმსაფუძვლებელი ძალის (სტიქიური, საომარი) ზემოქმედებით.

მუხლი 8. მხარეთა რეკვიზიტები

შ.პ.ს. „შარა“

ქ. გორი, ვიფიანის 18/24

ს/კ 218022066

ს.ს. „პროგრედიტ ზანკი“ გორის ფილ.

ანგ. № GE98 PC0143600100017268

შ.პ.ს. „რკონი“

ქ. თბილისი, თემქა III მ/რ, IV კვ. კ. 65, ბ. 10

ს/კ 32542509

ს.ს. „თიხისი“

ანგ. № GE22TB7167736060100001







საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის  
სამინისტრო  
MINISTRY OF ENVIRONMENT AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF  
GEORGIA



KA060100025711015

საქართველო, 0114 თბილისი, გ. გულას ქ. N6, ტელ: 2727200, 2727220, ფაქსი: 2727237, www.moe.gov.ge  
6 G. Gulua Str. 0114, Tbilisi, Georgia, Tel: (+995 32) 2727200, 2727220, Fax: 2727237, www.moe.gov.ge

# 9346

24 / დეკემბერი / 2015 წ.

შპს "BS Group"-ის დირექტორს  
ქალბატონ ნ. კობახიძეს

ქალბატონო ნინო,

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრომ განიხილა თქვენი 2015 წლის 17 დეკემბრის #28 წერილი, რომლითაც ითხოვდით შპს "შარა"-ს ასფალტის საწარმოსთვის (ქ. გორი, ცხინვალის გზატკეცილის მე-4 კმ) მოქმედების ხუთწლიანი ვადის გასვლის გამო ხელახლა შემუშავებული ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი"-ს შეთანხმებას.

გიგზავნით სამინისტროს მიერ შეთანხმებულ ზემოაღნიშნულ დოკუმენტს.

პატივისცემით,

ატმოსფერული ჰაერის დაცვის სამსახურის  
უფროსი

ქეთევან კორძაია