

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
შ-33 მარნეული – თეთრიწყარო – წალკა (ალექსეევა – მენკალისა)
საავტომობილო გზის კმ 42–კმ 47 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი 2019

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები																																						
ქვეყანა	საქართველო																																					
პროექტის სახელწოდება	შ-33მარნეული – თეთრიწყარო – წალკა (ალექსევე – მენკალისა) საავტომობილო გზის კმ 42 – კმ 47მონაკვეთის რეაბილიტაცია.																																					
პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები	საპროექტო მონაკვეთზე არსებული საგზაო სამოსი წარმოდგენილია ძლიერ დაზიანებული ასფალტბეტონის საფარით, რომლის სისქე მერყეობს 5-8 სმ ფარგლებში. ზოგ მონაკვეთზე შეინიშნება საფარის ძველი შეკეთების კვალი. ცალკეულ მონაკვეთებზე ასფალტბეტონის საფარი შემორჩენილია მხოლოდ ფრაგმენტულად და მოძრაობა ხორციელდება ხრეშოვან საფარზე. საპროექტო გზაზე გვხვდება 18 რკინაბეტონის წყალგამტარი მილი, მათ შორის ორი შეწყვილებული მილი, დიამეტრით 1.0 მეტრი. მილების უმრავლესობის პორტალური კედლები შესაკეთებელია, მილების ტანი და სათავისები გასაწმენდი. ზოგიერთი მათგანი მოითხოვს დემონტაჟს და ახალი წყალგამტარი მილის მოწყობას. რაიმე სხვა სახის ხელოვნური ნაგებობა საპროექტო მონაკვეთზე არ გვხვდება. მიწის ვაკისის სიგანე საშუალებას იძლევა მოეწოს ორ ზოლიანი მოძრაობა, სტანდარტული მისაყრელი გვერდულების გათვალისწინებით, თუმცა ცალკეულ მონაკვეთებზე საჭირო იქნება მისი გაფართოება. საპროექტო გზის გასწვრივ ბარიერული შემოზღუდვა არ გვხვდება, მხოლოდ ცალკეულ ადგილებზე შემორჩენილია უსისტემოდ მოწყობილი ძველი დაზიანებული შემოზღუდვის ფრაგმენტები. არსებული რელიეფიდან გამომდინარე ცალკეულ მონაკვეთებზე საჭირო იქნება ახალი შემოზღუდვის მოწყობა. საგზაო ნიშნები და კილომეტრული ნიშნები გზაზე არ გვხვდება. ერთ ადგილზე მოწყობილია საინფორმაციო საგზაო ნიშანი, რომელიც საჭიროებს გამოცვლას. ცალკეულ მონაკვეთებზე სავალი ნაწილის უშუალო სიახლოვეს განლაგებულია განათების ბოძები. კონსულტანტმა, ადგილობრივი მაცხოვრებლების აზრისა და შესაბამისი ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით დაგეგმა ავტობუსის ახალი გაჩერება. ასევე, გადაწყდა ავტობუსის გაჩერებაზე ასფალტბეტონის საფარის დაგება, პავილიონის მოწყობა და მიმდებარე ტერიტორიის კეთილმოწყობა. ავტობუსის გაჩერება ეწყობა პკ 16+97 და პკ 29+67-ზე. საპროექტო გადაწყვეტილების ცხრილი <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>კლასიფიკაცია</th><th>დაპროექტების შედეგები</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>გზის სიგრძე (კმ)</td><td>6.775</td></tr> <tr> <td>2</td><td>საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)</td><td>30.0</td></tr> <tr> <td>3</td><td>სავალი ნაწილის სიგანე (მ)</td><td>6.0</td></tr> <tr> <td>4</td><td>გვერდულების სიგანე (მ)</td><td>1.0</td></tr> <tr> <td>5</td><td>განივი ქანობი (%)</td><td>2.5</td></tr> <tr> <td>6</td><td>საფარის სისქე (სმ)</td><td>ასფალტის ზედა ფენა: 4სმ ასფალტის ქვედა ფენა: 6სმ</td></tr> <tr> <td>7</td><td>წყალგამტარი მილები (ცალი)</td><td>18</td></tr> <tr> <td>8</td><td>ავტობუსის გაჩერება (ცალი)</td><td>2</td></tr> <tr> <td>9</td><td>მიერთებები (ცალი)</td><td>7</td></tr> <tr> <td>10</td><td>მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)</td><td>8</td></tr> <tr> <td>11</td><td>ქვეითა მოსიარულეთა ბილიკები</td><td>საერთო სიგრძით 482.2 მ პკ 15+20 ÷ 30+80 პკ 16+40 ÷ 28+92 პკ 51+40 ÷ 60+40 პკ 52+05 ÷ 56+40</td></tr> </tbody> </table>			კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები	1	გზის სიგრძე (კმ)	6.775	2	საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)	30.0	3	სავალი ნაწილის სიგანე (მ)	6.0	4	გვერდულების სიგანე (მ)	1.0	5	განივი ქანობი (%)	2.5	6	საფარის სისქე (სმ)	ასფალტის ზედა ფენა: 4სმ ასფალტის ქვედა ფენა: 6სმ	7	წყალგამტარი მილები (ცალი)	18	8	ავტობუსის გაჩერება (ცალი)	2	9	მიერთებები (ცალი)	7	10	მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)	8	11	ქვეითა მოსიარულეთა ბილიკები	საერთო სიგრძით 482.2 მ პკ 15+20 ÷ 30+80 პკ 16+40 ÷ 28+92 პკ 51+40 ÷ 60+40 პკ 52+05 ÷ 56+40
	კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები																																				
1	გზის სიგრძე (კმ)	6.775																																				
2	საპროექტო სიჩქარე (კმ/სთ)	30.0																																				
3	სავალი ნაწილის სიგანე (მ)	6.0																																				
4	გვერდულების სიგანე (მ)	1.0																																				
5	განივი ქანობი (%)	2.5																																				
6	საფარის სისქე (სმ)	ასფალტის ზედა ფენა: 4სმ ასფალტის ქვედა ფენა: 6სმ																																				
7	წყალგამტარი მილები (ცალი)	18																																				
8	ავტობუსის გაჩერება (ცალი)	2																																				
9	მიერთებები (ცალი)	7																																				
10	მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)	8																																				
11	ქვეითა მოსიარულეთა ბილიკები	საერთო სიგრძით 482.2 მ პკ 15+20 ÷ 30+80 პკ 16+40 ÷ 28+92 პკ 51+40 ÷ 60+40 პკ 52+05 ÷ 56+40																																				

საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) აიმენ ა. ოსმან ალი	პროექტის მენეჯმენტი გიორგი წერეთელი	ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი																		
განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი გარემოსდაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე სოციალური კონსულტანტი სოფია გეორგიევა	ადგილობრივი ზედამხედველი საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია	ადგილობრივი ინსპექცია -	კონტრაქტორი შპს AAB Project																	
ობიექტის აღწერა																					
ობიექტის დასახელება	შ-33 მარნეული – თეთრიწყარო – წალკა (აღექსევეა – მენკალისა)საავტომობილო გზის კმ 42 – კმ 47მონაკვეთის რეაბილიტაცია.																				
ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	საპროექტო ტრასა გადის მცირედ დასერილ, გორაკ-ბორცვიან და საშუალო და მცირე ქანობის მქონე ფერდებსა და მათ წინამდებარე ტერიტორიებზე.																				
ვინ არის მიწის მესაკუთრე?	(ი) არსებული გზა გადის თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე; (იი) გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები (სულ 3453 მ²). აღნიშნული ტერიტორია ამორიცხულ იქნა სახელმწიფო ტყის ფონდიდან; (იიი) პროექტის განხორციელებისას არ იქნება საჭირო დამატებითი ინვენსტიცია გაფართოებასა ან სხვა მიმართულების შესარჩევად, რომელმაც შესაძლებელია გამოიწვიოს ზემოქმედება კერძო საკუთრებებზე.																				
გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური ჰიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა	მდებარეობა: საპროექტი გზა მდებარეობსსაქართველოში, თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტში, ქვემო ქართლის რეგიონში. საპროექტო გზის მონაკვეთი გადის ორ სოფელზე აღექსევეკაზე და მენკალისზე საპროექტო გზაზე გვხვდება რამოდენიმე მცირე მშრალი ხევი, რომელშიც წყლის მცირე ნაკადების მოძრაობა ხვდება მხოლოდ ნალექების დროს. ვიზუალური დათვალიერების შედეგად შეიძლება დავასკვნათ, რომ მთელ სიგრძეზე მიწის ვაკისი მდგრადაა, კონსოლიდირებულია, არ შეინიშნება გეოდინამიკური მოვლენებისა და პროცესების არანაირი კვალი. ჰაერი: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს. ფლორა: აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტის პირდაპირი ზეგავლენის ქვეშ ხვდებოდა გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები, რომელიც ამორიცხულ იქნა საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით. სადაც გვხვდება შემდეგი ჯიშისა და რაოდენობის ხეები: <table><tr><td colspan="2">მერქნიანი სახეობების დასახელება</td><td rowspan="2">ხეთა რაოდენობა</td></tr><tr><td>ქართული</td><td>ლათინური</td></tr><tr><td>ჯაგრცხილა</td><td>Carpinus orientalis</td><td>9</td></tr><tr><td>რცხილა</td><td>Carpinus caucasica</td><td>8</td></tr><tr><td>ტყემალი</td><td>Prunus Divaricata</td><td>2</td></tr><tr><td>იფანი</td><td>Fraxinus excelsior</td><td>5</td></tr></table>				მერქნიანი სახეობების დასახელება		ხეთა რაოდენობა	ქართული	ლათინური	ჯაგრცხილა	Carpinus orientalis	9	რცხილა	Carpinus caucasica	8	ტყემალი	Prunus Divaricata	2	იფანი	Fraxinus excelsior	5
მერქნიანი სახეობების დასახელება		ხეთა რაოდენობა																			
ქართული	ლათინური																				
ჯაგრცხილა	Carpinus orientalis	9																			
რცხილა	Carpinus caucasica	8																			
ტყემალი	Prunus Divaricata	2																			
იფანი	Fraxinus excelsior	5																			

	<table><tr><td>მდგნალი</td><td>salix caprea</td><td>17</td></tr><tr><td>აკაცია</td><td>Acacia</td><td>38</td></tr><tr><td>ასკილი</td><td>Roza canina</td><td>8</td></tr></table>	მდგნალი	salix caprea	17	აკაცია	Acacia	38	ასკილი	Roza canina	8
მდგნალი	salix caprea	17								
აკაცია	Acacia	38								
ასკილი	Roza canina	8								
	ფაუნა: ძირითადად ფაუნა ქარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო. ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე. სოციალური: სარეაბილიტაციო გზი მონაკვეთი გაივლის 2 სოფელს: ალექსეევკას და მენკალისს. საპროექტო სექციის 2 კმ-ინ ზონაში შედის ოთხი სოფელი, 515 ჯამური მოსახლეობით, მოსახლეობის სიმჭიდროვის ინდიკატორი შეადგენს 103, საავტომობილო გზას არ გააჩნია ალტერნატივა და წარმოადგენს ერთადერთადამაკავშირებელ საშუალებას 6 სოფელისათვის. ტურიზმის კუთხით.									
მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის	კონტრაქტორმა შესაძლებელია გამოიყენოს შემდეგი კარიერები: ქვა-მასალის კარიერი, მარნეულის მუნიციპალიტეტი ზიდვის მანძილი დაახლოებით 40კმ									
კანონმდებლობა										
საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები	პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად. საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით: • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მოინდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე. • სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხებოდა სახელმწიფო ტყის ფონდში. ამოირიცხვის შემდგომ გადმოეცა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს საქმიანობის განსახორციელებლად.									
საჩივრების განხილვის მექანიზმი										
	საჩივრების განხილვის მექანიზმი ხელმისაწვდომი იქნება პროექტის ზემოქმედებული პირებისათვის, რომელიც მისცემს საშუალებას გასაჩივრებული იყოს ნებისმიერი გადაწყვეტილება, რომელსაც ისინი არ ეთანხმებიან. საჩივრების მექანიზმის ხელმისაწვდომობის თაობაზე, ზემოქმედებული პირები ინფორმირებული უნდა იყვნენ. ეს შესაძლებელი იქნება ბროშურების გავრცელებისა და შესაბამისი ინფორმაციის მიწოდების და გამოქვეყნების გზით. ზემოქმედებული პირები სრულად იქნებიან ინფორმირებულები მათი უფლებებისა და საჩივრების განხილვის პროცედურების შესახებ, იქნება ის სიტყვიერი თუ წერილობითი ფორმით, წინასწარი მშენებლობის, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდის დროს. ყურადღება იქნება გამახვილებული, რათა მაქსიმალურად იყოს თავიდან იქნას აცილებული საჩივრები. თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტმა წარადგინა საკონტაქტო პირი:									

	გოჩა ქაღდანი T: 599 46-46-09; meria@tetrtskaro.gov.ge საკონტაქტო პირი აგროვებს და არეგისტრირებს საჩივრებს სპეციალურ ჟურნალში. თუ საჩივარი გადაუჭრელია ადგილობრივ დონეზე ის გადაეცემა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შემდგომი რეაგირებისათვის. 1. მარიამ ზეგიაშვილი- სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური - 577 74 40 88; 555 400 205; ელ. ფოსტა: mbegiashvili2@gmail.com 2. მაია ვაშაკიძე - გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური: 593 32 30 77; ელ.ფოსტა: mayya_vashakidze@yahoo.co.uk საჩივრების განხილვის კომისია ფორმირებულია საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის უფროსის ბრძანებით, როგორც მუდმივი ფუნქციონალური სტრუქტურა, დეპარტამენტის თანამშრომლების სრული ჩართვით. ეს მოიცავს ხელმძღვანელობას, სოციალური და გარემოს უსაფრთხოებას, იურიდიულ სამსახურს, საზოგადოებასთან ურთიერთობის დეპარტამენტს და სხვა შესაბამის სამსახურებს (IA-ს კონკრეტული სტრუქტურის მიხედვით). თუ RDMRDI-ის გადაწყვეტილება ვერ დააკმაყოფილებს ზემოქმედებულ პირებს, მათ შეუძლიათ განახორციელონ შემდგომი ქმედებები და მიმართონ საჩივრით სასამართლოს (რაიონულ სასამართლოს) ნებისმიერი წინაამდგომლობის და მიკერძოვების გარეშე.
საჯარო შეხვედრები	
განსაზღვრეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა	ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 11 აპრილს http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP%20III%20-GEO_New99.pdf ასევე წინამდებარე დოკუმენტის განთავსდა მოხდება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტს. საჯარო განხილვა ბსგმგ-ის სამუშაო ვერსიაზე ჩატარდა ალექსეევას მუნიციპალიტეტის შენობაში 2018 წლის 17 ივლისს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი დაერთო წინამდებარე დოკუმენტს.
დანართები	
დანართი-1:სამშენებლო უბნის რუკა; დანართი-2: საჯარო შეხვედრების ოქმი; დანართი-3; შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ დანართი-4; კარიერების ლიცენზია დანართი-5; ასფალტის ქარხნის საექსპლუატაციო შეთანხმება	

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
	1. გზების რეაბილიტაცია	☒ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	2. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	☒ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	3. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	☒ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ბ“
	4. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	☐ დიახ ☒ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „გ“
	5. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾	☐ დიახ ☒ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „დ“
	6. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾	☐ დიახ ☒ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ე“
	7. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	☒ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ვ“
	8. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	☐ დიახ ☒ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ზ“
	9. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	☒ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	10. ზემოქმედება კერძო საკუთრებაზე და გამოყენება	☐ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	11. სოციალური რისკები	☒ დიახ ☐ არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ი“

¹მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შეძენაც მოხდა.

²ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამსხნელი ნივთიერებები, ტყეის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
0. ზოგადი პირობები	შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება	(ა) ადგილობრიბი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ. (ბ) საზოგადოებას ინფრომაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით. (გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული. (დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე. (ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები). (ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანქანები უნდა შეახსენებს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.
ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები	ჰაერის ხარისხი	(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით. (ბ) ნაგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტოლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მოირწყას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა. (გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები. (დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები. (ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღია დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე. (ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომხსურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.
	ხმაური	(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში. (ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.
	წყლის ხარისხი	(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე ღელების და მდინარეების დაზიანებები.

	ნარჩენების მართვა	(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშევა მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად. (ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედაგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები. (გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია. (დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება. (ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).
ბ. გაგლეწა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	წყლის ხარისხი	(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან ღელეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგრებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სიტემაში. (ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/ღელეებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე. (გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ. (დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გაღინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.
გ. ისტორიული ძეგლი(ები)	კულტურული მემკვიდრეობა	(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად. (ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.
დ. მიწების შესყიდვა	განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი	(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაქარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს. (დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).

ე. ტოქსიკური მასალები	ასბესტის მართვა	(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა. (ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მანვე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით. (გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა. (დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ. (ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს პერმეტულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ. (ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება
	ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა	(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ. (ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს პერმეტულ კონტეინერებში. (გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადაამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას. (დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე სადგბავეების ან გამხსნელების და ტყვიის შემცველი სადგბავეების გამოყენება.
ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა	ეკოსისტემის დაცვა	(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე (ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის. (გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.
ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)	ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები	(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.
თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით	სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი	(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:

მოსიარულეთა უსაფრთხოება	გაფლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე	▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა
ი. სოციალური რისკების მენეჯმენტი	საზოგადოებასთან ურთიერთობის მენეჯმენტი	• კონტრაქტორის მხრიდან გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი ვინც ადგილობრივი მოსახლეობისგან მიიღებს თხოვნებს/საჩივრებს; • გაუწევს კონსულტაციებს ადგილობრივ თემებს დასაქმებული პერსონალისა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტის იდენტიფიცირებასა და მათი მართვის შესახებ; • ადგილობრივი თემების ცნობიერების ამაღლება სექსუალური გზით გადამდებ დაავადებების შესახებ, რომლებიც შესაძლებელია გავრცელდეს ჩასულ პერსონალსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის; • საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების მომსახურების შეწყვეტის, საგზაო მოძრაობის მიმართულებების და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, დანერგვითი სამუშაოების შესახებ; • საამშენებლო სამუშაოები შეზღუდულ იქნეს დამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, დაგეგმილი დამის სამუშაოების შესახებ მოხდეს საზოგადოების ინფორმირება, რათა მათ მიიღონ შესაბამისი ზომები; • ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება მოხდეს, მინიმუმ ხუთი დღით ადრე შეფერხების შესახებ (წყლის, ელექტროენერგიის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), გასცენ შესაბამისი რეკომენდაციები ინფორმაციის, სამუშაო ადგილზე, ავტობუსის გაჩერებაზე, ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილ სახლებზე/ბინებზე განთავსებით; • დამსაქმებლის მიერ დადგენილი ვადების უზრუნველყოფა გამოვლენილი საჩივრების განხილვის მექანიზმის მეშვეობით, კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში; • სამუშაო ბანაკები არ უნდა მდებარეობდეს ადგილობრივი თემების სიახლოვეს; • ბანაკების დასვენებასა და ოპერირების შესახებ კონსულტაციები უნდა ჩატარდეს მეზობელ თემებთან;
	მუშახელის მენეჯმენტი	• კონტრაქტორი დაასაქმებს ადგილობრივი თემების არაკვალიფიციურ ან ნახევრად კვალიფიციურ მაცხოვრებლებს, განახორციელებს მათ გადამზადებას და კვალიფიკაციის ამაღლებას; • კონტრაქტორი ობიექტს უზრუნველყოფს პიგიური ნორმების დაცვით მოწყობილ ბანაკებით (ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება საპირფარეშოებითა და სამრეცხაო ადგილებით, ცხელი და ცივი წყლით, საპნით და ხელის გასამშრადებელი მოწყობილობით), ნებისმიერ ბანაკის მშენებლობა უნდა მოხდეს გარემოს დაცვითი ნორმების დაცვით. • კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლების და ადგილობრივ მოსახლეობასთან ინტეგრირებას, საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული ქცევის კოდექსის გათვალისწინებით.

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრიზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შეძენა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდების ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარისპირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე	დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.	სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე. მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი	დოკუმენტაციის შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება.	ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში.	ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა; ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ხემოჭმედების შემცირება; ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ჟურნალების მიწოდების ხელშეწყობა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; - ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; -ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით	საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები	სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით	წინასწარგანუცხადებელი შემოწმებასამუშაოს აათებში	- მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; - საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად	სგდ; საპატრულო პოლიცია
სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე	სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის ჟონვა - სამუშაო საათების დაცულობა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაო საათებში და მათ გარეშე	- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად; - მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად	სგდ

სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას; - ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწვობილ საგანგებო პუნქტში; - ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა: • მყარი გაუმტარი იატაკი ან ადსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საკმარის ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • საღებავები მანქანების სამრეცხაოსთან	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	საქმიანობის ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების პერიოდი	- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადავისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება; - ააღებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.	სგდ
ინერტული მასალების მოპოვება	- ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს; - მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; - კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია;	ინერტული მასალის კარიერები	საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება	მასალათა მოპოვების პერიოდში	- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად; - მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე	სგდ; საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო სსიპ წიადის ეროვნული სააგენტო

	- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად; - კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით				ზემოქმედების შესაზღუდად; - პირუტყვასა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.	
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში; - ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები	საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან	სგდ; თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი
სახიფათო ნარჩენები	ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთ დანართი 2)	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს	აზბესტ შემცველი მასალების შემცვერება	სგდ; თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის	სგდ; თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი

	შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება; -შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე				დაბინძურების აღსაკვეთად	
თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება; - სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა; - საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დავკირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში	- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად; - ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ
ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება	- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა; - ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით; - ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექრი გუბურის მოწყობა	ქარხნის ტერიტორია	საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება	ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში	- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად; - ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ; გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
შრომის უსაფრთხოება	სამუშაო ბანაკის/ბაზაზე სტანდარტული სანიტარიული პირობების უზრუნველყოფა,	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში	მშენებელმა ტრავმატიზმისა და უბედურ	სგდ

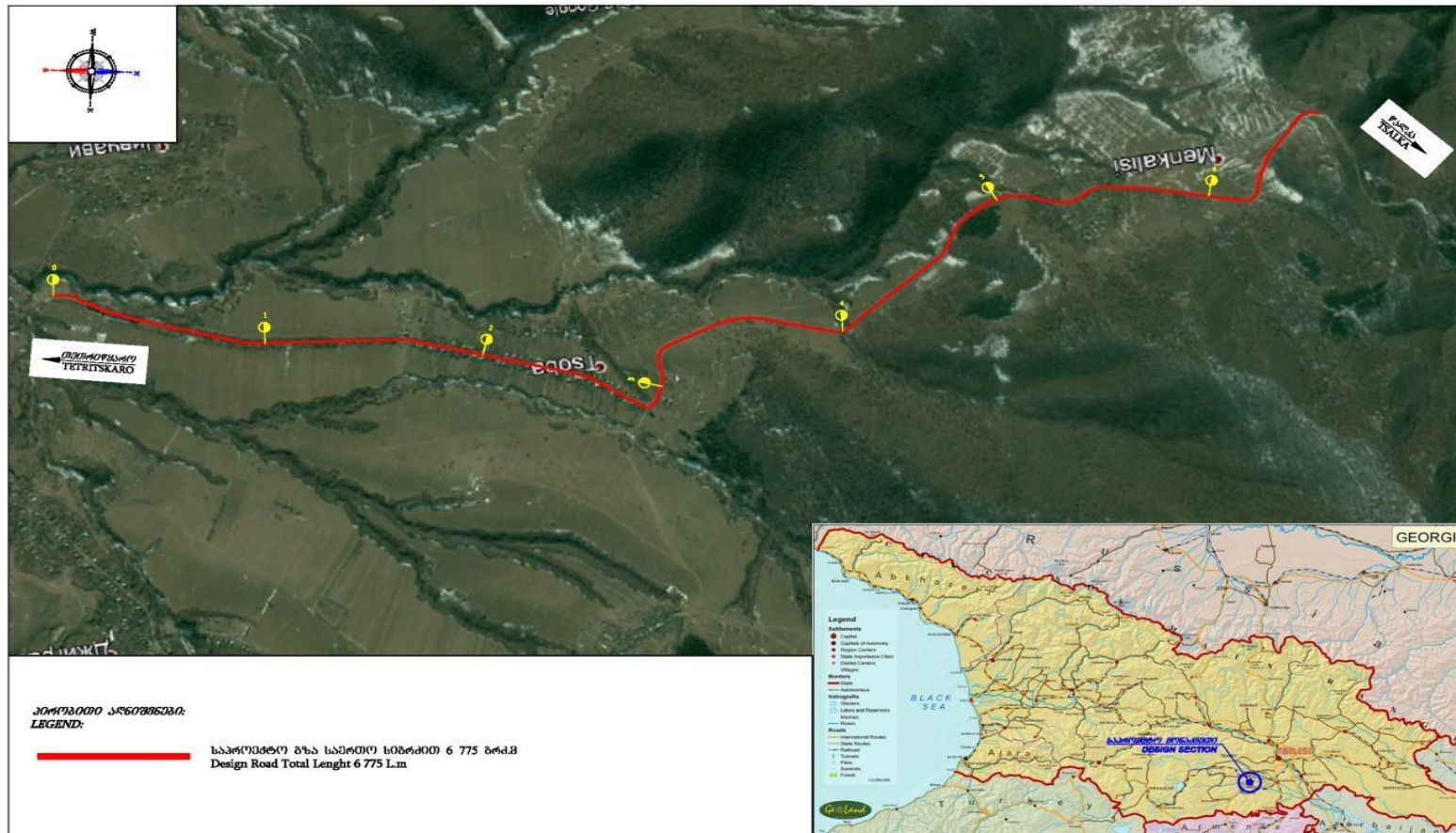
	სასმელი წყლის და ტუალეტების ხელმისაწვდომობის ჩათვლით სეპტიკური ტანკები; - მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით; - სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა				შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად	
ნებისმიერი სახის საამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები კერძო მიწის ნაკვეთებთან, სახლებთან ან სხვა საკუთრებასთან სიახლოვეს	თავიდან აიცილოთ კერძო საკუთრების გადამეტება ან სხვა სახის დაზიანების თავიდან აცილება (მცირე ზომის ტექნიკის ან მექანიკური შრომის გამოყენებით კედლებთან და ღობებთან ახლოს, სამშენებლო მასალის მარაგი და ნარჩენების მოშორება კერძო საკუთრებაში და ა.შ.); კერძო საკუთრებისადმი გაუთვალისწინებელი ზიანის შემთხვევაში, თავდაპირველი ან უკეთესი სტატუსის აღდგენა; კერძო საკუთრებაში არსებული დროებითი ზემოქმედების შემთხვევაში, მფლობელების ინფორმირება და აღდგენის უზრუნველყოფა, მფლობელების წერილობითი თანხმობა ინტერვენციისთვის და დაუყოვნებლივ აღადგინოს ორიგინალი ან უკეთესი სტატუსის დაზიანება; თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას მიწის მოულოდნელი საჭიროება	განთვების ზოლთან	მუდმივი მონიტორინგი და შემოწმება კერძო მიწის ნაკვეთების, სახლების ან სხვა საკუთრებების	მთელი მშენებლობის პერიოდში	შეამციროს ზიანის ალბათობა კერძო საკუთრებაზე	სგდ საამშენებლო კომპანია

	იქმნება, დაზარალებულ რაიონში არ ჩაირიცხება განსახლების სამოქმედო გეგმის შემუშავებისა და სრული განხორციელების დაწყებამდე.					
კავშირი თემთან	- წარმომადგენელი თემთან ურთიერთობისთვის, რომელსაც მინიჭებული ექნება პასუხისმგებლობის მკაფიო ფუნქცია; - დაზარალებულთა ინფორმირება მიმდინარე სამუშაოებზე, მათ ფარგლებს და ვადებზე; - ზემოქმედებულ თემებს წინასწარ ეცნობებათ მშენებლობის გამო რაიმე სახის შეფერხების შესახებ; - კონტრაქტორის საკონტაქტო ინფორმაცია განთავსდება კარგად დასანახ ტერიტორიებზე სამშენებლო უბანზე და სამუშაო ბაზაზე; - საჩივრების განხილვის მექანიზმი იმოქმედებს და მხარს დაუჭერს შესაბამისად გასატარებელ ღონისძიებებს.	კონტრაქტორის სამუშაო	პერიოდული მონიტორინგი თუ კი არის რაიმე სახის ზემოქმედება კერძო ნაკვეთებსა ან სხვა სახის ქონებაზე	მთლიანად პროექტის განხორციელებისას	კერძო საკუთრებასა ან სხვა სახის ქონებაზე ზემოქმედების აცილების მიზნით	სგდ

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის საველი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანაღვებისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთების ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საპატრულო პოლიცია; თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-33 მარნეული-თეთრიწყარო-წალკა (ალექსეევა-მენკალისა) საავტომობილო გზის კმ42-კმ47 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

17.07.2018

ალექსეევას მუნიციპალიტეტი

სხდომის თავმჯდომარე – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი

სხდომის მდივანი – რუსუდან ელიზბარაშვილი, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის სამსახურის სპეციალისტი

მომხსენებელი – მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების შესახებ, აგრეთვე განხილულ იქნა სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებები. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო ვერსიის მისაღებად, მათი მოსაზრებების გათვალისწინებით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ გარემოს დაცვის სამსახურის სპეციალისტი რუსუდან ელიზბარაშვილი და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

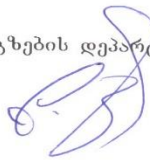
შეხვედრა გახსნა საავტომობილო გზების გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ დამსწრეებს გააცნო შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციის მნიშვნელობა საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის, ასევე აღნიშნული პროექტის ფარგლებში მომზადებული ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმა.

განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე შესაძლო მავნე ზემოქმედება გზის რეაბილიტაციისა და ექსპლუატაციის ფაზებში.

№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაიწყება მას შემდეგ რაც ტენდერი გამოცხადდება და შესაბამისად გამარჯვებულიც გამოვლინდება
2.	ხომ არ შეაწუხებს ადგილობრივ მოსახლეობას ხმაური?	თუ რეაბილიტაციის დროს მოხდება ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხება ხმაურით ან ვიბრაციით საავტომობილო გზების დეპარტამენტი განახორციელებს შესაბამის ღონისძიებებს. მშენებელი კომპანია სარეაბილიტაციო სამუშაოებს გაანაწილებს დადგენილ დროს (დილის 07:00-დან საღამოს 07:00-მდე). ხმაურის დავიბრაციის ზეგავლენის მონიტორინგს გაუწევს საზედამხებდგელო კომპანია და საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.
3.	რა მოხდება თუ კი გზის რეაბილიტაციის დროს წარმოიშვა მტვერი?	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კომპანია ვალდებულია მორწყას ტერიტორია მტვერის აღმოფხვრის მიზნით
4.	დაცული იქნება თუ არა უსაფრთხოების ნორმები?	იქიდან გამომდინარე რომ პროექტი ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ, მშენებელი კომპანია ვალდებულია დაიცვას მისი (მსოფლიო ბანკის) უსაფრთხოების პოლიტიკა
5.	გათვალისწინებულია თუ არა ავტობუსის გაჩერების აშენება?	გზის რეაბილიტაციის დროს გათვალისწინებულია ორი ახალი ავტობუსის გაჩერების მშენებლობა

საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

მაია ვაშაქიძე



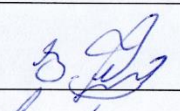
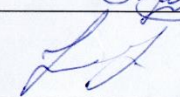
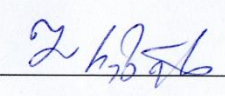
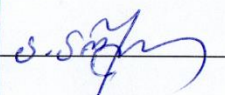
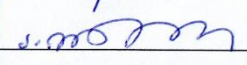
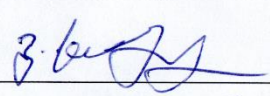
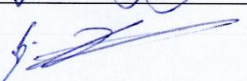
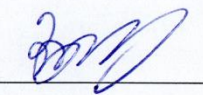
რუსუდან ელიზბარაშვილი



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის მარნეული-თეთრიწყარო-წალკა (ალექსეევკა-მენკალისა) საავტომობილო გზის კმ42-კმ47
მონაკვეთის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
1.	აჩიან შიკვანი	577.95.47-20	ა. შიკვაძე
2.	ეუხიან ღვარამაძე	551.80.89.92	ე. ღვარამაძე
3.	შაია ასანდიძე	551.04.20.05	შ. ასანდიძე
4.	ხუბარ ასანდიძე	599.9991.95.	ხ. ასანდიძე
5.	ღია აფხასიძე	790.48.49.23	ღ. აფხასიძე
6.	თამარი წაყვრიანი	571.09.96.15	თ. წაყვრიანი
7.	დასიქან ვაჭაიძე	558.92.31.89.	დ. ვაჭაიძე
8.	იზო ცუხიშვილი		ი. ცუხიშვილი
9.	ქეთილი იხუმაძე		ქ. იხუმაძე
10.	შაია წაყვრიანი	592.03.07.21	შ. წაყვრიანი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის მარნეული-თეთრიწყარო-წალკა (ალექსეევკა-მენკალისა) საავტომობილო გზის კმ42-კმ47
 მონაკვეთის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
11.	ტყეხიონ აივხოსიძე	595.29.90.65	
12.	ტყეხიონ ზეესიძე	551 00.37.14.	
13.	შაღვა ზეესიძე	599.14.10.92	
14.	ნუჭი ვახუშაძე	599.58.21.27.	
15.	ალექსანდრე ასათური	551.40.57.80	
16.	ანტონ ონიანი	577.45.10.44	
17.	მანანა ქოჩიშვილი	577.73.05.06	
18.	ვაჟიერ ხაზიანი	551.50.75.82	
19.	ვაჟა მახვიანი	598.50.51.97	
20.	გიორგი მედიძე	599.44.73.87	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის მარნეული-თეთრიწყარო-წალკა (ალექსეევკა-მენკალისა) საავტომობილო გზის კმ42-კმ47
 მონაკვეთის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
21.	ჯანაშვილი ალიაშვილი	551.59.46.00	ა. ჯანაშვილი
22.	იზორცაძე იხემაძე	557.96.32.82	ი. იზორცაძე
23.	ეთეს ჩახჩახაძე	599.38.49.81	ეთეს ჩახჩახაძე
24.	აბაგო ქუჩიძე	595.21.59.59.	ქ. აბაგო
25.	სამაშ. ვერტაძი	599.08.60.53	ს. ვერტაძი

დანართი 3 შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ

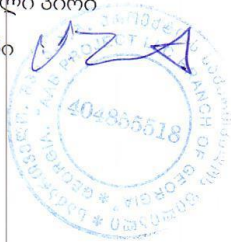
ხელშეკრულება

თეთრიწყაროს რაიონის
სოფ. ალექსეევკა

28 მარტი 2019წ.

შპს „AAB Project“-მა, რომელიც აწარმოებს მარნეული-თეთრიწყარო-წალკა-ს ს/გზის კმ42-კმ47 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს, ხელშეკრულება გააფორმა სოფ. ალექსეევკაში მცხოვრებ მოქალაქე - რაულ სამსიანთან იმაზე, რომ მის კუთვნილ მიწის ნაკვეთში განთავსოს სამშენებლო ნარჩენები და სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოახდინოს აღნიშნული ნაკვეთის გასწორება (მოწესრიგება). აღნიშნულ ხელშეკრულებას თანხმობის მიზნით ადასტურებს ხელმოწერით ორივე მხარე.

შპს „AAB Project“-ის
უფლებამოსილი პირი
პ. კარაპეტიაძე



თეთრიწყაროს რაიონის სოფ. ალექსეევკაში
მცხოვრები მოქალაქე
რ. სამსიანი
(პ.№ 35201134450)

ნასყიდობის ხელშეკრულება	Договор купли-продажи
ქ.თბილისი „22“ მარტი 2019წ.	გ. თბილისი, 22 марта 2019 года
ერთის მხრივ, შპს ბერმუხა, წარმოდგენილი მისი დირექტორის ი.გოცაძის (შემდგომში - „გამყიდველი“) სახით, და მეორეს მხრივ შპს ა.ა.ბ. პროექტის საქართველოს ფილიალი, წარმოდგენილი მისი დირექტორის ჰ.კარაპეტიაშვილის სახით (შემდგომში - „მყიდველი“), ემოქმედებთ რა მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად, დავდეთ წინამდებარე ხელშეკრულება შემდეგზე:	ООО «Бермуха», в лице его директора И. Гоцадзе (далее - Продавец), с одной стороны, и грузинский филиал ООО «ААБ Проект», в лице его директора а. Карапетян, (далее - Покупатель) с другой стороны, действуя согласно действующему законодательству, заключили настоящий договор о нижеследующем:
1. ხელშეკრულების საგანი:	1. Предмет договора
1.1. წინამდებარე ხელშეკრულება არეგულირებს მხარეთა შორის ურთიერთობებს, რაც წარმოიშობა შესაბამისი საქონლის ყიდვა-გაყიდვისას;	1.1 Настоящий договор регулирует отношения между сторонами, возникшие при купле-продаже соответствующего товара;
1.2. წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე გამყიდველი გადასცემს საკუთრების უფლებას, ხოლო მყიდველი ყიდულობს ღორღს (ფრაქცია 0-40), არაუმეტეს 10.000 (ათი ათასი) კუბური მეტრის ოდენობით და ქვიშა-ხრეშოვან ნარევის (ბალასტი) არაუმეტეს 5000 (ხუთი ათასი) კუბური მეტრის ოდენობით (შემდგომში - საქონელი).	1.2 На основании настоящего договора Продавец передает Покупателю право собственности, а покупатель покупает щебень (фракция 0-40) в объеме не более 10,000 (десять тысяч) кубических метров и Песчано-гравийная смесь (балласт) не более 5000 (пять тысяч) кубометров (далее – Товар).
1.3 გამყიდველის მიერ მყიდველისათვის საქონლის მიწოდება ხდება ნაწილ-ნაწილ იმ რაოდენობით, მოცულობით და იმ ვადებში, რომელიც მითითებული იქნება მყიდველის მოთხოვნაში.	1.3 Поставка Товара Продавцом Покупателю осуществляется по частям в объеме, количестве и сроки, указанные в запросе Покупателя.
1.4 გამყიდველი ვალდებულია საქონლის მთლიანი მოცულობა მიაწოდოს მყიდველს, ხელშეკრულების ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 4 თვის განმავლობაში მყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად.	1.4 Продавец обязан поставить Покупателю полный объем Товара не позднее 4 месяца с подписания договора в соответствии с запросом Покупателя.
1.5 საქონლის მიწოდება უნდა განხორციელდეს გამყიდველის მიერ მყიდველისათვის მყიდველის სამშენებლო მოედანზე შემდეგ მისამართზე: თეთრიწყაროს რაიონი სოფელი მენკალისა-ალექსეევკა.	1.5 Продавец поставяет Товар Покупателю на строительную площадку Покупателя, расположенную по адресу: село Менкалиса - Алексеека, район Тетрицкаро.

2. ხელშეკრულების ფასი:

2.1. ხელშეკრულებით გაყიდული ერთეული საქონლის ფასი ტრანსპორტირებისა და დღგ-ს ჩათვლით შეადგენს:

2.1.1 ღორღი, ფრაქცია - 0-40, 18,5 ლარს ერთ კუბურ მეტრზე, ხოლო საქონლის სავარაუდო მთლიანი ფასი ტრანსპორტირებისა და დღგ-ს ჩათვლით შეადგენს არაუმეტეს 185000 (ასოთხმოცდახუთი ათასი) ლარს, მიწოდებული საქონლის მოცულობის შესაბამისად.

2.1.2 ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (ბალასტი) - 14,5 ლარს ერთ კუბურ მეტრზე, ხოლო საქონლის სავარაუდო მთლიანი ფასი ტრანსპორტირებისა და დღგ-ს ჩათვლით შეადგენს არაუმეტეს 72500 (სამოცდათორმეტი ათას ხუთასი) ლარს, მიწოდებული საქონლის მოცულობის შესაბამისად.

2.2. მყიდველის მიერ გამყიდველისათვის საქონლის ფასის გადახდა განხორციელდება გამყიდველის მიერ მყიდველისათვის მიწოდებული საქონლის მოცულობის და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საქონლის ერთეულის ფასების მიხედვით, საქონლის მყიდველისათვის მიწოდებიდან 10 საბანკო დღის განმავლობაში.

3. მხარეთა ვალდებულებები:

3.1. გამყიდველი ვალდებულია გადასცეს მყიდველს ხარისხიანი და უნაკლო საქონელი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რაოდენობითა და იმ ვადებში, რომელიც განსაზღვრულია ამ ხელშეკრულების პირობებით.

3.2 საქონლის მიწოდებისას გამყიდველი ვალდებულია გააფორმოს და გადასცეს მყიდველს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა დოკუმენტი (საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა, სასაქონლო ზედნადები და სხვა დოკუმენტები).

2. Цена договора

2.1 Цена единицы Товара, продаваемого по договору, включая транспортировку и НДС, составляет:

2.1.1 Щебень, фракция-0-40, 18,5 лари за один кубический метр, а предполагаемая общая цена Товара, включая транспортировку и НДС составляет не более 185000 (сто тысяч восемьдесят пять тысяч) лари в соответствии с объемом поставленного Товара.

2.1.2 Песчано-гравийная смесь (балласт), - 14,5 лари за один кубический метр, а предполагаемая общая цена Товара, включая транспортировку и НДС составляет не более 72500 (Семьдесят две тысячи пятьсот) лари в соответствии с объемом поставленного Товара.

2.2 Выплата Покупателем стоимости Товара Продавцу осуществляется по объему, поставленному Продавцом Покупателю и единичным ценам, предусмотренным настоящим договором, в течение 10 банковских дней с поставки Товара Покупателю.

3. Обязательства сторон

3.1 Продавец обязан предоставить Покупателю качественный и свободный от недостатков Товар в предусмотренном договором количестве и сроки, определенные настоящим договором.

3.2 При поставке Товара Продавец обязан оформить и передать Покупателю предусмотренные законодательством Грузии все документы (налоговая счет-фактура, товарная накладная и пр.)

3.3 მხარეებს შორის ანგარიშსწორება უნდა განხორციელდეს უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.	3.3 Оплата осуществляется по безналичному расчету.
3.2. მყიდველი ვალდებულია: მყიდველი ვალდებულია გადაიხადოს საქონელში ფასი და მიიღოს მოწოდებული საქონელი დადებული ხელშეკრულების შესაბამისად.	3.1 Покупатель обязан: Покупатель обязан уплатить цену товара и принять поставленный товар в соответствии с заключенным договором.
4. მხარეთა პასუხისმგებლობა: 4.1 გამყიდველის მიერ მყიდველისათვის საქონლის, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში, მიუწოდებლობის შემთხვევაში გამყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მყიდველს საურავი მიუწოდებელი საქონლის ფასის 0.5%-ის ოდენობით, ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე. 4.2 გამყიდველის მიერ მყიდველისათვის უხარისხო საქონლის მიწოდების შემთხვევაში გამყიდველი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით მიაწოდოს მყიდველს, ამ ხელშეკრულების 6.3 პუნქტით გათვალისწინებულ ვადაში, ახალი ხარისხიანი საქონელი და/ან აუნაზღაუროს მყიდველს ჯარიმა უხარისხო საქონლის ფასის 100%-ის ოდენობით. 4.3 საქონლის საერთოდ მიუწოდებლობის შემთხვევაში გამყიდველის ვალდებულია აუნაზღაუროს მყიდველს ჯარიმა საქონლის მთლიანი ფასის 30%-ის ოდენობით. 4.4 მყიდველის მიერ გამყიდველისათვის საქონლის ფასის გადაუხდელობის შემთხვევაში მყიდველი ვალდებულია გადაუხადოს გამყიდველს საურავი 0.5%-ის ოდენობით, ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე. 4.5 ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, დამრღვევი მხარე ვალდებულია აუნაზღაუროს მეორე მხარეს მიყენებული ზიანი.	4 Ответственность сторон 4.1 В случае, если Продавец не поставит Товар Покупателю в предусмотренные настоящим договором сроки, Продавец будет обязан выплатить Покупателю пеню в размере 0,5% от непоставленного товара за каждый просроченный день. 4.2 В случае поставки Продавцом Покупателю некачественного Товара, Продавец обязан за свой счет поставить в указанный в пункте 6.3 настоящего договора срок, новый качественный Товар Покупателю и/или выплатить Покупателю штраф в размере 100% от стоимости некачественного Товара. 4.3 В случае отсутствия поставки Товара вообще, Продавец обязан выплатить Покупателю штраф в размере 30% от общей стоимости Товара. 4.4 В случае невыплаты Покупателем Продавцу цены Товара, Покупатель обязан выплатить Продавцу пеню в размере 0,5% за каждый просроченный день. 4.5 В случае невыполнения договорных обязательств, нарушившая сторона обязана возместить другой стороне причиненный ущерб.

5. დავის მოწესრიგება:

- 5.1. მხარეთა შორის წარმოშობილი ნებისმიერი უთანხმოება გადაწყდება უბრალო შეთანხმების გზით;
- 5.2. მხარეთა შეუთანხმებლობის შემთხვევაში დავას კანონმდებლობით დადგენილი წესით გადაწყვეტს საქართველოს სასამართლო, საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

6. საგარანტიო ვალდებულებები

- 6.1. გამყიდველი იძლევა გარანტიას, რომ გადასცემს მყიდველს საქონელს, რომელსაც არ ექნება არანაირი ნაკლი და რომ საქონელი შეესაბამება მაღალ ხარისხობრივ სტანდარტებს.
- 6.2. გამყიდველი იძლევა გარანტიას, რომ გააჩნია საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველანაირი ლიცენზია (ნებართვა, სერტიფიკატი და სხვა), რომელიც საჭიროა საქონლის წარმოებისათვის და მყიდველზე მიწოდებისათვის.
- 6.3. მყიდველის მიერ საქონელში ნაკლის აღმოჩენის შემთხვევაში გამყიდველი კისრულობს ვალდებულებას თავისი ხარჯით გამოასწოროს ნაკლი უმოკლეს ვადაში, ხოლო თუ ნაკლის გამოსწორება შეუძლებელია, მაშინ გამყიდველი კისრულობს ვალდებულებას მიაწოდოს მყიდველს იგივე სახის ხარისხიანი საქონელი მყიდველის მოთხოვნიდან 5 კალენდარული დღის განმავლობაში.
- 6.4. გამყიდველი იძლევა გარანტიას, რომ გადასცემს მყიდველს ნიუთობრივად და უფლებრივად უნაკლო საქონელს.

7. დასკვნითი დებულებანი:

- 7.1. ხელშეკრულება იდება ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად და გადაეცემა თითოეულ მხარეს;
- 7.2. ხელშეკრულებაში ცვლილებები შეიძლება შეტანილ იქნეს მხოლოდ მხარეთა წერილობითი თანხმობით;

5 Урегулирование споров

- 5.1. Любой спор, возникший между сторонами, разрешается путем простого соглашения;
- 5.2. В случае недостижения соглашения сторонами, спор будет разрешен судом Грузии, в установленном по законодательству порядке, в соответствии с действующим законодательством Грузии.

6 Гарантийные обязательства

- 6.1. Продавец гарантирует, что предоставит Покупателю свободный от недостатков Товар, соответствующий высоким стандартам качества.
- 6.2. Продавец гарантирует, что располагает предусмотренными законодательством Грузии всеми лицензиями (разрешения, сертификаты и пр.), необходимыми для производства и поставки Покупателю Товара.
- 6.3. В случае обнаружения Покупателем изъяна в Товаре, Продавец обязуется за свой счет в кратчайшие сроки исправить изъян, а если исправление невозможно, Продавец обязуется поставить Покупателю качественный товар того же вида в течение 5 календарных дней с запроса Покупателя.
- 6.4. Продавец гарантирует, что предоставит Покупателю товар, свободный от материальных и правовых изъянов.

7 Заключительные положения

- 7.1. Договор заключен в двух равноправных экземплярах, которые передаются сторонам.
- 7.2. Изменения в договор могут быть внесены исключительно с письменного согласия сторон.

7.3 ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 1 (ერთი) წლის ვადით.

8. მხარეთა რეკვიზიტები:

8.1. გამყიდველი (საწარმო) : შპს ბერმუხა

- მისამართი: ქ.თბილისი აღმაშენებლის ხეივანი მე-12 კმ.
- საიდენტიფიკაციო კოდი: 400241083
- ტელეფონი: -----

TBC BANK:
GE09TB7867736080100003

BOG BANK:
GE96BG0000000101196951

8.2. მყიდველი: შპს ააბ პროექტის საქართველოს ფილიალი

- მისამართი: საქართველო, თბილისი, ბახტრიონის ქ.#11, ბინა 59.
- საიდენტიფიკაციო კოდი: 404855518
- ტელეფონი: 597616111
- ელ-ფოსტა: h.karapetyan@aab.am

გამყიდველი:
Продавец

ი.გოცაძე
И. Гоцадзе



7.3 Договор вступает в силу со дня его подписания и действует в течение 1 (одного) года.

8 Реквизиты сторон

8.1 Продавец (предприятие) : ООО «Бермуха»,

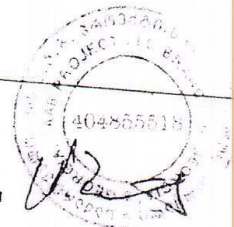
- адрес: Тбилиси, 12-й км Агмашенебели Хейвани
- Идентификационный код: 400241083
- телефон: -----

8.2 Покупатель: грузинский филиал ООО «ААБ Проект»

- адрес: Грузия, Тбилиси, ул. Бахтриони №11, квартира 59
- идентификационный - код: 404855518
- телефон: 597616111
- эл.почта: h.karapetyan@aab.am

მყიდველი:
Покупатель

ჰ.კარაპეტია
а. Карапетян



დანართი 5 ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება

ნასყიდობის ხელშეკრულება

BSG-0939-MFD-AFL-LD-3660

ქ.თბილისი

08 მაისი 2019 წ.

ხელშეკრულების დამდები მხარეები:

გამყიდველი: - შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“, ს/კოდი 204477734, საქართველო, ქ. თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზირი #71, ოფისი #16, ტელ: +995 32 20 74 20, ფაქსი: +995 32 20 74 74, ელ. ფოსტა: ინფო@ბსგ.ჯე.; ბანკის რეკვიზიტები: სს "თი ბი სი ბანკი" – მარჯანიშვილის ფილიალი, კოდი თBMBGAGE22, ანგარიშის ნომერი GE61TB11 00000 107 467 338; წარმოდგენილი დირექტორის ამირან მამუჭაძის სახით;

მყიდველი: - შპს "ა.ა.პ. პროექტის საქართველოს ფილიალი", საიდენტიფიკაციო კოდი: 404855518; ტელეფონი: 593 323 152, საბანკო რეკვიზიტები: ს/ს "საქართველოს ბანკი", ბანკის კოდი: BAGAGE22, ანგარიშის ნომერი: GE83 BG 000 0000 307 103 326 529; წარმოდგენილი დირექტორის - ჰამაზას კარაპეტიანი, AM0276014 /სომხეთი/ სახით,

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით "გამყიდველი" კისრულობს ვალდებულებას გადასცეს "მყიდველს" საკუთრების უფლება ხელშეკრულების 1.2. პუნქტში აღნიშნულ ქონებაზე და მიაწოდოს მასთან დაკავშირებული საბუთები;
- 1.2. გასაყიდ ქონებას (შემდგომში საქონელი) წარმოადგენს ხელშეკრულების 1.3. პუნქტ. მითითებული ქონება.
- 1.3. ნასყიდობის საგანს შეადგენს:

საქონლის დასახელება	საორიენტაციო რაოდენობა
ასფალტობეტონი მსხვილმარცვლოვანი ქ/ფენა	6 000 ტნ
ასფალტობეტონი წვრილმარცვლოვანი ზ/ფენა	4 000 ტნ

1.4. გამყიდველის მიერ მოწოდებული საქონელის ხარისხობრივი მონაცემები აკმაყოფილებს სტანდარტის, სასაქონლო სერტიფიკატის მოთხოვნებს.

1.5. გამყიდველი უფლებამოსილია შეაჩეროს ამ ხელშეკრულების საგნით განსაზღვრული საქონლის მიწოდება, - მხარეთა შორის 2019 წლის 08 მაისს გაფორმებული ბიტუმის ნასყიდობის ხელშეკრულების თანახმად გამყიდველის მიერ მუხ. 1-ის 1.1.; 1.2.; 1.3.; პუნქტ. გათვალისწინებული ვალდებულებების არ, ან არაჯეროდ შესრულების შემთხვევაში.

ა. შპს 0103

3.3.4. ხელ. 3.3.3. პუნქ. აღნიშნული დოკუმენტების გაფორმებიდან იგრაუდება, რომ გამყიდველმა მყიდველს გადასცა შესაბამისი ოდენობის და ხარისხის საქონელი;

3.3.5. მიწოდებული საქონლის შესახებ, მყიდველის მიერ დასაბუთებული ნაკლის შემთხვევაში მას მიაწოდოს უნაკლო საქონელი.

3.4. გამყიდველს უფლება აქვს

3.4.1. მოითხოვოს მყიდველისაგან მის მიერ მიწოდებული საქონლის ღირებულების გადახდა;

3.4.2. მოითხოვოს დამატებითი ანაზღაურება მყიდველის მიერ ხელშეკრულების შესრულების ადგილიდან სხვა ადგილას პროდუქციის გადატანის საჭიროებისას ხელშეკრულებით დადგენილი ოდენობით;

მუხლი 4. ანგარიშსწორება მხარეთა შორის

4.1. ანგარიშსწორება მხარეთა შორის ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით.

4.2. წინამდებარე ხელშეკრულების თანახმად განსაზღვრული მისაწოდებული საქონლის საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 974, 000 (ცხრაას სამოცდათოთხმეტი ათასი) ლარს გადასახადების ჩათვლით.

#	დასახელება	რაოდენობა	ერთეულის ფასი ტონაში	ჯამური ღირებულება მოცემულია გადასახადების დღგ-ს ჩათვლით
1	ასფალტობეტონი მსხვილმარცვლოვანი ქ/ფენა	6 000 ტნ	1ტნ-91 ლარი	546, 000 ლარი
2	ასფალტობეტონი წვრილმარცვლოვანი ზ/ფენა	4 000 ტნ	1ტნ-107 ლარი	428, 000 ლარი

4.3. მყიდველი გამყიდველთან ანგარიშსწორებას განახორციელებს ეტაპობრივად თვეში ერთხელ მიწოდებული საქონლისათვის, არაუგვიანეს ყოველი მომდევნო კალენდარული თვის 10 (ათი) რიცხვამდე, ისე, რომ სრულად იქნება დაფარული გასული თვის განმავლობაში მიწოდებული საქონლის ღირებულება, თანახმად მიწოდების დოკუმენტების - სასაქონლო ზედანდების და ანგარიშგაქტურის / საფუძველზე,

4.4. ხელშეკრულების 4.3. პუნქტ. მითითებული ვალდებულების არ, ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში გამყიდველი უვლებას იტოვებს შეაჩეროს საქონლის მიწოდება.

მუხლი 5. მხარეთა პასუხისმგებლობა

5.1. ერთ-ერთი მხარის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებლობის ან არასათანადოდ შესრულების შემთხვევაში, ზიანის მიმყენებელი მხარე დაზარალებულ მხარეს, მიყენებულ ზიანს აუნაზღაურებს სრული მოცულობით.

5.2. ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გადახდის ვადების დარღვევის შემთხვევაში გამყიდველი უფლებამოსილია დააკისრის და მყიდველი ვალდებულია გადაიხადოს პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, გადასახდელი თანხის 0.2 %-ის ოდენობით, ასეთი უფლებით გამყიდველმა შეიძლება ისარგებლოს მხოლოდ საკუთარი შეხედულებისამებრ, კომერციული ინტერესის გათვალისწინებით და იგი არ წარმოადგენს მის ვალდებულებას.

5.3. ჯარმის გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეებს მათზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულებისაგან ან დარღვევათა გამოსწორებისაგან.

ა. შაქარაშვილი
0103

მუხლი 6. ხელშეკრულების ვალდებულებების უზრუნველყოფა

6.1. წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად მყიდველის მიერ ნაკისრი ვალდებულების უზრუნველყოფას წარმოადგენს გამყიდველის კუთვნილი მოძრაობი და უძრავი ქონება და სხვ. მატერიალური აქტივები;

6.2. მხარეები თანხმდებიან, რომ ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლში მითითებული გამყიდველის ვალდებულების შესრულებლობისთვის, გამყიდველი ვალდებულია მყიდველს, მოთხოვნიდან 1 კალენდარული კვირის ვადაში, წარუდგინოს ხელშეკრულების უზრუნველსაყოფად სანივთო ან პირიგნული უზრუნველყოფა (მატერიალური აქტივი, იპოთეკის საგანი, გირავნობის საგანი, თავლები პირი,). სხვადასხვა უზრუნველყოფის წარმოდგენის შემთხვევაში მყიდველი ექსკლუზიურად აირჩევს წარმოდგენილი უზრუნველყოფიდან ერთერთს, ან ყველას ერთად. უზრუნველყოფის მიზნით წარდგენილი აქტივის ღირებულება უნდა იყოს არანაკლებ ხელშეკრულების ღირებულების.

6.3. გამყიდველის მიერ საქონლის მიწოდების ვალდებულებების დარღვევა, ანუ, წინაშედგარე ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადებში საქონლის არ მიწოდების ან სხვა საფუძვლით ხელშეკრულების ვადაში შეწყვეტა მყიდველს აძლევს საფუძველს გამოიყენოს წინამდებარე ხელშეკრულებით და კანონმდებლობით გათვალისწინებული უფლებები გამყიდველის ქონებაზე გადახდევინების მისაქცევად.

მუხლი 7. პასუხი მგებლობისაგან გათავისუფლება

7.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ვალდებულების შეუსრულებლობისათვის თუ კი ეს გამოწვეული იყო დაუძლეველი ძალის გარემოებათა გამო;

7.2. დაუძლეველი ძალა ნიშნავს ისეთ გარემოებებს, რომლებიც არ არსებობდნენ ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის, წარმოიშვნენ მხარეთა ნების გარეშე და რომელთა დადგომის და მოქმედების კონტრაქტის აღმატება მხარეთა გონივრულ კონტროლს;

7.3. მხარე, რომელიც ვერ ასრულებს ვალდებულებებს დაუძლეველი ძალის გარემოებათა გამო, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს. თუ ასეთი შეტყობინება არ იქნება გაკეთებული (3) დღის ვადაში, დამრღვევ მხარეს უფლება არა აქვს პასუხისმგებლობისაგან გათავისუფლების მიზნით მიუთითოს ასეთ გარემოებაზე, თუ კი შეტყობინების გაუგზავნელობა არ იყო გამონეწეული ამ გარემოებებით

მუხლი 8.დავის გადაწყვეტა

8.1. მხარეები მიმართავენ ძალისხმევას წარმოშობილი დავის ან/და უთანხმოების მოლაპარაკებით გადასაწყვეტად. თუ შეთანხმება ვერ მოხერხდა, დავებს მხარეები განსახილველად გადასცემენ, სასამართლოს და თანხმდებიან, რომ პირველი ინსტანციის გადაწყვეტილება მიექცევა დაუყოვნებლივ აღსასრულებლად სსს-კის 268 მუხ. 1¹ პუნქტ.

მუხლი 9. ხელშეკრულების ძალაში შესვლა და მოქმედების ვადები

9.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული საფუძვლით მის შეწყვეტამდე;

9.2. ხელშეკრულების გაუქმება შესაძლებელია:

- მხარეთა ორმხრივი შეთანხმებით;

0. 20/10/2003 0103

- როდესაც ერთ-ერთი მხარე არღვევს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს ან ზიანს აყენებს მეორე მხარეს. ამ შემთხვევაში მეორე მხარეს უფლება აქვს ვადაზღვევს შეწყვიტოს ხელშეკრულება და ამის თაობაზე შეატყობინოს მეორე მხარეს.

9.3. მხარეთა შორის ურთიერთობა არსებული ხელშეკრულებით დასრულებულად ჩაითვლება ურთიერთვალდებულებების შესრულებისა და ანგარიშგების მოწესრიგების შემდეგ, რასაც მხარეები დაადასტურებენ მიღება-ჩაბარების აქტით, მანამდე კი მოთხოვნა მხარის მიმართ რჩება ნებისმიერი ასეთი დაუფარავი ვალდებულების ფარგლებში.

მუხლი 10. ზოგადი დებულებები

10.1. ხელშეკრულებაში ცვლილებები და დამატებები შეიძლება შეტანილ იქნეს ორივე მხარის წერილობითი თანხმობით.

10.2. ხელშეკრულებაში ცალმხრივად შეტანილი ცვლილებები და დამატებები ბათილია შეტანის მომენტიდან;

10.3. მხარეები თანხმდებიან, რომ ყველა აუცილებელი შეტყობინება დაკავშირებული წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულებისთანავე გაგზავნილი იქნება ფაქსით ან დაზღვეული ფოსტით, ან ელექტრონული ფოსტით, წინასწარ მითითებულ მისამართებზე;

10.4. მხარეები თანხმდებიან, რომ იმ შემთხვევაში თუ წინამდებარე ხელშეკრულების რომელიმე დებულება ბათილად იქნება ცნობილი, აღნიშნული არ მოახდენს არანაირ გავლენას ხელშეკრულების სხვა მუხლების ან მთლიანობაში ხელშეკრულების ბათილობაზე;

10.5. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, თითო-თითო ეგზემპლარი გადაეცემა მხარეებს.

გამყიდველი

მყიდველი

შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“

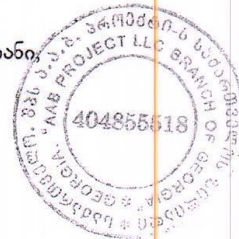
შპს „ა.ა.პ. პროექტის საქართველოს ფილიალი“

ა. შიგინაძე

ა. შიგინაძე

ამირან მამუჭაძე

ჰამბასკ კარაპეტიანი



ხელშეკრულების ტექსტი ჰამბასკ კარაპეტიანს რუსულ ენაზე უთარგმნა გიორგი ჭულუხაძემ პირადი # 180010061100,

გ. ჭულუხაძე