

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
შ-173 არხილოსკალო – სამთაწყარო (აზერბაიჯანის საზღვარი)
საავტომობილო გზის კმ 0 - კმ 6 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი 2019

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები																																					
ქვეყანა	საქართველო																																				
პროექტის სახელწოდება	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-173 არხილოსკალო – სამთაწყარო (აზერბაიჯანის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ0 – კმ6 მონაკვეთის რეაბილიტაცია.																																				
პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები	<p>გზაზე შემორჩენილი ა/ბ-ის საფარი ძლიერ დაზიანებულია, რაც მონაკვეთებზე საფარი მხოლოდ ფრაგმენტულადაა შემორჩენილი, რომლებიც ფრაგმენტირებულია. აშკარაა, რომ ძლიერ ფრაგმენტირებული ა/ბ-ის საფარი განიცდის ჯდენით დეფორმაციებს (დრეკადი ჩაღუნვის პირობა არ არის დაკმაყოფილებული), შესაბამისად მთელ სიგრძეზე საფარზე ფიქსირდება ბადისებრი ფრაგმენტაცია, ფრაგმენტირებული ა/ბ-ის საფარზე განილია ორმოები, რომლებშიც გროვდება წყალი და ეს ფაქტი უფრო ამძიმებს საფარის ისედაც რთულ მდგომარეობას.</p> <p>გზაზე გვხვდება წყალგამტარი მიწები, რომლებიც მთლიანად გამოიძინა. წყალგამტარი მიწების საქსპლუატაციო მდგომარეობა დაუშვებელია, ისინი აღარ ექვემდებარებიან სარემონტო სამუშაოებს და საჭიროა მათი შეცვლა ახლით.</p> <p>არსებული ტრასა ჰკვეთავს სარწყავ არხს, რომელიც გადახურულია რკ. ბეტონის ფილებით, რომლებიც ექვემდებარება შეკეთებას. სარწყავ არხს გაანია ტრაპეციული კვეთი, რომელიც გადახურულია ანაკრები რკ. ბეტონის ფილებით.</p> <p>გზაზე არ არსებობს არცერთი საგზაო ნიშანი, ბოჭინტი ან სხვა რომელიმე საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო უსაფრთხოებას, შესაბამისად გზის აღჭურვილობისა და უსაფრთხოების ღონისძიებები ახლიდანაა მოსაწყოები. ტრასის უდიდესი ნაწილი თაროზეა განთავსებული, რომლის ქვედა ფერდობის სიმაღლეა =10-15მ, შესაბამისად აუცილებელია საგზაო შემოფარგვლა.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არ არსებობს დასახლებული პუნქტები, შესაბამისად ეზოებში შესასვლელების მოწყობას გზის ეს მონაკვეთი არ საჭიროებს.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთზე გვხვდება 5 მიერთება, რომლებზეც გათვალისწინებულია საგზაო სამოსის კონსტრუქციისა და ლითონის მიწების მოწყობა.</p> <p>საპროექტო გზის მონაკვეთი მდებარეობს დასახლებულ პუნქტს გარეთ, შესაბამისად საპროექტო ტროტუარისა და საფეხმავლო ბილიკების მოწყობას არ საჭიროებს.</p> <table border="1" data-bbox="523 1317 1508 1962"> <thead> <tr> <th></th> <th>კლასიფიკაცია</th> <th>დაპროექტების შედეგები</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)</td> <td>6.006</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>საპროექტო სიქარე (კმ/სთ)</td> <td>40.0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>სავალი ნაწილის სიგანე (მ)</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>გვერდულების სიგანე (მ)</td> <td>0.5-1.0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>განივი ქანობი (%)</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>საფარის სისქე (სმ)</td> <td>ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>წყალგამტარი მიწები (ცალი)</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ავტობუსის განერება (ცალი)</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>მიერთებები (ცალი)</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>ეზოში შესასვლელები (ცალი)</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>		კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები	1	სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)	6.006	2	საპროექტო სიქარე (კმ/სთ)	40.0	3	სავალი ნაწილის სიგანე (მ)	6.0	4	გვერდულების სიგანე (მ)	0.5-1.0	5	განივი ქანობი (%)	2.5	6	საფარის სისქე (სმ)	ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ	7	წყალგამტარი მიწები (ცალი)	20	8	ავტობუსის განერება (ცალი)	-----	9	მიერთებები (ცალი)	5	10	ეზოში შესასვლელები (ცალი)	-----	11	მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)	6
	კლასიფიკაცია	დაპროექტების შედეგები																																			
1	სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე (კმ)	6.006																																			
2	საპროექტო სიქარე (კმ/სთ)	40.0																																			
3	სავალი ნაწილის სიგანე (მ)	6.0																																			
4	გვერდულების სიგანე (მ)	0.5-1.0																																			
5	განივი ქანობი (%)	2.5																																			
6	საფარის სისქე (სმ)	ასფალტის ზედა ფენა 4 სმ ასფალტის ქვედა ფენა 6 სმ																																			
7	წყალგამტარი მიწები (ცალი)	20																																			
8	ავტობუსის განერება (ცალი)	-----																																			
9	მიერთებები (ცალი)	5																																			
10	ეზოში შესასვლელები (ცალი)	-----																																			
11	მშენებლობის ხანგრძლივობა (თვე)	6																																			

საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) ნატალია სტანკევიჩი	პროექტის მენეჯმენტი გიორგი წერეთელი	ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი															
განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი გარემოსდაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე სოციალური კონსულტანტი დავით ჯეჯელავა	ადგილობრივი ზედამხედველი შპს საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია	ადგილობრივი ინსპექცია -	კონტრაქტორი შპს სერპანტინი														
ობიექტის აღწერა																		
ობიექტის დასახელება	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-173 არხილოსკალო – სამთაწყარო (აზერბაიჯანის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ0 –კმ6 სარეაბილიტაციო მონაკვეთი.																	
ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	სარეაბილიტაციო გზა განთავსებულია ბომბორის მთის ჩრდილოეთ ფერდობზე, რომლის დახრილობა შეადგენს 450-500 . რელიეფ დასერილია, გზას ჰკვეთს მიმდებარე ხეები მთის ფერდობზე არსებული აბტოგზის დიდი ნაწილი ნახევარტრილებშია განთავსებული. მიწის ვაკისის მიმდებარე ტერიტორიის ფრონტალურ ნაწილზე განთავსებული ქანები თიხოვან კინგლომერატებს წარმოადგენენ, რომლებიც ადვილად ექვემდებარებიან ზედაპირულ ეროზიულ პროცესებს, რაც განაპირობებს თიხოვანი კინგლომერატების გამოფიტვას																	
ვინ არის მიწის მესაკუთრე?	(ი) არსებული გზა გადის დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე; (იი) გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები (სულ 14030 მ ²). აღნიშნული ტერიტორია ამორიცხულ იქნა სახელმწიფო ტყის ფონდიდან; (იიი) პროექტის განხორციელებისას არ იქნება საჭირო დამატებითი ინვენსტიცია გაფართოებასა ან სხვა მიმართულების შესარჩევად, რომელმაც შესაძლებელია გამოიწვიოს ზემოქმედება კერძო საკუთრებებზე.																	
გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური პიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა	<p>მდებარეობა: საპროექტო გზა მდებარეობს დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტში, კახეთის მხარეში. 6 კმ-იანი საავტომობილო მონაკვეთი აკავშირებს რეგიონის მთავარ დედოფლისწყაროში გამავალ გზას აზერბაიჯანის საზღვართან.</p> <p>ჰაერ: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია</p> <p>წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p>ფლორა: აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტის პირდაპირი ზეგავლენის ქვეშ გვხვდებოდა გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები, რომლებიც ამორიცხა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად</p> <p>სადაც გვხვდება შემდეგი ჯიშისა და რაოდენობის ხეები:</p> <table border="1" data-bbox="523 1760 1492 2067"> <thead> <tr> <th colspan="2">მერქნიანი სახეობების დასახელება</th> <th rowspan="2">ხეთა რაოდენობა</th> </tr> <tr> <th>ქართული</th> <th>ლათინური</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>კუნელი</td> <td>Crataegus microphylla</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>აკაკი</td> <td>Celtis dlabrata</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>მუხა</td> <td>Quercus iberica</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>				მერქნიანი სახეობების დასახელება		ხეთა რაოდენობა	ქართული	ლათინური	კუნელი	Crataegus microphylla	28	აკაკი	Celtis dlabrata	14	მუხა	Quercus iberica	4
მერქნიანი სახეობების დასახელება		ხეთა რაოდენობა																
ქართული	ლათინური																	
კუნელი	Crataegus microphylla	28																
აკაკი	Celtis dlabrata	14																
მუხა	Quercus iberica	4																

	<table border="1"> <tr> <td>იფანი</td> <td>Fraxinus excelsior</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>ვერხვი</td> <td>Populus alba</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ნეკერჩხალი</td> <td>Acer campestre</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ბროწეული</td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>თუთა</td> <td>Morus alba</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>ლეღვი</td> <td>Ficus carica</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>ტირიფი</td> <td>Salix magnifica</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>კაკალი</td> <td>Juglans regia</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>ფაუნა: სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადად ფაუნა ქარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო.</p> <p>ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უკონტროლო და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p> <p>სოციალური: საპროექტო სექციის 2 კმ-იან ზონაში შედის 2 სოფელი 2017 წამური მოსახლეობით, მოსახლეობის სიმჭიდროვის ინდიკატორი შეადგენს 336.</p>	იფანი	Fraxinus excelsior	11	ვერხვი	Populus alba	1	ნეკერჩხალი	Acer campestre	2	ბროწეული		1	თუთა	Morus alba	8	ლეღვი	Ficus carica	13	ტირიფი	Salix magnifica	7	კაკალი	Juglans regia	7
იფანი	Fraxinus excelsior	11																							
ვერხვი	Populus alba	1																							
ნეკერჩხალი	Acer campestre	2																							
ბროწეული		1																							
თუთა	Morus alba	8																							
ლეღვი	Ficus carica	13																							
ტირიფი	Salix magnifica	7																							
კაკალი	Juglans regia	7																							
მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის	<p>საპროექტო გზის რეაბილიტაციისთვის მშენებელმა კონტრაქტორმა შესაძლებელია გამოიყენოს შემდეგი კარიერები:</p> <p>ქვა-მასალის კარიერი - ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტი, სოფ. კაბალა</p> <p>ზიდვის მანძილი 100 კმ</p>																								
კანონმდებლობა																									
საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები	<p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მონდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე. • სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხებოდა სახელმწიფო ტყის ფონდში ამოირიცხვის შემდგომ გადმოეცა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს საქმიანობის განსახორციელებლად. 																								
საჩივრების განხილვის მექანიზმი																									
	საჩივრების განხილვის მექანიზმი ხელმისაწვდომი იქნება პროექტის ზემოქმედებული პირებისათვის, რომელიც მისცემს საშუალებას გასაჩივრებული იყოს ნებისმიერი გადაწყვეტილება, რომელსაც ისინი არ ეთანხმებიან.																								

	<p>საჩივრების მექანიზმის ხელმისაწვდომობის თაობაზე, შემოქმედებული პირები ინფორმირებული უნდა იყვნენ. ეს შესაძლებელი იქნება ბროშურების გავრცელებისა და შესაბამისი ინფორმაციის მიწოდების და გამოქვეყნების გზით.</p> <p>შემოქმედებული პირები სრულად იქნებიან ინფორმირებული მათი უფლებებისა და საჩივრების განხილვის პროცედურების შესახებ, იქნება ის სიტყვიერი თუ წერილობითი ფორმით, წინასწარი მშენებლობის, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდის დროს.</p> <p>ყურადღება იქნება გამახვილებული, რათა მაქსიმალურად იყოს თავიდან იქნას აცილებული საჩივრები.</p> <p>დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტმა წარადგინა საკონტაქტო პირი: ავთანდილ თეთრაული T: 599965573; Tetrauliavtandil@gmail.com</p> <p>საკონტაქტო პირი აგროვებს და არეგისტრირებს საჩივრებს სპეციალურ ჟურნალში. თუ საჩივარი გადაუჭრელია ადგილობრივ დონეზე ის გადაეცემა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შემდგომი რეაგირებისათვის.</p> <p>თუ საჩივრები არ იქნა მოგვარებული ადგილობრივად, მაშინ ის განიხილება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ. ინფორმაციისთვის დაუკავშირდით:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. მარიამ ბეგიაშვილი- სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური - 577 74 40 88; 555 400 205; ელ. ფოსტა: mbegiashvili2@gmail.com 2. მაია ვაშაკიძე - გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი; მობილური: 593 32 30 77; ელ.ფოსტა: maya_vashakidze@yahoo.co.uk <p>საჩივრების განხილვის კომისია ფორმირებულია საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის უფროსის ბრძანებით, როგორც მუდმივი ფუნქციონალური სტრუქტურა, დეპარტამენტის თანამშრომლების სრული ჩართვით. ეს მოიცავს ხელმძღვანელობას, სოციალური და გარემოს უსაფრთხოებას, იურიდიულ სამსახურს, საზოგადოებასთან ურთიერთობის დეპარტამენტს და სხვა შესაბამის სამსახურებს (IA-ს კონკრეტული სტრუქტურის მიხედვით).</p> <p>თუ RDMRDI-ის გადაწყვეტილება ვერ დააკმაყოფილებს შემოქმედებულ პირებს, მათ შეუძლიათ განახორციელონ შემდგომი ქმედებები და მიმართონ საჩივრით სასამართლოს (რაიონულ სასამართლოს) ნებისმიერი წინამდებლობის და მიკერძოვების გარეშე.</p>
საჯარო შეხვედრები	
<p>განსახილვერეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა</p>	<p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე შემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარხო დოკუმენტი შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 14 ივლისს.</p> <p>http://www.georoad.ge/uploads/files/SLRP%20III%20-GEO_New99.pdf.</p> <p>ასევე წინამდებარე დოკუმენტის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტს. საჯარო განხილვა ბსმგ-ის სამუშაო ვერსიაზე ჩატარდა 2018 წლის 9 ივლისს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი დაერთო წინამდებარე დოკუმენტს.</p>
დანართები	
<p>დანართი-1: სამშენებლო უბნის რუკა; დანართი-2: საჯარო შეხვედრების ოქმი ; დანართი-3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ (წარმოდგენილი იქნება მშენებელის მიერ); დანართი-4: კარიერების ლიცენზია (საჭიროებისამებრ); დანართი-5: ასფალტის ქარხნის საექსპლუატაციო შეთანხმება (საჭიროებისამებრ); დანართი-6: სხვა (საჭიროებისამებრ);</p>	

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	1. გზების რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	2. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	3. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ბ“
	4. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „გ“
	5. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „დ“
	6. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ე“
	7. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ვ“
	8. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ზ“
	9. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	10. ზემოქმედება კერძო საკუთრებაზე და გამოყენება	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input checked="" type="checkbox"/>	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	11. სოციალური რისკები	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input type="checkbox"/>	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ი“

¹მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯისურები) იმ მიწაზე, რომლის შექმნაც მოხდა.

²ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამსხნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
0. ზოგადი პირობები	შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება	<p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფრომაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით.</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული.</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები).</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამის მანქანებზე ნიშნები შეასვენებს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.</p>
ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები	ჰაერის ხარისხი	<p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მორწყავს, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღია დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.</p>
	ხმაური	<p>(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.</p>
	წყლის ხარისხი	<p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე დედეების და მდინარეების დაბინძურება.</p>

	ნარჩენების მართვა	<p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშევა მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p> <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია.</p> <p>(დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება.</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).</p>
ბ. გაგლეწა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	წყლის ხარისხი	<p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან დელეუში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სიტემაში.</p> <p>(ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/დელეუებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p>
გ. ისტორიული ძეგლი(ები)	კულტურული მემკვიდრეობა	<p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p>
დ. მიწების შესყიდვა	განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი	<p>(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).</p>

<p>ე. ტოქსიკური მასალები</p>	<p>ასბესტის მართვა</p>	<p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მანვე ზეგაველენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება</p>
	<p>ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა</p>	<p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამსხნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p>
<p>გ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგაველენა</p>	<p>ეკოსისტემის დაცვა</p>	<p>(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე</p> <p>(ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის.</p> <p>(გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.</p>
<p>ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)</p>	<p>ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები</p>	<p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.</p>
<p>თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და</p>	<p>სამშენებლო დონისძიებების პირდაპირი ან</p>	<p>(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p>

<p>ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა
<p>ი. ზემოქმედება მიწის საკუთრებაზე და გამოყენებაზე</p>	<p>მიწაზე ხელმისაწვდომობის შეზღუდვა /დაკარგვა</p>	<p>ა) ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე/აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფა;</p> <p>ბ) გზის სამუშაოების დაგეგმვა ისე, რომ შენარჩუნებულ იქნას ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე და აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობა, რაც შეილება მიღწეულ იქნას გზებზე ჩასატარებელი სამუშაოებისა და შესაბამისი ღონისძიებების დაგეგმვისა და განხორციელებისა ადგილობრივ მოსახლეობის წარმომადგენლებთან მუდმივი კოორდინაციით</p>
	<p>დროებითი ზემოქმედება კერძო საკუთრებაში არსებულ აქტივებზე</p>	<p>ა) კერძო საკუთრების გადაფარვის ან შემთხვევით დაზიანების თავიდან აცილება (კედლებთან და ღობეებთან ახლოს, მცირე გაბარიტიანი ტექნიკის გამოყენებით ან სამუშაოების ხელით ჩატარების გზით, სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დასაწყობებით ერძო საკუთრებაში არსებული ტერიტორიებიდან მოშორებით და ა.შ.);</p> <p>ბ) კერძო საკუთრების გაუთვალისწინებელი დაზიანების შემთხვევაში, მოხდეს მისი სწრაფად აღდგენა თავდაპირველ ან უკეთეს მდგომარეობაში;</p> <p>გ) იმ შემთხვევაში, თუ მოსალოდნელია კერძო საკუთრებაზე დროებითი ზემოქმედება, მოხდეს მესაკუთრეთა წინასწარი ინფორმირება და მიეცეთ დაზიანებული ქონების აღდგენის გარანტია, წინასწარ მოხდეს კერძო მესაკუთრეებისგან წერილობითი თანხმობების მოპოვება, მათ საკუთრების ხელყოფისა და დაზიანების პირვანდელ ან უკეთეს მდგომარეობამდე დაუყოვნებლივ აღდგენის თაობაზე;</p> <p>დ) იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას წარმოიქმნება მიწის ჩამორთმევის მოულოდნელი საჭიროება, დაუშვებელია ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ მიწის ნაკვეთზე შესვლა, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ განსახლების სამოქმედო გეგმის მომზადებამდე და მის სრულ განხორციელებამდე.</p>
	<p>შემოსავლების ან აქტივების დაკარგვა არასანქცირებული ჩარევის შედეგად, ტერიტორიის დაკავება</p>	<p>ა) თავიდან იქნას აცილებული, სამშენებლო დერეფნის გარეთ არსებულ ტერიტორიაზე არასანქცირებული ჩარევა;</p> <p>ბ) თუ ასეთი ზემოქმედება დადგება, სამშენებლო კომპანიის მუშების დაუდევრობით, უნდა მოხდეს შემთხვევის / საჩივრის დაფიქსირება, შეფასდეს ზარალი და გაიმართოს მოლაპარაკება დაზარალებულ მესაკუთრესთან ARAP- ში (შემოკლებული განსახლების სამოქმედო გეგმა) აღწერილი პრინციპებსა და შეფასების მეთოდოლოგიის გათვალისწინებით და უზრუნველყოს სამართლიანი ფულადი კომპენსაცია სამშენებლო კომპანიის კუთვნილი ბიუჯეტიდან;</p>

	სამშენებლო დერეფნის გარეთ	გ) იმ შემთხვევაში გადაწვეტილების მიღება ვერ ხერხდება მოლაპარაკების გზით, გამოყენებულ იქნას GRM-ის (საჩივრების განხილვისა და გადაჭრის მექანიზმი) პროცედურები.
კ. სოციალური ზეგავლენა	საზოგადოებასთან ურთიერთობის მენეჯმენტი	<p>ა) კონტრაქტორის მხრიდან გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი ვინც ადგილობრივი მოსახლეობისგან მიიღებს თხოვნებს/საჩივრებს;</p> <p>ბ) გაუწევს კონსულტაციებს ადგილობრივ თემებს დასაქმებული პერსონალისა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტის იდენტიფიცირებასა და მათი მართვის შესახებ;</p> <p>გ) ადგილობრივი თემების ცნობიერების ამაღლება სექსუალური გზით გადამდებ დაავადებების შესახებ, რომლებიც შესაძლებელია გავრცელდეს ჩასულ პერსონალსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის;</p> <p>დ) საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების მომსახურების შეწყვეტის, საგზაო მოძრაობის მიმართულებების და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, დანერგვითი სამუშაოების შესახებ;</p> <p>ე) საამშენებლო სამუშაოები შეზღუდულ იქნეს დამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, დაგეგმილი დამის სამუშაოების შესახებ მოხდეს საზოგადოების ინფორმირება, რათა მათ მიიღონ შესაბამისი ზომები;</p> <p>ვ) ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება მოხდეს, მინიმუმ ხუთი დღით ადრე შეფერხების შესახებ (წყლის, ელექტროენერჯის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), გასცენ შესაბამისი რეკომენდაციები ინფორმაციის, სამუშაო ადგილზე, ავტობუსის გაჩერებაზე, ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილ სახლებზე/ზონის ობიექტებზე განთავსებით; დამსაქმებლის მიერ დადგენილი ვადების უზრუნველყოფა გამოვლენილი საჩივრების განხილვის მექანიზმის მეშვეობით, კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში;</p>
	მუშახელის მენეჯმენტი	<p>ა) თემიდან რაც შეიძლება მოშორებით განლაგდეს სამუშაო ბანაკები.</p> <p>ბ) მეზობელ თემებთან კონსულტაციების საფუძველზე განალაგდეს და ექსპლუატაციას გაუწევს მუშაკთა ბანაკებს. გ) კონტრაქტორი დაასაქმებს ადგილობრივი თემების არაკვალიფიციურ ან ნახევრად კვალიფიციურ მაცხოვრებლებს, განახორციელებს მათ გადამზადებას და კვალიფიკაციის ამაღლებას რათა გაზარდოს ადგილობრივი მოსახლეობის ჩართულობა.</p> <p>დ) კონტრაქტორი ობიექტს უზრუნველყოფს ჰიგიენური ნორმების დაცვით მოწყობილ ბანაკებით (ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება საპირფარეშოებითა და სამრეცხაო ადგილებით, ცხელი და ცივი წყლით, საპნით და ხელის გასამშრალელები მოწყობილობით), ნებისმიერ ბანაკის მშენებლობა უნდა მოხდეს გარემოს დაცვითი ნორმების დაცვით.</p> <p>ე) კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლების და ადგილობრივ მოსახლეობასთან ინტეგრირებას, საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული ქცევის კოდექსის გათვალისწინებით..</p>

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	რა?	სად?	როგორ?	როდის?	რატომ?	ვინ?
	(პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	(არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	(უნდა განხორციელდეს პარამეტრზე მონიტორინგი)	(განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა)	(არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	(არის პასუხსიმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შექენა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდების ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარისპირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე	დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსატრედი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს კურნალში.	სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე. მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი	დოკუმენტაციის შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება ა.	ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში.	ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა; ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე შემოქმედების შემცირება; ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული კურნალების მიწოდების ხელშეწყობა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; - ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; -ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით	საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები	სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილებების მარშრუტების მიმართულებებით	წინასწარგანუცხადებელი შემოწმებასამუშაოსათვის	- მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; - საავტომობილო მოძრაობის უზრუნველსაყოფად შესაზღვრულად	სგდ; საპატრულო პოლიცია
სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე	სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაო საათებში და მათ გარეშე	- ტექნიკის ოპერირებისგან ჰაერისა და ნიადაგის	სგდ

	<ul style="list-style-type: none"> - საწვავ-საპოხის ჟონვა - სამუშაო საათების დაცულობა 					<p>დაბინძურების შესამცირებლად;</p> <ul style="list-style-type: none"> - მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად 	
სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	<ul style="list-style-type: none"> - ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას; - ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში; - ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა: <ul style="list-style-type: none"> • მყარი გაუმტარი იატაკი ან აღსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • სალექსრები მანქანების სამრეცხაოსთან 	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	საქმიანობის ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების პერიოდი	<ul style="list-style-type: none"> - ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადავისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება; - ააღებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად. 	სგდ	
ინერტული მასალების მოპოვება	<ul style="list-style-type: none"> - ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს; - მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; - კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია; - ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამომიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუქვანლად; - კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით 	ინერტული მასალის კარიერები	საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება	მასალათა მოპოვების პერიოდში	<ul style="list-style-type: none"> - ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად; - მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად; - პირუტყვასა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან. 	სგდ; საქართველოს ეკონომიკის და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ წილის ეროვნული სააგენტო	

სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	<ul style="list-style-type: none"> - ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსახდვრულ ადგილებში; - ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის 	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები	საბუთების შექმნა ვიზუალური დათვალიერება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	გარემოს დაცვა და დანაგვიანებისგან	სგდ; დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი
სახიფათო ნარჩენები	<ul style="list-style-type: none"> - ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთ დანართი 2) 	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს	აზბესტ-შემცველი მასალების შემცველობა	სგდ; დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	<ul style="list-style-type: none"> - სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება; - შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე 	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი
თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა	<ul style="list-style-type: none"> - სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება; - სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა; - საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა 	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექების შემთხვევაში	<ul style="list-style-type: none"> - სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად; - ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცივრებლად 	სგდ

<p>ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება</p>	<p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუსრეელი დაცვა;</p> <p>- ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონახობლებით;</p> <p>- ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექრი გუბურის მოწყობა</p>	<p>ქარხნის ტერიტორია</p>	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში</p>	<p>- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესახებ;</p> <p>- ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p>	<p>სგდ;</p> <p>საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო</p>
<p>ზედაპირული წყლების დაბინძურება ხიდის რეაბილიტაციის დროს</p>	<p>ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარეუების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამსხნელების, მძიმე მეტალების pH დონე, ზეთების</p>	<p>ხიდის რეაბილიტაცია</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. დაუგეგმავი ინსპექტირება მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს.</p>	<p>მანქანა დანადგარების ოპერირებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება</p>	<p>სგდ</p>
<p>შრომის უსაფრთხოება</p>	<p>- სამუშაო ბანაკის/ბაზაზე სტანდარტული სანიტარიული პირობების უზრუნველყოფა, სასმელი წყლის და ტუალეტების ხელმისაწვდომობის ჩათვლით სეპტიკური ტანკები;</p> <p>- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით;</p> <p>- სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა</p>	<p>სამშენებლო ობიექტი</p>	<p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში</p>	<p>მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად</p>	<p>სგდ</p>
<p>ნებისმიერი სახის საამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები კერძო მიწის ნაკვეთებთან, სახლებთან ან სხვა საკუთრებასთან სიახლოვეს</p>	<p>თავიდან აიცილოთ კერძო საკუთრების გადამეტება ან სხვა სახის დაზიანების თავიდან აცილება (მცირე ზომის ტექნიკის ან მექანიკური შრომის გამოყენებით კედლებთან და ღობებთან ახლოს, სამშენებლო მასალის მარაგი და ნარჩენების მოშორება კერძო საკუთრებაში და ა.შ.);</p>	<p>განთვების ზოლთან</p>	<p>მუდმივი მონიტორინგი და შემოწმება კერძო მიწის ნაკვეთების, სახლების ან სხვა</p>	<p>მთელი მშენებლობის პერიოდში</p>	<p>შესამციროს ალბათობა საკუთრებაზე ზიანის კერძო</p>	<p>სგდ</p> <p>საამშენებლო კომპანია</p>

	<p>კერძო საკუთრებისადმი გაუთვალისწინებელი ზიანის შემთხვევაში, თავდაპირველი ან უკეთესი სტატუსის აღდგენა;</p> <p>კერძო საკუთრებაში არსებული დროებითი ზემოქმედების შემთხვევაში, მფლობელების ინფორმირება და აღდგენის უზრუნველყოფა, მფლობელების წერილობითი თანხმობა ინტერვენციისთვის და დაუყოვნებლივ აღადგინოს ორიგინალი ან უკეთესი სტატუსის დაზიანება;</p> <p>თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას მიწის მოულოდნელი საჭიროება იქმნება, დაზარალებულ რაიონში არ ჩაირიცხება განსახლების სამოქმედო გეგმის შემუშავებისა და სრული განხორციელების დაწყებამდე.</p>		საკუთრებები ს			
კავშირი თემთან	<ul style="list-style-type: none"> წარმომადგენელი თემთან ურთიერთობისთვის, რომელსაც მინიჭებული ექნება პასუხისმგებლობის მკაფიო ფუნქცია; დაზარალებულთა ინფორმირება მიმდინარე სამუშაოებზე, მათ ფარგლებს და ვადებზე; ზემოქმედებულ თემებს წინასწარ ეცნობებათ მშენებლობის გამო რაიმე სახის შეფერხების შესახებ; კონტრაქტორის საკონტაქტო ინფორმაცია განთავსდება კარგად დასანახ ტერიტორიებზე სამშენებლო უბანზე და სამუშაო ბაზაზე; საჩივრების განხილვის მექანიზმი იმოქმედებს და მხარს დაუჭერს შესაბამისად გასატარებელ ღონისძიებებს. 	კონტრაქტორის სამუშაო	პერიოდული მონიტორინგი თუ კი არის რაიმე სახის ზემოქმედება კერძო ნაკვეთებს ან სხვა სახის ქონებაზე	მთლიანად პროექტის განხორციელებისას	კერძო საკუთრებას ან სხვა სახის ქონებაზე ზემოქმედების აცილების მიზნით	სგდ

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავეალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანაღვებისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთბის ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საკატრულო პოლიცია; დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-173 არხილოსკალო-სამთაწყარო (აზერბაიჯანის
საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ0-კმ6 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების
განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

09.07.2018

სოფელი არხილოსკალო

სხდომის თავმჯდომარე – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს
უსაფრთხოების კონსულტანტი

სხდომის მდივანი – რუსუდან ელიზბარაშვილი, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის
გარემოს დაცვის სამსახურის სპეციალისტი

მომხსენებელი – მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგემილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების შესახებ, აგრეთვე განხილულ იქნა სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებები. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო ვერსიის მისაღებად, მათი მოსაზრებების გათვალისწინებით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ გარემოს დაცვის სამსახურის სპეციალისტი რუსუდან ელიზბარაშვილი და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

შეხვედრა გახსნა საავტომობილო გზების გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ დამსწრეებს გააცნო შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციის მნიშვნელობა საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის, ასევე აღნიშნული პროექტის ფარგლებში მომზადებული ბუნებრივ და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმა.

განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო გემოქმედება ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე შესაძლო მავნე გემოქმედება გზის რეაბილიტაციისა და ექსპლუატაციის ფაზებში.

№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაიწყება მას შემდეგ რაც ტენდერი გამოცხადდება და შესაბამისად გამარჯვებულიც გამოვლინდება
2.	ხომ არ შეაწუხებს ადგილობრივ მოსახლეობას ხმაური?	<p>თუ რეაბილიტაციის დროს მოხდება ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხება ხმაურით ან ვიბრაციით საავტომობილო გზების დეპარტამენტი განახორციელებს შესაბამის ღონისძიებებს.</p> <p>მშენებელი კომპანია სარეაბილიტაციო სამუშაოებს განაწილებს დადგენილ დროს (დილის 07:00-დან საღამოს 07:00-მდე). ხმაურის დავიბრაციის ზეგავლენის მონიტორინგს გაუწევს საზედამხედველო კომპანია და საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.</p>
3.	რა მოხდება თუ კი გზის რეაბილიტაციის დროს წარმოიშვა მტვერი?	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კომპანია ვალდებულია მორწყას ტერიტორია მტვერის აღმოფხვრის მიზნით
3.	დაცული იქნება თუ არა უსაფრთხოების ნორმები?	იქიდან გამომდინარე რომ პროექტი ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ, მშენებელი კომპანია ვალდებულია დაიცვას მისი (მსოფლიო ბანკის) უსაფრთხოების პოლიტიკა

საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

მაია ვაშაქიძე



რუსუდან ელიშბარაშვილი



ანგარიშგამო

მონაწილეთა სია

09.07.2018

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	ქელა შანიძე	558-23-99-45	ქ.ქ
	კობა შანიძე	599-46-14-77	კ.კ
	მაცხაშვილი ანანოძე	555-92-98-16	მ.ა
	სტეფანური ნიკოლოზი	557-00-30-34	ს.ს
	დათი ყვარყვანიძე	553-24-51-73	დათ
	ხომჯინა სურგულაძე	599 53 61 75	ხ.ს
	ალექსანდრე ქაიანი	555-222-145	ა.ქ

თბილისი

მონაწილეთა სია



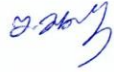



09.07.2018

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	თაბაჩაძე ხმელთაშვილი	555 208235	თ. თაბაჩაძე
	ვალიაძე ანაბერიძე	599 855323	ა. ვალიაძე
	ფრიდონი მუხომბე	599-12-56-57	ფ. მუხომბე
	ბერიძე შოთაბერიძე	558-33-98-49	ბ. ბერიძე
	გომიჯანიანი ნინო	593-71-52-74	ნ. გომიჯანიანი
	ჭყელიძე ნინო	558-56-26-10	ნ. ჭყელიძე
	ლუბიანიანი ილია	558 33-98-36	ი. ლუბიანიანი

მონაწილეთა სია

კონკლუსიული




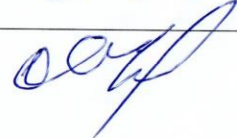



09.07.2018

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	ქაიო შიკინაძე	599 56 51 37	
	ანტონ გომიგონიძე	599 31 93 07	
	ქაიო შიხიძე	555 300 450	
	ნიკოლოზ ხანიშვილი	568 434141	
	დინარე ხუციშვილი	598 3311 07	
	გიორგიან ნიკოლოზი	597-92-61-04	გ.ნიკ
	ვანა კუციანი	577-38-10-89	3 

მონაწილეთა სია

ან ბიკოს ს. კოპი

09.07.2018

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	კიო ფუცყახაძე	577-21-63-56	
	ვასილი ხოჭოშანიძე	55151 43 52	
	ეზრა ჭიათურა	599384950	
	თაჩი ჭიათურა	593-92-25-93	
	ბიძინა დიმიტრაძე	595-14-50-41	
	კონსტანტინე ლუგვინაძე	599 05 59 60	
	ბიძინა ხოლოძე	598-14-36-28	

აიხილეთ

მონაწილეთა სია

09.07.2018

№	სახელი და გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
	დავით შიშინაძე	577 537 924	დ. შიშინაძე
	საბურთალოს რაიონის	557 - 40 - 45 - 44	კ. შიშინაძე



სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია

საქართველო, 4200, ქ. სიღნაღი, დაღმარეზის მ.2

Davit Aghmashenebeli square, Signagi, 4200, Georgia

N 05/1113
01/03/2019

ტელ: 0355-23-21-63

Tel: 0355-23-21-63

1113-05-2-201903011130



შ.პ.ს. საგზაო სამშენებლო კომპანია „სერპანტინი“-ს
დირექტორს ბ-ნ. ზურაბ ფეიქრიშვილს

ბატონო ზურაბ,

სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერიაში 2019 წლის 28 თებერვალს შემოსული თქვენი #1745/05 (გას #11/02-3) წერილის, რომელიც შეეხება ხორნაბუჯი-ერისიმედის და გუმბათი-ხირსა-ენამთა-სამთაწყარო-საბათლოს ს/გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის ნაგავსაყრელის გამოყოფას, პასუხად გაცნობებთ, რომ ნაგავსაყრელის გამოყენების პირობების დაცვით შეგიძლიათ ისარგებლოთ თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 130-ე კმ.-ში, გზის მარჯვენა მხარეს არსებული ნაგავსაყრელით.

პატივისცემით,

გიორგი გოგილაშვილი

მუნიციპალიტეტის მერა

სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია



დანართი 4; კარიერების ლიცენზია

9/16/2016 10.0.0.2/nomfiles/GetFile?file_id=20883370527861753813&obj_name=A&OnlySessName=nom_user_sess_&SessValue=T6YRnfnzB0pHf3Y...



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
სამინისტრო

საჯარო სამართლის ორგანიზაციის ქირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო



KA990163742640516

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 1520/ს

16 / სექტემბერი / 2016 წ.

შპს „საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერპანტინი“-ზე (ს/კ 231165529)
სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის, მე-7 მუხლის პირველი პუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს №136 დადგენილებით დამტკიცებული „სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის წესისა და პირობების შესახებ“ დებულების, „სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის მიზნით აუქციონის გამართვის, სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის საწყისი ფასის განსაზღვრისა და ანგარიშსწორების წესის შესახებ დებულების დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 4 აპრილის №1-1/480 ბრძანების, 2016 წლის 7 აგვისტოს ჩატარებული ელექტრონული აუქციონის, (აუქციონის შედეგად მე-4 ობიექტზე გამარჯვებული გახდა შპს „საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერპანტინი“ (IS8DQB416), ლიცენზიით გათვალისწინებული მოსაპოვებელი „დედოფლისწყაროს“ კირქვის (საკირე) ჯამური მოცულობა 463 040 ტონა, ლიცენზიის მოქმედების ვადა 15 წელი, ლიცენზიის ფასის გადასახდელი ფასი 28 820.00 ლარი) შედეგებისა და სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს მიერ მომზადებული გეოსაინფორმაციო პაკეტის საფუძველზე.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა :

1. გაიცეს შპს „საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერპანტინი“-ზე (ს/კ 231165529) ქ. დედოფლისწყაროს ტერიტორიაზე, „დედოფლისწყაროს“ კირქვის (უბანი სევესტრეა) მოპოვების მიზნით სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია 15 წლის ვადით შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:
 - ა) დაუწესდეს მიწისა და სამთო მინაკლუაჟი (ფართობი 1,53 ჰა) დანართით განსაზღვრული X და Y კოორდინატების ფარგლებში;
 - ბ) „დედოფლისწყაროს“ კირქვის (საკირე) ჯამური მოცულობა ლიცენზიის მოქმედების პერიოდში განისაზღვროს 463 040 ტ-ის ოდენობით;
 - გ) სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვება განხორციელდეს წინასწარ შედგენილი წიაღისეულის სარგებლობის პროექტის მიხედვით;
 - დ) სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვებისას დაუშვებელია ბუნებრივი-ეკოქსტემაში სამკლავოების ჩატარება; ეობიექტის დამუშავება მოხდეს ქვეყანაში მოქმედი სამთო საქონისადმი მიღებული ნორმებისა და წესების დაცვით;
 - ვ) ლიცენზიის მფლობელმა მოქალაქეებს არ შეუწადინოს სალიცენზიო ტერიტორიაზე გადაადგილების უფლება;
 - ზ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია გასცეს თანხმობა ხაიპ „სახელმწიფო ქიმიის ეროვნული სააგენტო“-ს მიერ სალიცენზიო მიწის ნაკვეთის გასკარვის შემთავებით;
 - თ) ლიცენზიის მფლობელმა დაიცვას „ტექნიკური რეგლამენტების“ წიაღისეულის სარგებლობისა და ექსპირებული სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ ანგარიშგების (საინფორმაციო პაკეტში) წესის, წიაღისეულის სარგებლობის

http://10.0.0.2/nomfiles/GetFile?file_id=20883370527861753813&obj_name=A&OnlySessName=nom_user_sess_&SessValue=T6YRnfnzB0pHf3Y...

პროექტების, საბადოთა დატუშაების ტექნოლოგიური სქემებისა და სამთო სამუშაოთა განვითარების გეგმების შედგენის წესისა და სტატისტიკური დაკვირვების ფორმების (№ 1-01, 1-02, 1-03, 1-04) დამტკიცების თაობაზე" საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 4 აპრილის № 271 და „გარეგნობის უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე" საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის № 450 დადგენილებებითა გათვალისწინებული მოთხოვნები;

ი) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების დაწყებამდე შეადგინოს წიაღით სარგებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია ამ ბრძანების პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტში მოთხოვნილი ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების შესაბამისად;

კ) ლიცენზიის მფლობელმა ყოველწლიურად 1 აპრილიდან 1 მაისამდე ლიცენზიის გამცემ ორგანოსა და საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს სასტუმროს საქვეუწყებო დაწესებულება გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტში წარადგინოს წერილობითი ანგარიშგება სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ;

ლ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია ამ ბრძანების ჩაბარებიდან ერთი თვის ვადაში ლიცენზიის გამცემ ორგანოში დასამტკიცებლად წარადგინოს სასარგებლო წიაღისეულის ათვისების შესაბამისი გეგმა (ყოველწლიურად ასათვისებელი მოცულობის მოთხოვნით);

მ) ლიცენზიის მფლობელმა შეასრულოს საქართველოს მიქსედი კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნები, მათ შორის "გარემოს დაცვის შესახებ", „ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის მონაკრებლების შესახებ" და „წიაღის შესახებ", საქართველოს კანონებით და შესაბამისი კანონმდებლარე აქტებით დადგენილი ანუ მოთხოვნები, ამასთან, „წიაღის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „თ" ქვეპუნქტის შესაბამისად, წიაღით სარგებლობისას იმეორე ტექნიკური ან ესთეტიკური ფასეულობის ობიექტების აღმოჩენის შემთხვევაში შეაჩეროს სამუშაოები და დაუყოვნებლივ აცნობოს ამის შესახებ შესაბამის სახელმწიფო ორგანოებს;

ნ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია დაიცავდეს ასევე სხვა - გარემოს ეროვნული საკუთრება გეოლოგიის დეპარტამენტის №ს/ზ-5834/06 17.05.2016წ. საწინააღმდეგობრივი მართლმართ წარმოდგენილი გეოლოგიის/გეოქიმიის კვიტის საფუძველზე დადგენილი პირობები.

2. დავალის სააგენტოს ლიცენზირების დეპარტამენტს სალიცენზიო მოწოდების გაცემის უზრუნველყოფა ამ ბრძანების პირველი პუნქტის შესაბამისად.

3. ბრძანება გასაცნობად გადაეცეს დაინტერესებულ პირს.

4. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში (ქ. თბილისი, გულუას ქ. №6), ამ ბრძანების ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსია



თამარ მაგარტია



საქართველო

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საქართველოს იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1003981

201⁶ წლის „ 16 “ საქტემბერი “

(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია შპს „საბგაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერკანტინი“-სა,
ს/კ 231 165 529;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი:

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2016 წლის 16 სექტემბრის №1520/ს
ბრძანება.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი:

ქ. დედოფლისწყაროს ტერიტორიაზე,

„დედოფლისწყაროს“ კირქვის (უბანი ხეშურკა) საბაღო;

K-38-93-B-a ნომენკლატურის ტოპოგრაფია (ლიცენზიის განუყოფელი ნაწილი);

მიწისა და სამთო მინერალური რაოდენობა - 1,53 ჰა.

ძოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: _____



„ლალოშლისწყაროს“ კირქვის (საპირქ) ჯამური მოპოვება - 463 040 ტონა;

სალიცენზიო პირობები: _____

განსჯადი სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2016 წლის 16 სექტემბრის №1520/ს ბრძანებით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა – 15 წელი, 16.09.2016 დან 17.09.2031 მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი


(ხელმოწერა)


გაცემანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე.


(ხელმოწერა)


დამკვეთი: სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო
დამამზადებელი: შპს „ქეჭერა“
სფს-ს რეგისტრაციის № 23-4000

დანართი 5; ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება



საქართველოს გარემოს დაცვისა
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებაართვა № 00211

კლასი M D 1 30 04 2009 წ.

შპს საგზაო-სამშენებლო

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი სახემონტო კომპანია „სტეპანდონი“

2. საქმიანობის მიზანი ასფალტის მარშრუტი

3. განსახილველად თვითნებური, სოფ. ჩხორის ხეობის
საქმიანობის აღდგენა-მუშაობა მიმდინარე ტერიტორიაზე

4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი საბუნებისმეტყველო-კვლევითი
ორგანიზაცია ფირმა „გამა“

5. ნებართვის მისაღებად გახეობაზე ზემოქმედების
წარმოსადგინალი დოკუმენტაცია შეფასების ანგარიში

6. ნებართვის ვადის საფუძველი ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა №45; 27.04.09.

7. ნებართვის პირობები ნებართვა მოქმედებს ეკოლოგიური
ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული პირობების
შესრულების შემთხვევაში

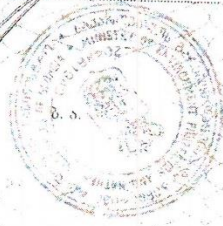
გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაეშუქა:

გაზეზის დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და
ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს
უფლებამოსილი წარმომადგენელი
(გვარ: სახელი, თანამდებობა)

დოცენტებისა და
ნებართვების სამსახურის
უფროსი
ნიკოლოზ ჭახნაკია

[Handwritten signature]



დამკვეთი: გაზეზის დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
დამამზადებელი: შპს "ფინანსები"
ს.ფ.ს. იუგისკაცის №2-0360