



**გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა**

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის

**დიდი დამანისი–დმანისი–გომარეთი–ბედიანის  
საავტომობილო გზის კმ17-კმ26 მონაკვეთის რეაბილიტაცია**

საავტომობილო გზის  
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

## ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

| ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| ქვეყანა   | საქართველო  |  |  |  |
| პროექტის სახელწოდება  | დიდი დამანისი-დმანისი-გომარეთი-ბედიანის საავტომობილო გზის კმ17-კმ26 მონაკვეთის რეაბილიტაცია   |  |  |  |
| პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები   | საპროექტო გზის მიწის ვაკისის სიგანე შეადგენს 6.0-15.0მ-ს. გზას დასაწყისში მიუყვება ტროტუარები და პროექტით გათვალისწინებულია მისი შეკეთება. მარცხენა მხარეს ასევე მიუყვება ბეტონის კიუვეტი, რომელიც დაზიანებულია და პროექტით გათვალისწინებულია მისი შეკეთება. ძლიერ ნახრამულუნებზე პროექტით გათვალისწინებულია ასევე ახალი კიუვეტი. კიუვეტი ორ ადგილას მდინარეს უერთდება სწრაფგამტარი ღარი. ნაწილობრივ მიწის ვაკისის აღდგენა ხდება გაბიონის კედლებით დაზიანებული ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის გამაგრება გათვალისწინებულია რკინაბეტონის პერანგით. გზის მთელ მონაკვეთზე გვხვდება არსებული 17 მილი და ერთი მილხიდი, პროექტით გათვალისწინებულია მილხიდის შეკეთება. დამაკმაყოფილებელი მილების შეკეთება და არადამაკმაყოფილებელი მილების ახლით შეცვლა. როგორც უკვე აღნიშნეთ პროექტით გათვალისწინებულია დაზიანებული კიუვეტების შეკეთება და დამატებით ახლის მოწყობა. კიუვეტი ორ ადგილას მდინარეს უერთდება სწრაფგამტარი ღარი. ნაწილობრივ მიწის ვაკისის აღდგენა ხდება გაბიონის კედლებით. დაზიანებული ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის გამაგრება გათვალისწინებულია რკინაბეტონის პერანგით. |  |  |  |
| საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)                                       | მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი)<br><b>იოსებ მელითაური</b>  | პროექტის მენეჯმენტი<br><b>გიორგი წერეთელი</b><br>(სგდ)   | ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები<br><b>დმანისის მუნიციპალიტეტი</b> |  |
| განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)   | მსოფლიო ბანკი<br>არემოს დაცვის<br>ზედამხედველი<br><b>დარეჯან კაპანაძე</b>   | ადგილობრივი<br>ზედამხედველი<br><b>(საკონსულტაციო<br/>კომპანია “ს/გ<br/>რეაბილიტაციის და<br/>მოდერნიზაციის<br/>ზედამხედველობის<br/>დირექცია”)</b> | ადგილობრივი<br>ინსპექტირება  | კონტრაქტორი<br><br><b>სამშენებლო<br/>კომპანია<br/>“ნიუ ენერჯი”</b> |
| <b>ობიექტის აღწერა</b>  |   |  |  |  |
| ობიექტის დასახელება   | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის დიდი დამანისი-დმანისი-გომარეთი-ბედიანის კმ17-კმ26 საავტომობილო გზა, დმანისის რაიონი, ქვემო ქართლის რეგიონი  |  |  |  |
| ობიექტის ადგილმდებარეობა  | გზის საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს დმანისის რაიონის ტერიტორიაზე. საპროექტო გზის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 10 კილომეტრს. ტრასის საწყისად მიღებულია მე-16 კილომეტრის აღმნიშვნელი კილომეტრული ბოძი.   | დანართი 1: საჯარო განხილვის ოქმი; დანართი 2: ნებართვები და ხელშეკრულებები  |  |  |
| მიწის მესაკუთრე   | მარნეულის მუნიციპალიტეტი  |  |  |  |
| გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური პიდროგრაფიული და სოციო ეკონომიკური გარემოს აღწერა | <p><b>მდებარეობა:</b> რაიონის მთავარი წყლის არტერია მდ. მაშავერა თავისი მცირე და დიდი შენაკადებით.</p> <p><b>ჰაერ:</b> საჯარო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია.</p> <p><b>წყალი და ნიადაგ:</b> ადგილობრივი მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p><b>ფლორა:</b> სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება არსებული გზის ფართობზე არსებული ელემენტების შეცვლის გარეშე (სწორი ხაზები, მრუდეები, სიგანე და ა.შ.) მხოლოდ იმ მონაკვეთებში, სადაც საჭიროა კიუვეტების რეაბილიტაცია ან ხელახალი აშენება. შესაძლოა იყოს უმნიშვნელო რაოდენობის მცენარეები ბუჩქებისა და პატარა ხეების სახით, რომელიც არ შეიძლება ჩაითვალოს მიმდებარე ტყის ელემენტებად. დაზიანებული ტერიტორიის ფარგლებში არ არის აღმოჩენილი რაიმე იშვიათი სახეობა.</p> <p><b>ფაუნა:</b> მშენებლობის განმავლობაში ფაუნაზე ზემოქმედება უცვლელი დარჩება, რაკი სამუშაოები ჩატარდება არსებულ გზაზე. გზას კვეთს რამოდენიმე მდინარე. ამ მონაკვეთებში სამუშაოები შეიძლება ხდებოდეს ბურჯების რეაბილიტაციით, ნაგვის</p>                          |  |  |  |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>გატანით ან სხვა სახის ნარჩენებით, რომლებიც წყლის დინებას უშლის ხელს. ამ საქმიანობების შედეგი იქნება პოზიტიური გავლენა არსებულ ფაუნაზე.</p> <p><u>ხმაური</u>ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო მიმდინარე ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოები შეხლდავს მხოლოდ იმ ადამიანების მოძრაობას რომლებიც ცხოვრობენ გზის გასწვრივ და აღნიშნული შეხლდავს ვრცელდება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p>  |
| <p>მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვების</p> | <p>საკარიერო მეურნეობის მოწყობა საჭირო არ არის რადგან, სამუშაოების წარმოებისას ის მხოლოდ ასფალტობეტონისათვის იყო საჭირო და მიმდინარე სამუშაოებისათვის მისი მიწოდება ხდება ხელშეკრულების საფუძველზე</p>  |
| <b>კანონმდებლობა</b>   |   |
| <p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p>   | <p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “უ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვისწინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ითგანსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული;</li> <li>• სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული;</li> <li>• თუ კონტრაქტორი მონიღომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია;</li> <li>• თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი;</li> <li>• სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე.</li> </ul> |
| <b>საჯარო შეხვედრები</b>   |   |
| <p>სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა</p>  | <p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ნარჩო დოკუმენტიმორადი და ადგილობრივი გზების II პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2012 წლის 3 თებერვალს. წინამდებარე გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვა ჩატარდა 2012 წლის 31 ივლისს. დოკუმენტი გამოქვეყნებულია დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე.</p>  |
| <b>ინსტიტუციონალური გაძლიერება</b>   |   |
| <p>მოხდება თუ არა ინსტიტუციონალური გაძლიერება?</p>   | <p><input checked="" type="checkbox"/> არა ან <input type="checkbox"/> დიახ; დადებითი პასუხის შემთხვევაში, დანართი 2 მოიცავს ინსტიტუციური გაძლიერების პროგრამას</p>   |

ნაწილი II: დამცავი პოლიტიკის დოკუმენტების სკრინინგი და მათი ამოქმედების პირობები

| გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად |   |                   |                         |
|--|---|-------------------|-------------------------|
|  | სამუშაოები/საკითხი  | სტატუსი           | გამშვები მექანიზმი      |
| მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგს?                                  | ა. გზების რეაბილიტაცია                                      | [x] ღია [ ] არა   | თუ „ღია“ ის. ნაწილი „ა“ |
|  | ბ. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა  | [ ] ღია [x] არა   | თუ „ღია“ ის. ნაწილი „ა“ |
|  | გ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაო სისტემაზე                     | [x] ღია [ ] არა   | თუ „ღია“ ის. ნაწილი „ბ“ |
|  | დ. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები                        | [ ] ღია [ ] x არა | თუ „ღია“ ის. ნაწილი „გ“ |
|  | ე. მიწების შესყიდვა <sup>1</sup>                            | [ ] ღია [x] არა   | თუ „ღია“ ის. ნაწილი „დ“ |
|  | ვ. სასაფრთხო და ტოქსიკური მასალები <sup>2</sup>             | [ ] ღია [x] არა   | თუ „ღია“ ის. ნაწილი „ე“ |
|  | ზ. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე               | [ ] ღია [x] არა   | თუ „ღია“ ის. ნაწილი „ვ“ |
|  | თ. ასაფეთქებელი ნაგებობების არსებობის რისკი                 | [ ] ღია [x] არა   | თუ „ღია“ ის. ნაწილი „ზ“ |
|  | ი. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება | [x] ღია [ ] არა   | თუ „ღია“ ის. ნაწილი „თ“ |

**ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები**

| საკმიანობა   | პარამეტრები                                     | შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი  |
|--|---|---|
| <p><b>0. ზოგადი პირობები</b></p>                                   | <p><b>შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება</b></p> | <p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციისა და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფრომაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამუშაოების ობიექტი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რაც შეამცირებს ზემოქმედებას ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობა უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, უსაფრთხო ფეხსაცმელები)</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისაჩვენებელი ნიშნები შეახსენებს მუშას ძირითადი წესებისა და კანონების შესახებ</p> |
| <p><b>ა. რეაბილიტაციისა და მშენებლობის ზოგადი ღონისძიებები</b></p> | <p><b>ჰაერის ხარისხი</b></p>                    | <p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი ხორციელდება მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები განთავსდება კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მორწყება, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის, ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე ( ტროტუარი, გზა) არ განთავსდება სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო მოედანზე სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის დიად დაწვა არ დაიშვება.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები იქნება შესაბამის ფორმაში და მოედანზე არ იქნება განთავსებული უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანები</p>  |
|  | <p><b>ხმაური</b></p>                            | <p>(ა) ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები განთავსებული უნდა იყოს დასახლებული პუნქტებისაგან რაც შეიძლება შორს.</p>  |
|  | <p><b>წყლის ხარისხი</b></p>                     | <p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის მოედანზე გავრცელება, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, დელეების და მდინარეების დაბინძურება.</p>   |
|  | <p><b>სამშენებლო ნარჩენების მართვა</b></p>      | <p>(ა) ნაგვის მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ნაგვის ტიპისათვის, რომელიც წარმოიშვება მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების</p>  |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  | <p>შედგება.</p> <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედაგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნაგავისაგან და ადგილზე უნდა დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(ც) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია</p> <p>(დ) სამშენებლო ნარჩენების განთავსება მოხდება წინასწარ შეთანხმებულ ადგილზე</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა ასბესტის შემცველი მასალებისა)</p>  |
| <b>ბ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე</b> | <b>წყლის ხარისხი</b>                         | <p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან ნაკადულში;</p> <p>(ბ) უნდა მოეწიოს სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ გატედოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულზე/დედუღებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(ც) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავის, საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გაღინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p>   |
| <b>გ. ისტორიული ძეგლი(ები)</b>                  | <b>კულტურული მემკვიდრეობა</b>                | <p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა განხორციელდება ისტორიული ნაკვობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p>  |
| <b>დ. მიწის შესყიდვა</b>                        | <b>მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო დოკუმენტი</b> | <p>(გ) თუ მიწის ექსპრორირაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო დოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით)</p>  |
| <b>ე. ტოქსიკური მასალები</b>                    | <b>ასბესტის მართვა</b>                       | <p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მავნე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატეინანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მცურის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. სახიფათო ნარჩენის გატანა უნდა მოხდეს შესაბამისი ლიცენზირებული კომპანიის მიერ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება</p> |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა  | <p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დადგრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს პერმეტულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადაიტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამსხნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p>   |
| ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა     | ეკოსისტემის დაცვა   | <p>(ა) არ უნდა მოხდეს იდენტიფიცირებული ბუნებრივი პაბიტატების, ჭაობიანი ადგილებისა და დაცული ტერიტორიების დაზიანება ან გამოყენება სამუშაოების მიმდინარეობის სიახლოვეს. მთელს პერსონალს მკაცრად ეკრძალება ნადირობა, სურსათის მოპოვება და გარემოსთვის ზიანის მომტანი სხვა ქმედებები.</p> <p>(ბ) უნდა მოხდეს სამშენებლო ღონისძიებების სიახლოვეს არსებული დიდი ზომის ხეების აღრიცხვა, მონიშვნა და შემოღობვა, მშენებლობის პერიოდში ხეებისა და მათი ფესვთა სისტემის მექანიკური ზემოქმედებისაგან დაცვის მიზნით.</p> <p>(გ) მიმდებარე ჭაობიანი ადგილები და ნაკადულები დაცული უნდა იყოს სამშენებლო უბნიდან სემდეგების მოხვედრისა და ეროზიისაგან, რისთვისაც გამოყენებული იქნება თივის ზვინები და შლამდამჭერი მოწყობილობები.</p> <p>(დ) არ დაიშვება მიმდებარე ტერიტორიაზე და განსაკუთრებით დაცულ ტერიტორიაზე არალიცენზირებული კარიერების, ქვის სამტყეხლოების ან ნაგავსაყრელების გამოყენება.</p>  |
| ზ. ასაფეთქებელი ნაგებობების არსებობის რისკი                 | ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები   | <p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი ნაგებობებისაგან</p>  |
| თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება | სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე | <p>(ბ) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ;</li> <li>▪ სატრანსპორტო მოძრაობის სისტემა და თანამშრომელთა ტრეინინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას;</li> <li>▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემასთან, მაგ: პიკის საათებში ან შინაური საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება.</li> <li>▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გავრთილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის.</li> <li>▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა</li> </ul> |

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის უახა

| საქმიანობა  | რა?   | სად?  | როგორ?  | როდის?  | რატომ?  | ვინ?                                   |
|---|---|---|---|---|---|--|
|   | (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)   | (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)             | (უნდა განხორციელდეს პარამეტრზე მონიტორინგი)   | (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა)           | (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)  | (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)     |
| სამშენებლო მასალებით მომარაგება   | სამშენებლო მასალების შექმნა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან   | მასალების მომწოდების ოფისში, საწყო ბაზაზე, მდინარისპირას, კარიერზე    | საბუთების შემოწმება;<br><br>ხარისხის შემოწმება  | მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას | ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად  | საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ) |
| სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება<br><br>სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება | - სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა;<br><br>- ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით;<br><br>-ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით | საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები | სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით | წინასწარ განუცხადებელი შემოწმებასამუშაოსათვის     | - მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად;<br><br>- საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად      | სგდ;<br><br>საპატრულო პოლიცია          |
| სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე  | სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა:<br>- გამონაბოლქვის სიჭარბე<br>- საწვავ-საპოხის ჟონვა<br>- სამუშაო საათების დაცულობა  | სამშენებლო ობიექტი  | საქმიანობის ინსპექტირება  | სამუშაო საათებში და მათ გარეშე                    | - ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად;<br><br>- მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად | სგდ                                    |



|  |   |   |   |                                    |  |   |
|--|---|---|---|------------------------------------|--|---|
| <p>სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება</p> | <p>- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა<br/>სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას;</p> <p>- ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში;</p> <p>- ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• მყარი გაუმტარი იატაკი ან აღსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი</li> <li>• საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო</li> <li>• საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები</li> <li>• სადექარები მანქანების სამრეცხაოსთან</li> </ul> | <p>სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)</p> | <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>                         | <p>ტექნიკის ოპერირების პერიოდი</p> | <p>- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადავისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება;</p> <p>- ააღებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.</p> | <p>სგდ</p>                                    |
| <p>ინერტული მასალების მოპოვება</p>     | <p>- ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს;</p> <p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>- კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია;</p>   | <p>ინერტული მასალის კარიერები</p>   | <p>საბუთების შემოწმება<br/>საქმიანობის ინსპექტირება</p> | <p>მასალათა მოპოვების პერიოდში</p> | <p>- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად;</p> <p>- მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად;</p> <p>- პირუტყვასა და</p>     | <p>სგდ;<br/>ბუნებრივი რესურსების სააგენტო</p> |

|                                     |  |  |   |                           |  |  |
|-------------------------------------|--|--|---|---------------------------|--|--|
|                                     | <p>- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად;</p> <p>-კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით</p>   |  |   |                           | მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.                                     |  |
| სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა     | <p>- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში;</p> <p>- ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ნაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის</p> | სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს);<br><br>ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები | საბუთების შემოწმება<br><br>ვიზუალური დათვალიერება | მშენებლობის მთელ პერიოდში | გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან                                       | სგდ;<br><br>მუნიციპალიტეტი             |
| საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა | <p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება;</p> <p>-შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე</p>  | სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)  | ვიზუალური დაკვირვება                              | მშენებლობის მთელ პერიოდში | საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად | სგდ;<br><br>ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი |

|   |  |  |   |  |  |  |
|---|--|--|---|--|--|--|
| <p>თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა</p>     | <p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება;</p> <p>- სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა;</p> <p>- საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა</p> | <p>სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)</p> | <p>ვიზუალური დაკვირვება</p>                               | <p>მშენებლობის მთელ პერიოდში</p> <p>გასაშვრებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში</p> | <p>- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საკმინობის გაძნელების აღსაკვეთად;</p> <p>- ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p>    | <p>სგდ</p>                                 |
| <p>ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება</p> | <p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა;</p> <p>- ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით;</p> <p>- ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა</p>               | <p>ქარხნის ტერიტორია</p>                           | <p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საკმინობის ინსპექტირება</p> | <p>ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში</p>                                | <p>- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად;</p> <p>- ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p> | <p>სგდ;</p> <p>გერემოს დაცვის სააგენტო</p> |
| <p>შრომის უსაფრთხოება</p>               | <p>- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით;</p> <p>- სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა</p>   | <p>სამშენებლო ობიექტი</p>                          | <p>საკმინობის ინსპექტირება</p>                            | <p>სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში</p>   | <p>მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად</p>  | <p>სგდ</p>                                 |

## ექსპლუატაციის ფაზა

| საქმიანობა   | რა<br>(პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)   | სად<br>(არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?) | როგორ<br>(უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?) | როდის<br>(განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?) | რატომ<br>(არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)   | ვინ<br>(არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)           |
|--|--|---|---|---|--|--|
| გზის სავალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება                         | მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა;<br><br>გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა | გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები                             | ვიზუალური დათვალიერება                                | კვარტალურად                                       | გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად;<br><br>გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად                    | ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი                           |
| სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება                               | კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანალექისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან   | გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები                        | ვიზუალური დათვალიერება                                | კვარტალურად                                       | დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად | ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი                           |
| ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება | ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთების ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა                      | გზაზე და მის სიახლოვეს  | ინსპექტირება  | ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით    | გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად  | საპატრულო პოლიცია;<br><br>ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი |
| გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა                   | წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე   | გზის მივლ მონაკვეთზე  | ინსპექტირება  | გვემოური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას       | გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად  | ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი                           |

## დანართი- საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო  
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

დიდი დმანისი-დმანისი-გომარეთი-ბედიანის საავტომობილო გზის  
სარეაბილიტაციო სამუშაოთა განხორციელებისას  
გარემოს ზემოქმედების მართვის გეგმების საჯარო განხილვის  
ოქმი

2012 წლის 31 ივლისს კამარლოს მუცაკალიტეტის გამგეობაში ჩატარდა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის დიდი დმანისი-დმანისი-გომარეთი-ბედიანის კმ 17 - კმ 26 მონაკვეთის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისას გარემოს მენეჯმენტის გეგმის საჯარო განხილვა. საჯარო განხილვის მიზანია იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების, აგრეთვე განხილულ იქნა საკითხი სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებების შესახებ. გარემოს მენეჯმენტის გეგმების განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმების საბოლოო სახით ჩამოყალიბების დროს გათვალისწინების მიზნით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს უფროსი ოთარ ხატიაშვილი და გარემოს დაცვის სპეციალისტი ლუიზა ბუბაშვილი.

საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ სოფ. კამარლოს და სოფ. შახმარლოს მოსახლეობის წარმომადგენლები. (იხ. დანართი)

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის პროექტების გარემოს მენეჯმენტის გეგმები დამსწრეებს გააცნეს საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს უფროსმა ოთარ ხატიაშვილმა და გარემოს დაცვის სპეციალისტმა ლუიზა ბუბაშვილმა.

შეხვედრა გახსნა ოთარ ხატიაშვილმა და დამსწრეთ მოახსენა მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სახელმწიფოს მიერ გზების მშენებლობის შესახებ. განხილული იქნა ასევე თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციას საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის.

გარემოს მენეჯმენტის გეგმების პრეზენტაცია გააკეთა ლუიზა ბუბაშვილმა. განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანების ჯანმრთელობაზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი ყოველგვარი მავნე ზემოქმედება გზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზაში.

თაყმეჯდომარის მოადგილე  
გურამ ვახტანგაშვილი



საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თანამშრომლები:

ოთარ ხატიაშვილი



ლუიზა ბუბაშვილი



|                             |                  |     |
|-----------------------------|------------------|-----|
| 1. Երկրային ուղիղություն    | Երեզ. շրջանակում | Տեղ |
| 2. Ենթոցմ Ենթոցմ            | " " " "          | Տեղ |
| 3. Նվազող Ենթոցմ            | " " " "          | Տեղ |
| 4. Ուղևոր Ենթոցմ            | " " " "          | Տեղ |
| 5. Ենթոցմ Ենթոցմ ընթացակարգ | " " " "          | Տեղ |
| 6. Ենթոցմ շրջանակ           | " " " "          | Տեղ |
| 7. Ենթոցմ ուղիղություն      | " " " "          | Տեղ |
| 8. Յարգելի Ենթոցմ           | " " " "          | Տեղ |
| 9. Ենթոցմ Ենթոցմ            | " " " "          | Տեղ |
| 10. Ենթոցմ ընթացակարգ       | " " " "          | Տեղ |
| 11. Ենթոցմ շրջանակ          | Երեզ. շրջանակում | Տեղ |
| 12. Ենթոցմ ընթացակարգ       | Երեզ. շրջանակում | Տեղ |
| 13. Ենթոցմ ուղիղություն     | " " " "          | Տեղ |
| 14. Ենթոցմ Ենթոցմ           | " " " "          | Տեղ |

## დანართი 2 - ნებართვები და ხელშეკრულებები

### ნარჩენების განთავსების ნებართვა



დმანისის მუნიციპალიტეტის  
გამგეობა



1700 ქ. დმანისი, წმინდა ნინოს ქ. 41  
ტელ: (0 360) 22 23 23, 22 25 23  
№ 523

41 Tsminda Nino Street, 1700 Dmanisi town, Georgia  
tel: (+995 360) 22 23 23, 22 25 23  
„ 17 “ აგვისტო 2012 წ.

შპს „ნიუ ენერჯის“ გენერალურ დირექტორს  
პატონ გიორგი ბუტიკაშვილს

თქვენი მიმდინარე წლის 17 აგვისტოს N3510 წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ დიდი დმანისი-დმანისი-გომარეთი-ბედიანის ადგილობრივი მნიშვნელობის გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების წარმოებისას წარმოქმნილი ზედმეტი გრუნტი და საწმენებლო ნარჩენი შეგიძლიათ მუდმივად განათავსოთ წერილში მითითებული გზის (კვ7+200) მარჯვენა მხარეს.

პატივისცემით,

გამგებელი

  
თენგიზ შიროცხვილი



# სვალტ-ბეტონის მომწოდებელთან დადებული ხელშეკრულება

ხელშეკრულება 27/06/12 QT

ქ თბილისი

27 ივნისი 2012 წ.

ერთი მხრივ, შ.პ.ს. „ნიუ ენერჯი“, (შემდგომში „მყიდველი“), წარმოდგენილი მისი დირექტორის გიორგი ვანაძის სახით და მეორე მხრივ, შ.პ.ს. „ქცია“ (შემდგომში „მომწოდებელი“), წარმოდგენილი მისი დირექტორის ვლადიმერ ტყეშელაშვილი სახით, საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად, ვალები წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდგომ:

## 1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით მომწოდებელი იღებს ვალდებულებას მიწოდოს მყიდველს მისი სამშენებლო ობიექტისთვის კერძოდ - დიდი დმანისი-დმანისი-გომარეთი-ბუდიანის საავტომობილო გზის კმ 17 - კმ 26 მონაკვეთის რეაბილიტაციის ფარგლებში 7,268.00 (შვიდი ათას ორასსამოცდარვა) ტონა ასფალტ-ბეტონი, აქედან წვრილმარცვლოვანი ასფალტ-ბეტონის სპეციალური რაოდენობაა - 6404 (ექვსიათასოთხასოთხი) ტონა, მსხვილმარცვლოვანი - 1127 (ათასსოცდაშვიდი) ტონა, და ხოლო ქვიშოვანი ასფალტ-ბეტონის - 200 (ორასი) ტონა. (შემდგომში „პროდუქცია“), ხოლო მყიდველი იღებს ვალდებულებას აუნაზღაუროს მომწოდებელს მოწოდებული პროდუქციის საფასური ამ ხელშეკრულებით დადგენილი ოდენობითა და წესით.
- 1.2. პროდუქციის მიწოდება ხორციელდება წინასწარი ანგარიშსწორებიდან ეტაპობრივად (პარტიებად, რაც ნიშნავს პროდუქციის მოწოდებას ზედიზედ ორი დღის განმავლობაში) მყიდველის ზეპირი ან წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე მოთხოვნიდან 1 დღის ვადაში. მისაწოდებელი პროდუქციის რაოდენობა ზედიზედ 2 დღის განმავლობაში ყოველდღიურად უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 500 (ხუთასი) ტონას. პროდუქციის კონკრეტული პარტიის მიწოდება ხდება წინა პარტიის მოწოდებიდან ორი დღის შემდეგ, ყოველ მოთხოვნაში შეძლება აღნიშნული იყოს პროდუქციის სხვა რაოდენობა.
- 1.3. პროდუქციის მიწოდების ადგილია მარნეულის რაიონი, სოფელი არაფლო.

## 2. მისაწოდებელი პროდუქციის ოდენობა, ხარისხი და მიწოდების წესი

- 2.1. მომწოდებელი მყიდველს მიაწვდის პროდუქციას, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს მხარეთა შორის შეთანხმებულ ხარისხს. პროდუქციის ხარისხი დგინდება მისი მიწოდების დაწყებამდე მყიდველის და გამყიდველის მიერ შეთანხმებული ლაბორატორიის მიერ არსებული წესით აღებული სიხვის ლაბორატორიული დასკვნის საფუძველზე. პრეტენზიის წარდგენის ვადაა ნიმუშის (სიხვის) აღებიდან არა უკვიანჯეს 10 (ათი) კალენდარული დღე. უხარისხო პროდუქციის მოწოდების შემთხვევაში მყიდველი იტოვებს უფლებას არ მიიღოს პროდუქცია.
- 2.2. მომწოდებელი პასუხს აგებს მოწოდებული პროდუქციის ხარისხზე.

## 3. პროდუქციის ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

- 3.1. ხელშეკრულებას 1.1. პუნქტით გათვალისწინებული პროდუქციის ფასი განისაზღვრება შემდეგნაირად:  
1 (ერთი) ტონა ასფალტ ბეტონის ფასია -  
ოთორი ლარი დღგ-ს ჩათვლით.
- 3.2. პროდუქციის ღირებულების ანაზღაურება მოხდება წინასწარ პროდუქციის ყოველი კონკრეტული პარტიის მიწოდებამდე.

3.3. გადახდა ხორციელდება ეროვნულ ვალუტაში ნაღდი ან უნაღლო ანგარიშსწორების ფორმით.

#### 4. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

4.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

4.1.1. გაუხიციეს მყიდველს პროდუქცია ნიუთობრივად და უფლებრივად უნაკლო მდგომარეობაში;

4.1.2. მიწოდის მყიდველს ურთიერთშეთანხმებით განსაზღვრული სახის პროდუქცია შეთანხმებული რაოდენობითა და ხარისხით;

4.1.3. აცნობოს მყიდველს შექმნილი მოსალოდნელი პრობლემების შესახებ, რომლის გამოც ფერხდება ან შესაძლოა შეფერხდეს მის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შესრულება.

4.1.4. პროდუქციის მიწოდების დაწყება უზრუნველყოს თანხის მიღებიდან არა უგვიანეს 1 (ერთი) კალენდარული დღის ვადაში.

4.1.5. კეთილსინდისიერად და ჯეროვნად შეასრულოს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

4.2. მიმწოდებელი უფლება-მოვალეობა:

4.2.1. მოახდინოს მყიდველს ხელშეკრულების პირობების და ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების ჯეროვანი შესრულება.

4.3. „მყიდველი“ ვალდებულია:

4.3.1. აცნობოს მიმწოდებელს შექმნილი მოსალოდნელი პრობლემების შესახებ, რომლის გამოც ფერხდება ან შესაძლოა შეფერხდეს მის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შესრულება.

4.3.2. კეთილსინდისიერად და ჯეროვნად შეასრულოს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

4.4. მყიდველი უფლება-მოვალეობა:

4.4.1. თუ წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერის შემდეგ მიმწოდებელი ვერ უზრუნველყოს პროდუქციის მიწოდებას დადგინდ უაღრესში, მაშინ მყიდველს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსოხიეის მიმწოდებელს წინასწარ გადახდილი საფასურის უკან დაბრუნება და ვალდებულების შეუსრულებლობით მიყენებული ზიანის ანაზღაურება. ამასთან, წინასწარ გადახდილი თანხების უკან დაბრუნების დაგვიანებისათვის მყიდველი გამყიდველს უფულ ვადაგადაცილებულ დღეზე პირგასამტეხლოს სახით გადაუხადის დაუბრუნებელი თანხის 1 (ერთი)%-ს ვალდებულების სრულად შესრულებამდე.

4.4.2. არ მიიღოს პროდუქცია, თუ იგი არ შეესაბამება მხარეთა შორის შეთანხმებულ ხარისხს.

4.4.3. მიმწოდებელს მოსოხიეის სამუშაოების დროული და ხარისხიანი შესრულება.

#### 5. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 5.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მასზე ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულ შესრულებამდე.
- 5.2. ხელშეკრულება მოქმედებს მისი გაფორმებიდან 2012 წლის 01 აგვისტომდე.



## 6. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 6.1. ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მხარეები პასუხს აგებენ საქართველოს კანონმდებლობით და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით და წესით. თითოეული მხარე ვალდებულია მჭიდროდ მხარეს ანაზღაურის ვალდებულებების შეუსრულებლობით ან არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული ნებისმიერი პირდაპირი თუ არაპირდაპირი ზიანი.
- 6.2. თუ მიწოდების მიერ არ მოხდება მყიდველისათვის პროდუქციის ხელშეკრულებით დადგენილ ვადაში მიწოდება, მყიდველი უფლებამოსილი იქნება მიმწოდებელს დააკისროს პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე მოუწოდებელი საქონლის დარბეულების 0,5% ვალდებულების სრულად შესრულებამდე.
- 6.3. პირგასამტეხლოს გადახდა მხარეს არ ათავისუფლებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ძირითადი ვალდებულების შესრულებისაგან.
- 6.4. იმ შემთხვევაში, თუ მიწოდებელი პროდუქცია ნაკლის მქონე აღმოჩნდება, მიმწოდებელი ვალდებულია მყიდველის წერილობითი მოთხოვნიდან 3 (სამი) დღის ვადაში საკუთარი ხარჯით გამოასწიროს ნაკლის მქონე საქონელი იდენტური უნაყოლო საქონელით და მასწოდოს მყიდველს. მიმწოდებელს ექსირება პროდუქციის შეცვლისათვის (ნაკლის გამოსწორებისათვის) აუცილებელი ხარჯების ანაზღაურება, მათ შორის ტრანსპორტირების, მიწოდებისა და ასეთი შეფუთვებით მყიდველს მიერ შესაძენ პირთათვის ანაზღაურებული ყოველგვარი ზიანის ანაზღაურება და პროდუქციის დარბეულების ხარჯები.

## 7. ფორს-მაჟორი

- 7.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით ან არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისგან იმ შემთხვევაში, თუ დამტკიცდა, რომ ვალდებულებების შეუსრულებლობა ან არაჯეროვნად შესრულება განპირობებული იყო დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ხავანგები ან ხაომარი მდგომარეობა, ხანოქალაქი მდგომარეობა, გაფიცვა, აგრეთვე მოაერობის მხრიდან ისეთი ნორმატიული ან ადმინისტრაციული შესაღწევის დადგენა, რომელიც სეგაუდუნას ახდენს ვალდებულების შესრულებას) ანუ კონკრეტულ პირობებში სიგანგებო გადაუდახავი და გარდაუკალი მოქმედებით.
- 7.2. ხელშეკრულების შესრულების ვადა გადასწევს შესაბამისი დროით, ფორს-მაჟორული გარემოებების დახრულების შემდეგ.
- 7.3. მხარეები ვალდებული არიან დაუყოვნებლივ, წერილობით შეატყობინონ ერთმანეთს ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომის და დასრულების შესახებ.
- 7.4. თუ სახელშეკრულებით ვალდებულებების მოღიანი ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობის პირობები გრძელდება 20 (ოცი) დღეზე მეტ ხანს, მხარეებს უვალდებო იქნება შეწყვიტონ ხელშეკრულების მოქმედება ფორს-მაჟორული გარემოებების გამო.

## 8. დაჯი და მისი გადაწყვეტის წესი

- 8.1. მხარეები მიიღებენ ყველა ზომას, რათა მოლაპარაკების გზით გადატრიდი იქნას ნებისმიერი დაჯი თუ უთანხმოება, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას ხელშეკრულებიდან გამომდინარე.
- 8.2. თუ მოლაპარაკების დაწყებიდან 15 (თხუთმეტი) დღის განმავლობაში დაძვეთი და შემსრულებელი ვერ შეძლებენ მოლაპარაკების გზით გადაწყვეტონ დაჯი, მაშინ

30

ნებისმიერ მხარეს შეუძლია მიმართოს სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

### 9. სხვა პირობები

- 9.1. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს გააჩნია თანაბარი იურიდიული ძალა;
- 9.2. ხელშეკრულების რომელიმე მუხლის და/ან პუნქტის საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე ბათილობის შემთხვევაში დანარჩენი მუხლები და/ან პუნქტები ინარჩუნებენ იურიდიულ ძალას, ხოლო ბათილი მუხლის და/ან პუნქტის ნაცვლად კი მოქმედებს ისეთი მუხლი და/ან პუნქტი, რომლითაც ადვილად მიიღწევა ხელშეკრულების მიზანი;
- 9.3. ხელშეკრულებაში ცვლილებების და დამატებების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ ორმხრივი შეთანხმების საფუძველზე წერილობითი ფორმით.

### 10. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

„მყიდველი“

შპს „ნიუ ენერჯი“  
მის: მიცკევის ქ. 29 კორპ. 1  
ს/კ: 205026559  
სს „საქართველოს ბანკი“  
ა/ა **GE05BG000000233182900**

„მიმწოდებელი“

შპს „ქცია“  
მის: მარნეულის რაიონი, ს. არაფლო  
ს/კ 234161135  
ს.ს. „საქართველოს ბანკი“  
ბ/კ **BAGAGE22**

ა/ა **GE43BG000000122977800GEL**

