

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის  
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების  
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის  
უინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ6 - კმ15  
(ჩინთი-თვალივი) მონაკვეთის

საავტომობილო გზის  
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი 2015

# ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები				
ქვეყანა	საქართველო			
პროექტის სახელწოდება	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ -კმ 15 (ჩინთი-თვალივი) მონაკვეთის რეაბილიტაცია			
პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები	<p>გზის მარჯვენა ნაწილი შეჭრილია (ძირითადად) ფიქლებით აგებულ კლდოვან ქანებში, ხოლო მისი მარცხენა ნაწილი ჟინვალის ხელოვნურ წყალსაცავს მიუყვება.</p> <p>საპროექტო გზა ერთადერთია, რომლითაც შეიძლება მოხვედრა თვალწარმტაც ხევსურეთში. რეგიონს აქვს მაღალი პოტენციალი მომავალი ტურისტული განვითარებისთვის, რადგან ხევსურეთის მაღალი მთები იზიდავს უამრავ როგორც უცხოელ, ასევე ადგილობრივ ტურისტებს.</p> <p>საკვლევ მონაკვეთზე არსებული სავალი ნაწილი 7 მეტრი სიგანისაა, ხოლო გზის ვაკისის საშუალო სიგანე 8-დან 9 მეტრამდე იცვლება.</p> <p>არსებული ხელოვნური ნაგებობები, მიწები, გასაწმენდია შესაკეთებელია და ზოგ ადგილებში საჭიროა ახლის მოწყობა. შესაკეთებელია 1 ხიდი. გზაზე მოწყობილი საგზაო ნიშნები და შემოფარგვლა ამორტიზირებულია და საჭიროებს შეცვლას და დამატებას.</p> <p>ასევე შესაკეთებელია მიერთებები და ეზოში შესასვლელი, არსებული ავტობუსის გაჩერებები, ავტოპავილიონები.</p>			
საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	<p>მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი)</p> <p><b>ნატალია სტანკევიჩი</b></p>	<p>პროექტის მენეჯმენტი</p> <p><b>გიორგი წერეთელი</b></p>	<p>ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები</p> <p><b>დუშეთის მუნიციპალიტეტი</b></p>	
განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	<p>მსოფლიო ბანკი გარემოს დაცვის ზედამხედველი</p> <p><b>დარეჯან კაპანაძე</b></p> <p>სოციალური სპეციალისტი <b>ხორხე ე. ვილეგას</b> / სოციალური კონსულტანტი <b>დავით ჯიჯელავა</b></p>	<p>ადგილობრივი ზედამხედველი</p> <p>საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია</p> <p>მ.ჯიშიაშვილი</p>	<p>ადგილობრივი ინსპექცია</p> <p>-</p>	<p>კონტრაქტორი</p> <p>“აგტ სამენეჯმენტო, საკონსულტაციო და სამშენებლო მომსახურების საქართველოს ფილიალი”</p>
ობიექტის აღწერა				
ობიექტის დასახელება	<p>ჟინვალი-ბარისახო-შატილის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის კმ -კმ 15 (ჩინთი-თვალივი) მონაკვეთი.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზის სექცია მდებარეობს მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში და გადის დუშეთის რაიონის ტერიტორიაზე.</p>			
ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	<p>ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზა წარმოადგენს ფშავ-ხევსურეთის დანარჩენ საქართველოსთან დამაკავშირებელ ერთადერთ სატრანსპორტო არტერიას. ეს შიდასახელმწიფოებრივი დანიშნულების მოხრეშილ ზედაპირიანი გზა მთიან რელიეფში გადის. საპროექტო გზის ეს სექცია იწყება სოფელ ჩინთთან, გაივლის სოფელ თვალივს და მთავრდება ზუსტად ჟინვალი-ბარისახო-შატილის გზის მე-15 კმ-ზე. გზა მიუყვება ჟინვალის წყალსაცავს და უერთდება მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (საქართველოს სამხედრო გზა)</p>			

	საერთაშორისო გზას. გზის ძირითადი მონაკვეთები დაუსახლებელ ტერიტორიაზე გადის																																																																			
ვინ არის მიწის მესაკუთრე?	ღუშეთის მუნიციპალიტეტი და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს ს.ს.ი.პ. ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილი ტერიტორიები (სულ 12241 კვ.მ).																																																																			
გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური პიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა	<p><b>მდებარეობა:</b> გზის საპროექტო მონაკვეთი იწყება სოფელ ჩინთიდან და მთავრდება სოფელ თვალვიში, ჟინვალის-ბარისახო-შატილის გზის ზუსტად მე-15 კილომეტრის მიმდინარეობაზე. გზა ჟინვალის წყალსაცავს მიუყვება და მას მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საერთაშორისო დანიშნულების გზასთან (საქართველოს სამხედრო გზასთან) აერთებს. გზის შემადგენელი მონაკვეთების უმრავლესობა დაუსახლებელ სასოფლო ტერიტორიებზე გადის. საპროექტო გზა გადაკვეთს საკანაფოს და ლაჟურის ხეებს.</p> <p><b>ჰაერ:</b> საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია</p> <p><b>წყალი და ნიადაგი:</b> ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p><b>ფლორა:</b> აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტის პირდაპირ ზეგავლენის ქვეშ გვხვდება გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს ს.ს.ი.პ. ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილი ტერიტორიები სადაც გვხვდება შემდეგი ჯიშის და რაოდენობის ხეები: ჯაგრცხილა-237 ძირი, ტირიფი-23 ძირი, პანტა-30ძირი, მუხა-65 ძირი, და მდგნალი 24 ძირი. პროექტის ზეგავლენის ქვეშ არ ხვდება წითელი ნუსხით დაცული ხეები.</p> <p><b>ფაუნა:</b> სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადი ფაუნა წარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო ზემოქმედება ფაუნაზე იქნება მინიმალური.</p> <p><b>ხმაური:</b> ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p> <p><b>სოციალური:</b> სარეაბილიტაციო გზი მონაკვეთი გაივლის 5 სოფელს, სადაც მთლიანად 119 კომლი ცხოვრობს</p>																																																																			
მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის	<table border="1"> <thead> <tr> <th>არსებული კარიერები</th> <th>ლიცენზიის №</th> <th>მ<sup>3</sup></th> <th>მასალა</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>თვალვი</td> <td>100210</td> <td>45600</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>თვალვი</td> <td>100118</td> <td>15600</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>თვალვი</td> <td>00240</td> <td>60000</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>თვალვი</td> <td>100170</td> <td>11400</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>თვალვი</td> <td>01155</td> <td>47400</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>თვალვი</td> <td>00644</td> <td>222020</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>თვალვი</td> <td>100209</td> <td>69000</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>თვალვი</td> <td>00743</td> <td>269000</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>ანანური</td> <td>00266</td> <td>240000</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>ანანური</td> <td>00616</td> <td>130800</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>ანანური</td> <td>00555</td> <td>120000</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>ანანური</td> <td>00699</td> <td>118500</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>ანანური</td> <td>00865</td> <td>45600</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>ანანური</td> <td>00865</td> <td>140000</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> <tr> <td>ანანური</td> <td>00848</td> <td>171900</td> <td>ქვიშა/ზრეში</td> </tr> </tbody> </table>	არსებული კარიერები	ლიცენზიის №	მ <sup>3</sup>	მასალა	თვალვი	100210	45600	ქვიშა/ზრეში	თვალვი	100118	15600	ქვიშა/ზრეში	თვალვი	00240	60000	ქვიშა/ზრეში	თვალვი	100170	11400	ქვიშა/ზრეში	თვალვი	01155	47400	ქვიშა/ზრეში	თვალვი	00644	222020	ქვიშა/ზრეში	თვალვი	100209	69000	ქვიშა/ზრეში	თვალვი	00743	269000	ქვიშა/ზრეში	ანანური	00266	240000	ქვიშა/ზრეში	ანანური	00616	130800	ქვიშა/ზრეში	ანანური	00555	120000	ქვიშა/ზრეში	ანანური	00699	118500	ქვიშა/ზრეში	ანანური	00865	45600	ქვიშა/ზრეში	ანანური	00865	140000	ქვიშა/ზრეში	ანანური	00848	171900	ქვიშა/ზრეში			
არსებული კარიერები	ლიცენზიის №	მ <sup>3</sup>	მასალა																																																																	
თვალვი	100210	45600	ქვიშა/ზრეში																																																																	
თვალვი	100118	15600	ქვიშა/ზრეში																																																																	
თვალვი	00240	60000	ქვიშა/ზრეში																																																																	
თვალვი	100170	11400	ქვიშა/ზრეში																																																																	
თვალვი	01155	47400	ქვიშა/ზრეში																																																																	
თვალვი	00644	222020	ქვიშა/ზრეში																																																																	
თვალვი	100209	69000	ქვიშა/ზრეში																																																																	
თვალვი	00743	269000	ქვიშა/ზრეში																																																																	
ანანური	00266	240000	ქვიშა/ზრეში																																																																	
ანანური	00616	130800	ქვიშა/ზრეში																																																																	
ანანური	00555	120000	ქვიშა/ზრეში																																																																	
ანანური	00699	118500	ქვიშა/ზრეში																																																																	
ანანური	00865	45600	ქვიშა/ზრეში																																																																	
ანანური	00865	140000	ქვიშა/ზრეში																																																																	
ანანური	00848	171900	ქვიშა/ზრეში																																																																	

	ანანური	00490	150000	ქვიშა/ზრეში
	ანანური	00434	220000	ქვიშა/ზრეში
	ანანური	100205	2925	კირქვა
	ანანური	00065	7000	კირქვა
	ანანური	100379	10000	კირქვა
	ანანური	100222	29000	კირქვა
	ანანური	100387	6500	კირქვა
	ანანური	100205	2925	კირქვა
	ციხისძირი	100077	600000	ქვიშა/ზრეში
	პავლეური	100033	71400	ქვიშა/ზრეში
	პავლეური	01159	96000	ქვიშა/ზრეში
	პავლეური	01091	200000	ქვიშა/ზრეში
	პავლეური	00971	34960	ქვიშა/ზრეში
	დგნალი	00825	200000	ქვიშა/ზრეში
	დგნალი	00325	130000	ქვიშა/ზრეში
	დგნალი	100390	59075	ქვიშა/ზრეში
	დგნალი	100600	100000	ქვიშა/ზრეში

**კანონმდებლობა**

<p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p>	<p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “უ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული;</li> <li>• სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული;</li> <li>• თუ კონტრაქტორი მონდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია;</li> <li>• თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი;</li> <li>• სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე.</li> <li>• სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხება სახელმწიფო ტყის ფონდში საჭიროებენ ამორიცხვას და საავტომობილო გზების დეპარტამენტზე გადაცემას. მოცემულ ეტაპზე მიმდინარეობს ზემოაღნიშნული პროცედურა;</li> <li>• საქართველოს წითელი ნუსხით დაცული მცენარეთა სახეობების ბუნებრივი გარემოდან ამოღებისთვის საჭიროა გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს ნებართვა. ნებართვისმიღების შემთხვევაში ყოველი მოჭრილი ერთი ხის ნაცვლად უნდა დაირგოს 10 ხე (1:10)</li> </ul>
--	---

**საჯარო შეხვედრები**

<p>განსაზღვრეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა</p>	<p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი მეორადი და ადგილობრივი გზების III პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 11 აპრილს. ასევე წინამდებარე დოკუმენტი</p>
---	--

	განთავსებულია ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა დუშეთის მუნიციპალიტეტს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი თან ერთვის წინამდებარე დოკუმენტს
<b>დანართები</b>	
	<p>დანართი-1: სამშენებლო უბნის რუკა და სურათები;</p> <p>დანართი-2: საჯარო შეხვედრების ოქმი;</p> <p>დანართი-3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ;</p> <p>დანართი 4: კარიერების ლიცენზია</p>

## ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე კმედებას?	ა. გზების რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	ბ. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	გ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ბ“
	დ. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „გ“
	ე. მიწების შესყიდვა <sup>(1)</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „დ“
	ვ. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები <sup>(2)</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ე“
	ზ. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ვ“
	თ. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ზ“
	ი. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“

<sup>1</sup> მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შექმნაც მოხდა.

<sup>2</sup> ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამსხნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

### ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
<b>0. ზოგადი პირობები</b>	<b>შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება</b>	<p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფორმაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით.</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული.</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები ( PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები).</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანქანები უნდა შეესაბამებოდეს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.</p>
<b>ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები</b>	<b>ჰაერის ხარისხი</b>	<p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მოირწყას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.</p>
	<b>ხმაური</b>	<p>(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.</p>

	<p><b>წყლის ხარისხი</b></p>	<p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებული ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე დედეების და მდინარეების დაბინძურება.</p>
	<p><b>ნარჩენების მართვა</b></p>	<p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშევა მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p> <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია.</p> <p>(დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება.</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).</p>
<p><b>ბ. გაგლეწა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე</b></p>	<p><b>წყლის ხარისხი</b></p>	<p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან დედეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სტემაში.</p> <p>(ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/დედეებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p>
<p><b>გ. ისტორიული ძეგლი(ებ)</b></p>	<p><b>კულტურული მემკვიდრეობა</b></p>	<p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p>



<p><b>დ. მიწების შესყიდვა</b></p>	<p><b>განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი</b></p>	<p>(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).</p>
<p><b>ე. ტოქსიკური მასალები</b></p>	<p><b>ასბესტის მართვა</b></p>	<p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილექოს მანუე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტერის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება</p>
<p><b>ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა</b></p>	<p><b>ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა</b></p>	<p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღერის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადაამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამხსნელების და ტყეის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p>
<p><b>ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა</b></p>	<p><b>ეკოსისტემის დაცვა</b></p>	<p>(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე</p> <p>(ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის.</p> <p>(გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.</p>

<p>ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)</p>	<p>ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები</p>	<p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.</p>
<p><b>თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</b></p>	<p><b>სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე</b></p>	<p>(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ;</li> <li>▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას;</li> <li>▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება.</li> <li>▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის.</li> <li>▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწყებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა</li> </ul>

## ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

### მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შექმნა ოფიციალური არსებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდებლის ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარის პირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება;  ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე	დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.	სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე.  მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი	დოკუმენტაციის შემოწმება  ვიზუალური დათვალიერება.	ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში.	ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა;  ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ზემოქმედების შემცირება;  ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ჟურნალების მიწოდების ხელშეწყობა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

<p>სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება</p> <p>სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება</p>	<p>- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა;</p> <p>- ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით;</p> <p>-ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით</p>	<p>საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები</p>	<p>სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით</p>	<p>წინასწარ განუცხადებელი შემოწმება სამუშაო საათებში</p>	<p>- მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად;</p> <p>- საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად</p>	<p>სგდ;</p> <p>საპატრულო პოლიცია</p>
<p>სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე</p>	<p>სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა:</p> <p>- გამონაბოლქვის სიჭარბე</p> <p>- საწვავ-საპოხის ჟონვა</p> <p>- სამუშაო საათების დაცულობა</p>	<p>სამშენებლო ობიექტი</p>	<p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>სამუშაო საათებში და მათ გარეშე</p>	<p>- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად;</p> <p>- მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად</p>	<p>სგდ</p>

სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	<p>- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას;</p> <p>- ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწვობილ საგანგებო პუნქტში;</p> <p>- ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• მყარი გაუმტარი იატაკი ან ადსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი</li> <li>• საკმარის ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო</li> <li>• საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები</li> <li>• სალექქარები მანქანების სამრეცხაოსთან</li> </ul>	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	საქმიანობის ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების პერიოდი	<p>- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადაგისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება;</p> <p>- ააღებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის განენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უნზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.</p>	სგდ
ზედაპირული წყლების დაბინძურება ხიდის რეაბილიტაციის დროს	ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარეგების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამსხნელების, მძიმე მეტალების pH დონე, ზეთების	ხიდის რეაბილიტაცია	ინსპექტირება	მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. დაუგეგმავი ინსპექტირება მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს.	მანქანა დანადგარების ოპერირებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება	სგდ
ინერტული მასალების მოპოვება	- ინერტული მასალების შექენა არსებული	ინერტული მასალის კარიერები	საბუთების შემოწმება	მასალათა მოპოვების პერიოდში	- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და	სგდ;

	<p>მომპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს;</p> <p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>- კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან ჰარმონიზაცია;</p> <p>- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად;</p> <p>- კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით</p>		<p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>		<p>ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად;</p> <p>- მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად;</p> <p>- პირუტყვასა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.</p>	<p>გარემოს ეროვნული სააგენტო</p>
<p>სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა</p>	<p>- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში;</p> <p>- ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p>	<p>სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს);</p> <p>ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები</p>	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>ვიზუალური დათვალიერება</p>	<p>მშენებლობის მთელ პერიოდში</p>	<p>გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან</p>	<p>სგდ;</p> <p>დუშეთის მუნიციპალიტეტი</p>

	- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის					
სახიფათო ნარჩენები	ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;  - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთუ დანართი 2)	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს	აზბესტ შემცველი მასალების შემცვერება	სგდ; დუშეთის მუნიციპალიტეტი
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება;  -შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; დუშეთის მუნიციპალიტეტი
თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება;  - სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში  გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში	- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად;  - ზედაპირული და გრუნტის წყლის	სგდ

	<p>მოწეობა და პერიოდული გაწმენდა;</p> <p>- საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწეობა</p>				დაბინძურების შესამცირებლად	
ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება	<p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა;</p> <p>- ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით;</p> <p>- ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექარი გუბურის მოწეობა</p>	ქარხნის ტერიტორია	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში	<p>- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად;</p> <p>- ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p>	<p>სგდ;</p> <p>გერემოს ეროვნული სააგენტო</p>
შრომის უსაფრთხოება	<p>- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით;</p> <p>- სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა</p>	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში	მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა აღბათობის შესამცირებლად	სგდ



## ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავეალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა;  გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად;  გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	დუშეთის მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანაღვივისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	დუშეთის მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთბის ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საკატრულო პოლიცია;  დუშეთის მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	დუშეთის მუნიციპალიტეტი

# დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



## დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო

გზის კმ3 - კმ15 (ჩინთი-თვალისი) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოთა

განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის

გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

18.02.2016

დუშეთის მუციპალიტეტი

სხდომის თავმჯდომარე – გია სოფაძე, განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი

სხდომის მდივანი – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი

მომხსენებელი – გია სოფაძე, მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილი სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების, აგრეთვე განხილულ იქნა საკითხი სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებების შესახებ. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო სახით ჩამოყალიბების დროს გათვალისწინების მიზნით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი გია სოფაძე და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის პროექტების გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა დამსწრეებს გააცნეს საავტომობილო გზების განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსმა გია სოფაძემ და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ.

შეხვედრა გახსნა გია სოფაძემ და დამსწრეთ მოახსენა მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სახელმწიფოს მიერ გზების მშენებლობის შესახებ. განხილული იქნა

ასევე თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციას საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის.

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის პრეზენტაცია გააკეთა მათი ვაშაკიქმ. განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანების ჯანმრთელობაზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაუკანონო გარემოზე ყოველგვარი მავნე ზემოქმედება გზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზაში.

№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სატენდერო პროცედურები დამთავრების პროცესშია, სავარაუდოდ ამ გაზაფხულზე
2.	ხომ არ შეაწუხებს ადგილობრივ მოსახლეობას ხმაური?	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი განახორციელებს შესაბამის ღონისძიებებს თუ რეაბილიტაციის დროს მოხდება ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხება ხმაურით ან ვიბრაციით.  მშენებელი კომპანია სარეაბილიტაციო სამუშაოებს გაანაწილებს დადგენილ დროს (დილის 07:00-დან საღამოს 07:00-მდე). ხმაურის და ვიბრაციის ზეგავლენას მონიტორინგს გაუწევს სახედავადეველო კომპანია და საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.
3.	როგორ მოხდება ნარჩენების მართვა?	გამოვლენილმა კონტრაქტორმა უნდა მიმართოს დუშეთის მუნიციპალიტეტს და მოიპოვოს უფლება ნაგავსაყრელზე ნაგვის განთავსების. გამოუსადეგარი მიწის დასაწობების ადგილებიც მუნიციპალიტეტმა უნდა გამოუყოს.
4.	დასაქმდება თუ არა ადგილობრივი მოსახლეობა?	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კონტრაქტორი დაიქირავებს ადგილობრივი მოსახლეობას კონკურსის ჩატარების საფუძველზე და მიიღებს გადაწყვეტილებას მუშახელის აყვანასთან დაკავშირებით საკუთარი მოსაზრების მიხედვით.  ასევე სარეაბილიტაციო კომპანიის კონტრაქტი გაითვალისწინებს ადგილობრივი მოსახლეობის პრიორიტეტულ დასაქმებას და სახედავადეველო კომპანია, ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან ერთად გაუწევს მონიტორინგს აღნიშნული პირობების შესრულებას

ირაკლი ლითანიშვილი

დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე



საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

გია ხოფაძე



მანა ვაშაკიძე



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის უინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ3 - კმ15

(ჩინთი-თვალის) მონაკვეთის საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ. ნომერი)	შენიშვნა
1	გიორგი დარეიანიძე	ქ. დედაძე; დავით აღმაშენებლის N36; TEL: 595 22-96-45	
2	ვესო სეჩხიძე	მდინარისპირა სათემო 599 160713	
3	გიორგი შიშინაძე	დ. შიშინაძე და მ. შიშინაძე ზ.ს. 14 ნ. 24 599-19-20-45	
4	ნათია ჭავჭავაძე	ლაშაძის ხ-ის სოფ. ახ. სოფ. ახ. სოფ. ახ. 597 700-350	
5	მანანა ჯეჯეშელაშვილი	დ. ჯეჯეშელი - სოფ. ლავანთსაბურთაო 599-43-13-56	
6	თინა ნიკოლაძე	დავ. ფანაშვილი 599 20-60-24	
7	ვესო ყველაძე	დ. ფანაშვილი 595 60-70-87	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის უნიველ-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ3 - კმ15

(ჩინთი-თვალის) მონაკვეთის საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ. ნომერი)	შენიშვნა
8	შენიშნა ზურაბიძე	ფონისი 1-ბი ს. ანთხევიანი 595-15-69-17	
9	შუბა ჩიქოყანი	დუშაის მენიციანი სოფ. ჭიხაძე 595-738-555	
10	სეიფი ბეგოშვილი	დუშაის მენიციანი კახიანი ად. გიორგიანი 599 410381	
11	ზვიად ტყეშელაშვილი	დუშაის მენიციანი სოფ. ყვარია 593130298	
12	ნიკო ბუაჩიანი	დუშაის მენიციანი კახიანი ად. გიორგიანი ტ. 599-55-65-81	
13	შადა ბაგრატიანი	დუშაის მენიციანი კახიანი ად. გიორგიანი 599 194388	
14	აგნეზი გიორგიანი	დუშაის მენიციანი კახიანი ად. გიორგიანი ტ. 595031234	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის უნიველი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ3 - კმ15  
(ჩინთი-თვალივი) მონაკვეთის საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ. ნომერი)	შენიშვნა
15.	ანგუსტინა ვარციხი კობიაძე	თეზან, სპიჯ-სუილ 12 ტ: 599-11-49-37	



დანართი 3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ

http://10.0.0.2/nomfileserver/GetFile?file\_id=0308588315453701...

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო  
Ministry of Environment and Natural Resources Protection of Georgia



გარემოს პრეზერვაციის სააგენტო  
NATIONAL ENVIRONMENTAL AGENCY



თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. 150, 0112, თბილისი საქართველო  
P.O. BOX 150, VASHAZHVELAS AVENUE, 0112, TBILISI, GEORGIA  
თელ: 595 22 24 00 00  
# 21/8165

KA990175286691517  
tel: +995 32 2430012 fax: +995 32 2430000  
Email: info@nea.gov.ge

18 / ივლისი /  
2017 წ.

მას ჩვენს სამსახურსა, საკონსულტაციო და  
სამშენებლო მომსახურების საქართველოს  
ფილიალის ადმინისტრაციის წევრებს  
შაქის ხეობაზე შევხვდებით.

შაქის ხეობაზე

თქვენს #101/17 (12.07.2017) წერილს ვახდენთ, რომელიც ეხება ზღვა-ვისცალის მომდებარე ნარჩენი სამშენებლო  
მასალების საკუთრივ ტერიტორიის მოწყობის პროექტს, ვაგნობებში, ვაგნობებში, რომ წარმოადგენს დოკუმენტაციისა  
დაკემ რეზიონის საბირბო შენიშვნები არ გავაწიწა და იგი მოსაღებია სატელმდინდელად.

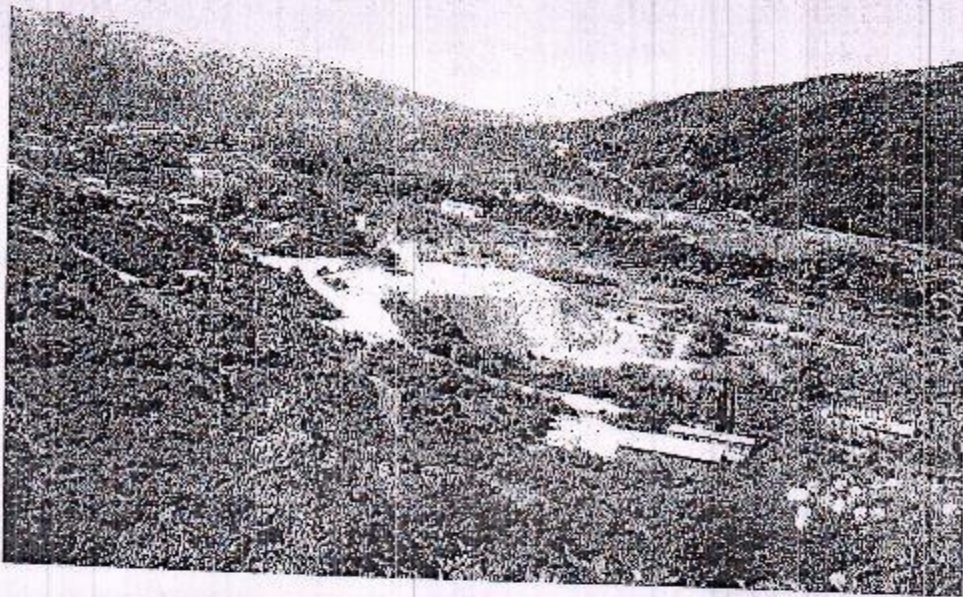
პატივისცემით,

საგარემოდაცვლო სამსახურის უფროსი  
საგარემოდაცვლო სამსახური

*[Handwritten signature]*

მას სამსახურის

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება  
„აგტ სამენეჯმენტო, საკონსულტაციო და სამშენებლო მომსახურების  
საქარველოს ფილიალი“



სოფ. ვინვალის მიმდებარედ ნარჩენი სამშენებლო მასალების  
საყრველი ტერიტორიის მოწყობის პროექტი

თბილისი

2017 წ.

## ხელშეკრულება

ბალასტის მიწოდების შესახებ

10 ივნისი, 2017 წ.

თბილისი,

### მხარეები:

შპს „დემე 2012“-ს ს/კ 401986909 დირექტორი თეიმურაზ ჯაყელი პ/ნ 01007011875 (შემდგომში „მიმწოდებელი“) ერთი მხრივ და შპს „აგტ სამენეჯმენტო, სკონსულტაციო და სამშენებლო მომსახურების საქართველოს ფილიალი“-ს, ს/კ 402027114, დირექტორი სეპნეთ იასის აილდენის მინდობილი პირი ზურაბ ზუბაშვილი პ/ნ 01030012463 (სანოტარო აქტი 15.12.2016 #161427189) (შემდგომში - „მიმღები“) დადეს ეს ხელშეკრულება შემდეგზე:

### 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. „მიმღები“ უკვეთავს, ხოლო „მიმწოდებელი“ იღებს ვალდებულებას უზრუნველყოს მის საკუთრებაში არსებული ბალასტის (20000 კუბ. მ) ლიცენზიის ნომერი: #1004546 მიწოდება, მიმწოდებლის ტერიტორიიდან მისამართი : დუშეთის რაიონი, სოფელი კანაპიას მიმდებარე ტერიტორია.

### 2. ფასი და გადახდის პირობები

- 2.1. ერთი კუბური მეტრი ბალასტის ღირებულება შეადგენს 3 ლარს დღგ-ს ჩათვლით.
- 2.2. აღნიშნულ თანხაში არ შედის ტრანსპორტირების ხარჯი.
- 2.3. საჭიროების შემთხვევაში პროდუქციის ტრანსპორტირებას უზრუნველყოფს მიმღები მიმწოდებლის/ან საკუთარი, ან სხვა პირთან დაქირავებული ავტოტრანსპორტის საშუალებით.
- 2.4. საბოლოოდ წინამდებარე ხელშეკრულების 1.1 პუნქტში განსაზღვრული ბალასტის ღირებულების ანაზრაურება „მიმღების“ მხრიდან მოიხდება, ფაქტობრივად მიწოდებული ბალასტის ოდენობის საფუძველზე. ხელშეკრულების ვადის დასრულებიდან ხუთი დღის ვადაში.

### 3. მხარეთა ვალდებულებები და პირობები

3.1. პროდუქციის ხარისხზე პასუხისმგებელია „მიმწოდებელი“ (ბალასტი არ უნდა შეიცავდეს წუნს და უნდა შეესაბამებოდეს სტანდარტულ მდგომარეობას).

3.2. მიმღები იღებს ვალდებულებას კეთილსინდისიერად და დროულად გადაუხადოს გამყიდველს მიწოდებული პროდუქციის ღირებულება.

#### 4. დავათა გადაჭრის წესი

4.1. ამ ხელშეკრულების შესრულების დროს წამოჭრილი ყველა დავა და უთანხმოება შემოღების დაგვიანებას გადაიჭრება მხარეთა შორის მოლაპარაკებების გზით. წინააღმდეგ შემთხვევაში მხარეთა მისართავე სასამართლოს.

#### 5. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

5.1. ხელშეკრულება ძალაშია მხარეთა ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

#### 6. დასკვნითი დებულებები

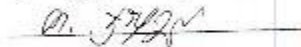
6.1. ამ ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება და დამატება ძალაშია მხოლოდ იმ პირობით, თუ ის შედგენილია წერილობითი ფორმით და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ. ამ ხელშეკრულების დანართები მის განუყოფელ ნაწილს შეადგენენ.

6.2. ეს ხელშეკრულება შედგენილია ორ ეგზემპლარად, ორივე ეგზემპლარი იდენტურია და აქვთ ერთნაირი იურიდიული ძალა. ორივე მხარეს აქვს ამ ხელშეკრულების ერთი ეგზემპლარი.

მხარეთა მისამართები და ხელმოწერები

„მიმწოდებელი“

შპს „დემე 2012“-ს ს/კ 401986909  
დირექტორი თეიმურაზ ჯაყელი პ/ნ 01007011875



„მიმღები“

შპს „აგტ სამენეჯმენტო, საკონსულტაციო და სამშენებლო მომსახურების საქართველოს ფილიალი“-ს,  
ს/კ 402027114, დირექტორის მექმეთ იასის აილდოზის შინდობილი პირი  
ზურაბ ზუბაშვილი პ/ნ 11438042463  
(სანოტარო აქტი 15.02.2018 № 16/187189)





საქართველო

საქართველოს ტერიტორიაზე ბუნებრივი რესურსების დამცემ სააგენტო

საჯარო სააგენტოს იურიდიული პირი  
ზარემოს პროექტი სააგენტო

სასწრაფო წილისუფლის მთხოვნის დივენდია

№ 1004506

2017 წლის 18 მაისი  
(საჯარო უფლები საფუნდო რეგისტრაცია გარეგანი პირის)

გამგზავნის მისამართი: შპს „დებო 2012“-ში საქ 401 986 909

(საჯარო უფლები საფუნდო რეგისტრაცია გარეგანი პირის)

საჯარო უფლები

სსიპ „ზარემოს პროექტი“ სააგენტოს შტაბის 2017 წლის 18 მაისის №756/ს და 2017 წლის 10 მაისის №713/ს ბრძანებები

დივენდიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: სააგენტოს

განმარტების მსახურის, ს/უ. კანონიერ გამოყენება გემინეროზიზა, შპს. შტაბის არააგენტო „ზარემოს“ შტაბი - სარემოს სააგენტო

K-38-66-5-ა K-38-66-5-ბ-სი მსახურის ტერიტორია (სააგენტოს განმარტების ნაშრომი);  
მდებარეობს სააგენტოს სააგენტო შტაბის - 3,1 კმ  
(I შტაბი - 2,48 კმ, II შტაბი - 0,62 კმ)

საინჟინერო-ტექნიკური სასწრაფო და მოვლა:

ქვეყანა - სსრკ-ს ჩამოშლის შემდეგ (სსრკ-ის დაშლის შემდეგ) - 93 000 კუბური მეტრი;

სალიტერატურო პარამეტრი:

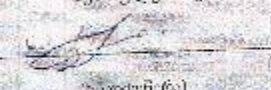
ბენეფიციარული სსიპ-ის მიხედვით, მოცემული საინჟინერო-ტექნიკური სასწრაფო და მოვლა 2017 წლის 10 მაისს №713/ს და 2017 წლის 18 მაისს №756/ს ბრძანებებით

ლიტერატურის მოქმედების ვადა - დღი 18.05.2017 და 11.05.2022 მდე

სსიპ-ის კომპლექსური ინჟინერული სასწრაფო და მოვლა უზრუნველყოფის დასრულების შესახებ

ბენეფიციარული სასწრაფო და მოვლა უზრუნველყოფის დასრულების შესახებ

  
სსიპ-ის დირექტორი

  
სსიპ-ის დირექტორი

დასტავდა: სსიპ-ის დირექტორი, სასწრაფო და მოვლა უზრუნველყოფის განყოფილება  
სსიპ-ის დირექტორი № 23-4000



საქართველო

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო საინფორმაციო მართვის ცენტრი  
გარემოს მართვის სამსახური

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1004934

2017 წლის 02 თებერვალი

(ლიცენზიის უწყვეტ ხელშეწყობის შესახებ განცხადების თარიღი)

გაცემულია შპს „ეროშენი“-ს, ს/კ 405 109 341 ;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ფანჯონა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი:

სსიპ გარემოს მართვის სამსახურის უფროსის 2017 წლის 02 თებერვლის №1559/ს და 2016 წლის 22 ივნისის №979/ს ბრძანებები.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: ს/ს/ს/ს/ს/ს

მუნიციპალიტეტი, სოფ. წიშრანს მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. უშაგის პრაბეზე, „პალატისკარის“ ქვიშა, სრეშის საბაჟო; K-38-66-Е-а ნომენკლატურის ტერიტორია (სამხმართო განუყოფელი ნაწილი); მონსა და საბიო მონაპოვების უარყოფი - 2,96 კა.

მოსალოცებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: \_\_\_\_\_

„მადროსპარის“ შპს-ს, სრულის ჯამური მსოვნება - 84 255 კვადრე მეტრი;

სალიცენზიის პირობები: \_\_\_\_\_

ბანსაგვანობა სსიპ ბარემოს პროცესული სააგენტოს უფროსის 2016 წლის 22  
ოქტომბრის №979/ს და 2017 წლის 02 თებერვლის №1559/ს ბრძანებებით

ლიცენზიის მოქმედების ვადა: \_\_\_\_\_ წელი, 02.10.2017 დან 23.06.2021 მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“  
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და  
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ  
შესრულებასზე



დასკვით სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო  
დამსმადებელი სსიპ „პრომს“  
სეს რეგისტრაციის № 234000



ნასყიდობის ხელშეკრულება

ქ. თბილისი

30 ივნისი 2017 წ.

ერთი მხრივ, შპს „პრომშენი“, (ს/კ 405109341), შემდგომ „გამყიდველი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის უფლებამოსილი პირის აკაკი არაბულის (პ/ნ 011124022887) სახით, მეორე მხრივ, შპს „აგტ სამენჯეშენტო, საკონსულტაციო მომსახურების საქართველოს ფილიალი“, (ს/კ 402027114), ტექსტში შემდგომ „მყიდველი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის უფლებამოსილი პირის ზურაბ ზუბაშვილის (2016 წლის 15 დეკემბრის № 161427189) სახით.

ვდებთ ამ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გამყიდველი გადასცემს, ხოლო მყიდველი იღებს 20000 (ოცი ათასი) კუბურ მეტრ ქვიშა-ხრეშოვან ბალასტს (ტექსტში შემდგომ „ნასყიდობის საგანი“);

2. ნასყიდობის ობიექტის ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1. ერთი კუბური მეტრი ქვიშა-ხრეშოვანი ბალასტის ღირებულება შეადგენს 3 (სამი) ლარს დღგ-ს ჩათვლით;

2.2. გადახდა განხორციელდება შემდეგი წესით:

2.2.1. მყიდველის მიერ პროდუქციის ღირებულების გადახდა მოხდება უშუალო ანგარიშსწორებით, წინასწარი ავანსის სახით, ხელშეკრულების გაფორმებიდან 10 კალენდარული დღის განმავლობაში, ნასყიდობის საგნის შესაბამისი თანხის 30% -ის (18000 ლარის) ოდენობით;

2.2.2. თვის განმავლობაში მიწოდებული ქვიშა-ხრეშოვანი ბალასტის ღირებულების 70%-ს მყიდველი აანაზღაურებს არა უგვიანეს მომდევნო თვის 10 რიცხვისა.

2.2.3. მიწოდებული, ფაქტიურად გამოტანილი ქვიშა ხრეშოვანი (ბალასტის) რაოდენობის განსაზღვრა მოხდება ყოველი თვის ბოლოს შედარების საბით.

3. მიწოდების პირობები

3.1. მიწოდება განხორციელდება მისამართი: დუშეთის მუნიციპალიტეტი, სოფ. წიფრანი). მყიდველი ვალდებულია საკუთარი ხარჯით უზრუნველყოს ქვიშა-ხრეშოვანი ბალასტის დატვირთვა და ტრანსპორტირება;



4. პირგასამტეხლო

4.1. ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ანგარიშსწორების წესის დარღვევის შემთხვევაში მყიდველი ვალდებულია გადაუხადოს გამყიდველს მიწოდებული ქვიშა-ხრეშოვანი ბალასტის ღირებულების 0,1% ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის;

4.2. მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს პირგასამტეხლოს გამოყენებას, თუ ვალდებულების შეუსრულებლობა ფორს-მაჟორული გარემოების შედეგია.

5. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

5.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და ძალაშია 2017 წლის 30 დეკემბრამდე;

5.2. ხელშეკრულების ვადასაღმდეგ შემწვევა შესაძლებელია მხარეთა შეთანხმებით, ან/და კანონმდებლობით განსაზღვრული სხვა პირობების არსებობისას.

6. სადავო საკითხების გადაწყვეტა

6.1. წინამდებარე ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ყველა დავა და უთანხმოება გადაწყდება მოლაპარაკების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში საქმე განიხილება სასამართლოს მიერ საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

7. სხვა პირობები

7.1. ხელშეკრულება შედგენილია ორ ეგზემპლარად, თითოეულ მათგანს გააჩნია თანაბარი იურიდიული ძალა;

7.2. ამ ხელშეკრულებაში დასატყობისა და ცვლილებების განხორციელება დასაშვებია მხოლოდ წერილობით და ორივე მხარის შეთანხმების შემთხვევაში.

8. მხარეთა რეგვიზიტები და ხელმოწერები

გამყიდველი:

შპს „პრომენტი“, ს/კ 405109341

თბილისი, ფანასკერტელის 19/171

სს თიბისი ბანკი

კოდი TBCBGE22

ა/ა GE80TB/340434050100001

დირექტორის უფლებამოსილი პირი



მყიდველი:

შპს „აგტ სამეწეჯმენ. სკონსულტანტ.“

მიმსახ. საქრო.ფ ლი“, ს/კ 402027114

თბილისი, რ. დავითაშვილის 58

სს თიბისი ბანკი

კოდი TBCBGE22

ა/ა GE75TB/390730560100001

დირექტორის უფლებამოსილი პირი





CBR EN 13286-47

date: 19-Sep-2017  
 time: 11:35:06 PM

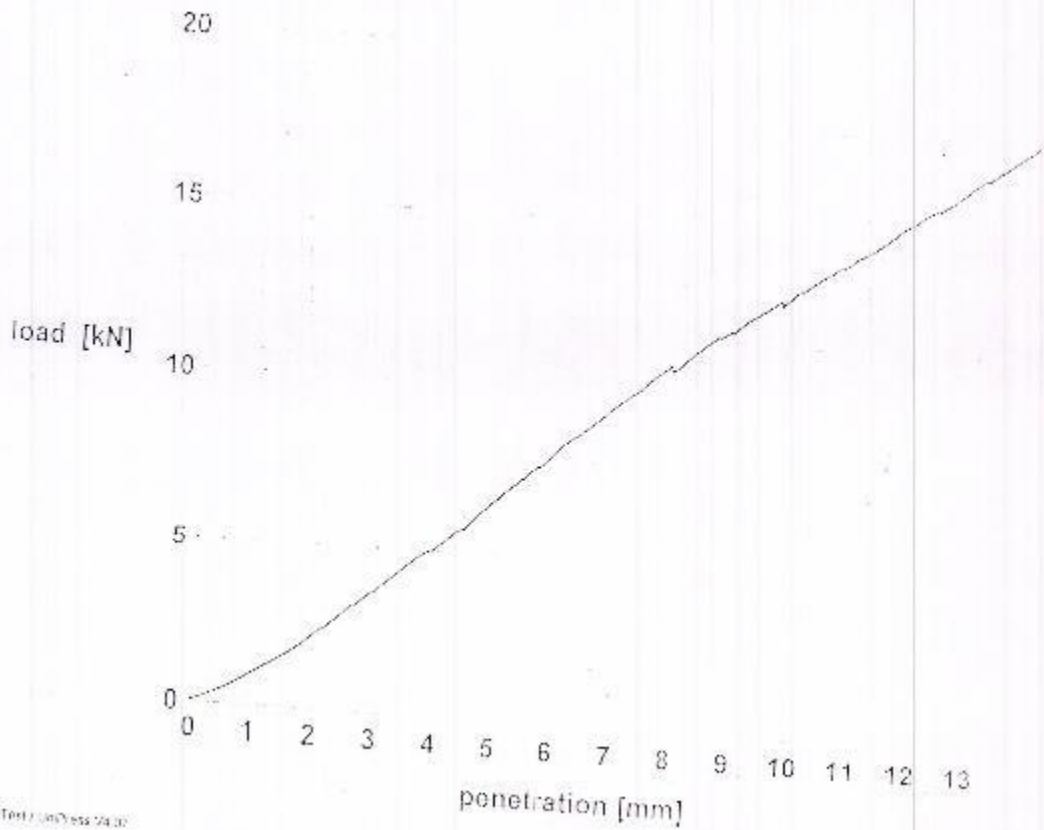
specimen identification: agt

load [kN]	s [mm]	P <sub>0.5</sub> [kN]	P <sub>2.5</sub> [kN]	CBR
0.40	0.5	0.43		
0.80	1.0	0.90		
1.19	1.5	1.46		
1.60	2.0	2.18		
2.01	2.5	2.89	4.15	13.2
2.41	3.0	3.64		
2.81	3.5	4.45		
3.21	4.0	5.13		
3.61	4.5	5.86		
4.01	5.0	6.70	7.89	20.0
4.40	5.5	7.47		
4.80	6.0	8.19		
5.20	6.5	8.90		
5.60	7.0	9.66		
6.00	7.5	10.38		
6.39	8.0	10.89		
6.79	8.5	11.57		
7.18	9.0	12.19		
7.58	9.5	12.80		
7.97	10.0	13.31		

CBR / IBI  
 value

40

load - displacement diagram



During Test / on Press 24.02