

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2020 წლის ფაქტი | | | | |
|--------------------|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | სულ ჯამი | I კვ. | II კვ. | III კვ. | IV კვ. |
| 25 02 | საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები | 1,493,864,855.33 | 302,206,008.24 | 276,866,698.53 | 434,778,023.12 | 480,014,125.44 |
| | ხარჯები | 119,031,979.46 | 24,612,580.81 | 22,196,865.94 | 36,323,009.04 | 35,899,523.67 |
| | შრომის ანაზღაურება | 5,135,951.35 | 1,249,996.31 | 1,260,125.92 | 1,308,225.95 | 1,317,603.17 |
| | საქონელი და მომსახურება | 94,447,304.44 | 18,999,304.16 | 17,661,222.16 | 27,413,018.61 | 30,373,759.51 |
| | სუბსიდიები | 19,142,583.16 | 4,296,614.23 | 3,252,315.73 | 7,461,773.15 | 4,131,880.05 |
| | გრანტები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სოციალური უზრუნველყოფა | 38,215.96 | 25,971.55 | 4,614.37 | 0 | 7,630.04 |
| | სხვა ხარჯები | 267,924.55 | 40,694.56 | 18,587.76 | 139,991.33 | 68,650.90 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 267,924.55 | 40,694.56 | 18,587.76 | 139,991.33 | 68,650.90 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 267,924.55 | 40,694.56 | 18,587.76 | 139,991.33 | 68,650.90 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 1,374,832,875.87 | 277,593,427.43 | 254,669,832.59 | 398,455,014.08 | 444,114,601.77 |
| 25 02 01 | საავტომობილო გზების პროგრამების მართვა | 6,965,684.30 | 1,688,116.52 | 1,693,413.48 | 1,749,950.32 | 1,834,203.98 |
| | ხარჯები | 6,931,614.30 | 1,688,116.52 | 1,692,913.48 | 1,749,950.32 | 1,800,633.98 |
| | შრომის ანაზღაურება | 5,135,951.35 | 1,249,996.31 | 1,260,125.92 | 1,308,225.95 | 1,317,603.17 |
| | საქონელი და მომსახურება | 1,681,677.75 | 402,365.23 | 409,922.43 | 421,843.94 | 447,546.15 |
| | გრანტები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სოციალური უზრუნველყოფა | 38,215.96 | 25,971.55 | 4,614.37 | 0 | 7,630.04 |
| | სხვა ხარჯები | 75,769.24 | 9,783.43 | 18,250.76 | 19,880.43 | 27,854.62 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 75,769.24 | 9,783.43 | 18,250.76 | 19,880.43 | 27,854.62 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 75,769.24 | 9,783.43 | 18,250.76 | 19,880.43 | 27,854.62 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 34,070.00 | 0 | 500 | 0 | 33,570.00 |
| 25 02 02 | საავტომობილო გზების მშენებლობა და მოვლა-შენახვა | 566,573,693.41 | 75,586,644.60 | 80,819,497.55 | 215,744,982.68 | 194,422,568.58 |
| | ხარჯები | 98,074,567.39 | 19,130,033.87 | 18,381,036.79 | 29,547,629.04 | 31,015,867.69 |
| | საქონელი და მომსახურება | 92,765,626.69 | 18,596,938.93 | 17,251,299.73 | 26,991,174.67 | 29,926,213.36 |
| | სუბსიდიები | 5,116,785.39 | 502,183.81 | 1,129,400.06 | 2,436,343.47 | 1,048,858.05 |
| | სხვა ხარჯები | 192,155.31 | 30,911.13 | 337 | 120,110.90 | 40,796.28 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 192,155.31 | 30,911.13 | 337 | 120,110.90 | 40,796.28 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 192,155.31 | 30,911.13 | 337 | 120,110.90 | 40,796.28 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 468,499,126.02 | 56,456,610.73 | 62,438,460.76 | 186,197,353.64 | 163,406,700.89 |
| 25 02 02 01 | საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია | 301,260,420.92 | 27,668,946.88 | 38,914,337.00 | 131,866,446.06 | 102,810,690.98 |
| | ხარჯები | 46,573.90 | 2,946.88 | 337 | 1,446.06 | 41,843.96 |
| | სხვა ხარჯები | 46,573.90 | 2,946.88 | 337 | 1,446.06 | 41,843.96 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 46,573.90 | 2,946.88 | 337 | 1,446.06 | 41,843.96 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 46,573.90 | 2,946.88 | 337 | 1,446.06 | 41,843.96 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 301,213,847.02 | 27,666,000.00 | 38,914,000.00 | 131,865,000.00 | 102,768,847.02 |
| 25 02 02 02 | საავტომობილო გზების მიმდინარე შეკეთება და შენახვა ზამთრის პერიოდში | 71,349,990.00 | 15,999,999.00 | 16,500,001.00 | 24,000,000.00 | 14,849,990.00 |
| | ხარჯები | 71,349,990.00 | 15,999,999.00 | 16,500,001.00 | 24,000,000.00 | 14,849,990.00 |
| | საქონელი და მომსახურება | 71,349,990.00 | 15,999,999.00 | 16,500,001.00 | 24,000,000.00 | 14,849,990.00 |
| 25 02 02 03 | სხვა ხარჯები | 2,949,594.00 | 837,528.98 | 638,827.26 | 747,694.14 | 725,543.62 |
| | ხარჯები | 2,949,594.00 | 837,528.98 | 638,827.26 | 747,694.14 | 725,543.62 |
| | საქონელი და მომსახურება | 2,837,461.84 | 837,528.98 | 638,827.26 | 633,549.30 | 727,556.30 |
| | სხვა ხარჯები | 112,132.16 | 0 | 0 | 114,144.84 | -2,012.68 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 112,132.16 | 0 | 0 | 114,144.84 | -2,012.68 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 112,132.16 | 0 | 0 | 114,144.84 | -2,012.68 |
| 25 02 02 04 | წინა წლებში შესრულებული საგზაო სამუშაოების აუნაზღაურებელი ნაწილის გადახდა | 17,574,547.08 | 11,619,561.48 | 2,050,356.27 | 2,233,168.34 | 1,671,460.99 |
| | ხარჯები | 1,874,655.93 | 1,719,561.48 | 50,438.52 | 96,827.22 | 7,828.71 |
| | საქონელი და მომსახურება | 1,874,655.93 | 1,719,561.48 | 50,438.52 | 96,827.22 | 7,828.71 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 15,699,891.15 | 9,900,000.00 | 1,999,917.75 | 2,136,341.12 | 1,663,632.28 |
| 25 02 02 05 | სტიქიური მოვლენების სალიკვიდაციოდ და პრევენციის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები | 16,474,173.85 | 0 | 21,646.51 | 2,189,361.14 | 14,263,166.20 |
| | ხარჯები | 16,474,173.85 | 0 | 21,646.51 | 2,189,361.14 | 14,263,166.20 |
| | საქონელი და მომსახურება | 16,474,173.85 | 0 | 21,646.51 | 2,189,361.14 | 14,263,166.20 |
| 25 02 02 06 | კრედიტებისა და გრანტების მომსახურების ხარჯები | 229,345.07 | 39,849.47 | 40,386.44 | 71,437.01 | 77,672.15 |
| | ხარჯები | 229,345.07 | 39,849.47 | 40,386.44 | 71,437.01 | 77,672.15 |
| | საქონელი და მომსახურება | 229,345.07 | 39,849.47 | 40,386.44 | 71,437.01 | 77,672.15 |
| 25 02 02 07 | სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები | 13,468,142.90 | 3,695,000.00 | 4,235,000.00 | 3,820,000.00 | 1,718,142.90 |

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2020 წლის ფაქტი | | | | |
|--------------------|--|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | სულ ჯამი | I კვ. | II კვ. | III კვ. | IV კვ. |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 13,468,142.90 | 3,695,000.00 | 4,235,000.00 | 3,820,000.00 | 1,718,142.90 |
| 25 02 02 08 | ბალდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია | 26,839,400.00 | 1,400,000.00 | 1,600,000.00 | 12,683,000.00 | 11,156,400.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 26,839,400.00 | 1,400,000.00 | 1,600,000.00 | 12,683,000.00 | 11,156,400.00 |
| 25 02 02 09 | სნო-ჯუთა-როშკა-შატლი-ომლო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 10,901,093.50 | 10,458.50 | 35,635.00 | 5,947,938.22 | 4,907,061.78 |
| | ხარჯები | 1,093.50 | 1,093.50 | 0 | 0 | 0 |
| | სხვა ხარჯები | 1,093.50 | 1,093.50 | 0 | 0 | 0 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 1,093.50 | 1,093.50 | 0 | 0 | 0 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 1,093.50 | 1,093.50 | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 10,900,000.00 | 9,365.00 | 35,635.00 | 5,947,938.22 | 4,907,061.78 |
| 25 02 02 10 | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 31,334,343.28 | 5,522,823.28 | 5,975,000.00 | 11,721,520.00 | 8,115,000.00 |
| | ხარჯები | 27,343.28 | 22,823.28 | 0 | 4,520.00 | 0 |
| | სხვა ხარჯები | 27,343.28 | 22,823.28 | 0 | 4,520.00 | 0 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 27,343.28 | 22,823.28 | 0 | 4,520.00 | 0 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 27,343.28 | 22,823.28 | 0 | 4,520.00 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 31,307,000.00 | 5,500,000.00 | 5,975,000.00 | 11,717,000.00 | 8,115,000.00 |
| 25 02 02 11 | ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა | 3,227,000.00 | 1,022,000.00 | 778,000.00 | 1,427,000.00 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 3,227,000.00 | 1,022,000.00 | 778,000.00 | 1,427,000.00 | 0 |
| 25 02 02 12 | ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა | 557,139.33 | 0 | 0 | 0 | 557,139.33 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 557,139.33 | 0 | 0 | 0 | 557,139.33 |
| 25 02 02 13 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB) | 1,339,853.60 | 366,698.53 | 396,249.80 | 302,051.67 | 274,853.60 |
| | ხარჯები | 1,339,853.60 | 366,698.53 | 396,249.80 | 302,051.67 | 274,853.60 |
| | სუბსიდიები | 1,339,853.60 | 366,698.53 | 396,249.80 | 302,051.67 | 274,853.60 |
| 25 02 02 14 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB) | 22,337,509.21 | 1,802,262.54 | 2,485,709.43 | 5,807,934.44 | 12,241,602.80 |
| | ხარჯები | 2,608,835.35 | 108,862.45 | 122,612.30 | 2,134,291.80 | 243,068.80 |
| | სუბსიდიები | 2,608,835.35 | 108,862.45 | 122,612.30 | 2,134,291.80 | 243,068.80 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 19,728,673.86 | 1,693,400.09 | 2,363,097.13 | 3,673,642.64 | 11,998,534.00 |
| 25 02 02 15 | შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB) | 7,657,120.74 | 209,726.11 | 0 | 4,631,535.59 | 2,815,859.04 |
| | ხარჯები | 65,000.00 | 0 | 0 | 0 | 65,000.00 |
| | სუბსიდიები | 65,000.00 | 0 | 0 | 0 | 65,000.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 7,592,120.74 | 209,726.11 | 0 | 4,631,535.59 | 2,750,859.04 |
| 25 02 02 16 | ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund) | 12,907,050.10 | 993,286.35 | 827,600.47 | 654,185.48 | 10,431,977.80 |
| | ხარჯები | 5,012.47 | 4,047.47 | 0 | 0 | 965 |
| | სხვა ხარჯები | 5,012.47 | 4,047.47 | 0 | 0 | 965 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 5,012.47 | 4,047.47 | 0 | 0 | 965 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 5,012.47 | 4,047.47 | 0 | 0 | 965 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 12,902,037.63 | 989,238.88 | 827,600.47 | 654,185.48 | 10,431,012.80 |
| 25 02 02 17 | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB) | 25,223,778.02 | 4,398,503.48 | 6,320,748.37 | 7,588,778.71 | 6,915,747.46 |
| | ხარჯები | 1,103,096.44 | 26,622.83 | 610,537.96 | 0 | 465,935.65 |
| | სუბსიდიები | 1,103,096.44 | 26,622.83 | 610,537.96 | 0 | 465,935.65 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 24,120,681.58 | 4,371,880.65 | 5,710,210.41 | 7,588,778.71 | 6,449,811.81 |
| 25 02 02 18 | მდინარე დებუდაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD) | 943,191.81 | 0 | 0 | 52,931.88 | 890,259.93 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 943,191.81 | 0 | 0 | 52,931.88 | 890,259.93 |
| 25 02 03 | ჩქაროსნული ავტომობილების მშენებლობა | 920,325,477.62 | 224,931,247.12 | 194,353,787.50 | 217,283,090.12 | 283,757,352.88 |
| | ხარჯები | 14,025,797.77 | 3,794,430.42 | 2,122,915.67 | 5,025,429.68 | 3,083,022.00 |
| | სუბსიდიები | 14,025,797.77 | 3,794,430.42 | 2,122,915.67 | 5,025,429.68 | 3,083,022.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 906,299,679.85 | 221,136,816.70 | 192,230,871.83 | 212,257,660.44 | 280,674,330.88 |
| 25 02 03 01 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB) | 1,885,132.73 | 281,240.14 | 1,407,285.55 | 196,607.04 | 0 |
| | ხარჯები | 437,505.72 | 240,898.68 | 0 | 196,607.04 | 0 |
| | სუბსიდიები | 437,505.72 | 240,898.68 | 0 | 196,607.04 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 1,447,627.01 | 40,341.46 | 1,407,285.55 | 0 | 0 |

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2020 წლის ფაქტი | | | | |
|--------------------|---|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | სულ ჯამი | I კვ. | II კვ. | III კვ. | IV კვ. |
| 25 02 03 02 | ადმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიური-რიკოთი) (EIB, WB) | 147,308,279.39 | 12,579,033.86 | 27,508,244.65 | 24,909,043.33 | 82,311,957.55 |
| | ხარჯები | 484,144.13 | 125,175.00 | 60,912.89 | 133,230.18 | 164,826.06 |
| | სუბსიდიები | 484,144.13 | 125,175.00 | 60,912.89 | 133,230.18 | 164,826.06 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 146,824,135.26 | 12,453,858.86 | 27,447,331.76 | 24,775,813.15 | 82,147,131.49 |
| 25 02 03 03 | ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB) | 80,854,506.67 | 21,660,320.49 | 17,897,559.21 | 23,776,800.78 | 17,519,826.19 |
| | ხარჯები | 4,417,465.46 | 2,133,598.50 | 175,376.80 | 1,896,862.16 | 211,628.00 |
| | სუბსიდიები | 4,417,465.46 | 2,133,598.50 | 175,376.80 | 1,896,862.16 | 211,628.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 76,437,041.21 | 19,526,721.99 | 17,722,182.41 | 21,879,938.62 | 17,308,198.19 |
| 25 02 03 04 | ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა | 54,699,998.16 | 11,000,000.00 | 17,200,000.00 | 15,000,000.00 | 11,499,998.16 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 54,699,998.16 | 11,000,000.00 | 17,200,000.00 | 15,000,000.00 | 11,499,998.16 |
| 25 02 03 05 | სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU) | 94,673,007.13 | 17,737,579.86 | 16,670,928.87 | 40,185,834.65 | 20,078,663.75 |
| | ხარჯები | 354,141.43 | 88,151.26 | 86,892.73 | 89,871.47 | 89,225.97 |
| | სუბსიდიები | 354,141.43 | 88,151.26 | 86,892.73 | 89,871.47 | 89,225.97 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 94,318,865.70 | 17,649,428.60 | 16,584,036.14 | 40,095,963.18 | 19,989,437.78 |
| 25 02 03 06 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB) | 21,670,701.72 | 1,437,013.49 | 3,167,355.57 | 6,551,955.13 | 10,514,377.53 |
| | ხარჯები | 84,200.00 | 38,150.00 | 15,000.00 | 15,000.00 | 16,050.00 |
| | სუბსიდიები | 84,200.00 | 38,150.00 | 15,000.00 | 15,000.00 | 16,050.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 21,586,501.72 | 1,398,863.49 | 3,152,355.57 | 6,536,955.13 | 10,498,327.53 |
| 25 02 03 07 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB, EIB) | 114,065,587.23 | 23,613,784.47 | 29,414,071.86 | 28,718,060.11 | 32,319,670.79 |
| | ხარჯები | 2,654,288.70 | 965,427.07 | 241,727.43 | 1,204,879.65 | 242,254.55 |
| | სუბსიდიები | 2,654,288.70 | 965,427.07 | 241,727.43 | 1,204,879.65 | 242,254.55 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 111,411,298.53 | 22,648,357.40 | 29,172,344.43 | 27,513,180.46 | 32,077,416.24 |
| 25 02 03 08 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB) | 179,925,906.20 | 18,087,242.27 | 34,396,988.27 | 51,575,333.04 | 75,866,342.62 |
| | ხარჯები | 386,105.74 | 111,657.54 | 72,673.03 | 111,335.16 | 90,440.01 |
| | სუბსიდიები | 386,105.74 | 111,657.54 | 72,673.03 | 111,335.16 | 90,440.01 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 179,539,800.46 | 17,975,584.73 | 34,324,315.24 | 51,463,997.88 | 75,775,902.61 |
| 25 02 03 09 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB) | 129,322,134.42 | 90,227,028.53 | 34,441,284.37 | 3,296,806.43 | 1,357,015.09 |
| | ხარჯები | 1,080,527.60 | 31,525.40 | 33,739.50 | 924,669.60 | 90,593.10 |
| | სუბსიდიები | 1,080,527.60 | 31,525.40 | 33,739.50 | 924,669.60 | 90,593.10 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 128,241,606.82 | 90,195,503.13 | 34,407,544.87 | 2,372,136.83 | 1,266,421.99 |
| 25 02 03 10 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 46,790,641.24 | 3,890,567.43 | 6,083,620.47 | 12,764,543.48 | 24,051,909.86 |
| | ხარჯები | 70,641.26 | 17,912.36 | 21,028.50 | 17,490.90 | 14,209.50 |
| | სუბსიდიები | 70,641.26 | 17,912.36 | 21,028.50 | 17,490.90 | 14,209.50 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 46,719,999.98 | 3,872,655.07 | 6,062,591.97 | 12,747,052.58 | 24,037,700.36 |
| 25 02 03 11 | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD) | 29,193,649.55 | 17,799,271.23 | 3,494,735.22 | 3,270,008.24 | 4,629,634.86 |
| | ხარჯები | 3,175,464.26 | 32,799.00 | 1,358,705.31 | 119,890.08 | 1,664,069.87 |
| | სუბსიდიები | 3,175,464.26 | 32,799.00 | 1,358,705.31 | 119,890.08 | 1,664,069.87 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 26,018,185.29 | 17,766,472.23 | 2,136,029.91 | 3,150,118.16 | 2,965,564.99 |
| 25 02 03 12 | ადმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA) | 4,396,689.68 | 4,236,221.51 | 16,687.18 | 9,662.93 | 134,118.06 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 4,396,689.68 | 4,236,221.51 | 16,687.18 | 9,662.93 | 134,118.06 |
| 25 02 03 13 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB) | 6,043,000.00 | 279,806.60 | 59,407.40 | 2,729,836.90 | 2,973,949.10 |
| | ხარჯები | 805,000.00 | 4,806.60 | 2,051.40 | 307,193.44 | 490,948.56 |
| | სუბსიდიები | 805,000.00 | 4,806.60 | 2,051.40 | 307,193.44 | 490,948.56 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 5,238,000.00 | 275,000.00 | 57,356.00 | 2,422,643.46 | 2,483,000.54 |
| 25 02 03 14 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჰოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 15 | მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB, EIB) | 290,455.00 | 0 | 0 | 270,000.00 | 20,455.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 290,455.00 | 0 | 0 | 270,000.00 | 20,455.00 |
| 25 02 03 16 | თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 214,852.26 | 0 | 53,545.58 | 8,400.00 | 152,906.68 |
| | ხარჯები | 70,721.96 | 0 | 53,545.58 | 8,400.00 | 8,776.38 |

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2020 წლის ფაქტი | | | | |
|--------------------|---|-----------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| | | სულ ჯამი | I კვ. | II კვ. | III კვ. | IV კვ. |
| | სუბსიდიები | 70,721.96 | 0 | 53,545.58 | 8,400.00 | 8,776.38 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 144,130.30 | 0 | 0 | 0 | 144,130.30 |
| 25 02 03 17 | ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა- მოდერნიზაცია (EIB) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 18 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 19 | ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი გზა (ADB) | 8,990,936.24 | 2,102,137.24 | 2,542,073.30 | 4,020,198.06 | 326,527.64 |
| | ხარჯები | 5,591.51 | 4,329.01 | 1,262.50 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 5,591.51 | 4,329.01 | 1,262.50 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 8,985,344.73 | 2,097,808.23 | 2,540,810.80 | 4,020,198.06 | 326,527.64 |